TopCHAIR



Retrouvez cette notice sur
www.logo-silver.fr

FAUTEUIL ROULANT ELECTRIQUE MONTE-ESCALIERS.

IL FRANCHIT TOUS LES OBSTACLES.

AMYLIOR
LOGOSILVER EUROPE

SOMMAIRE

I. INTRODUCTION 4
II. CONSIGNES DE SÉCURITÉ 5
2.1. COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE 6
2.2. CONSEILS DE SÉCURITÉ EN DÉPLACEMENT SUR LES ROUES 7
2.2.1. ÉVITER LES RISQUES DE BASCULEMENT 7
2.2.2. ÉVITER LES COLLISIONS 8
2.2.3. ÉVITER LES PANNES EN CONDITIONS DIFFICILES 8
2.3. CONSEILS DE SÉCURITÉ EN DÉPLACEMENT SUR DES MARCHES 8
2.3.1. ÉVITER LES RISQUES DE BASCULEMENT 8
2.3.2. ÉVITER LES RISQUES DE GLISSEMENT 8
2.3.3. UTILISATION DU MODE 'ESCALIER AUTOMATIQUE' 9
III. DESCRIPTION DU TOPCHAIR 10
3.1. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES 11
3.2. SYSTÈME ÉLECTRIQUE/ÉLECTRONIQUE 12
3.2.1. PROTECTION DU SYSTÈME ÉLECTRONIQUE 12
3.2.2. FUSIBLE 12
3.2.3. LES BATTERIES 12
3.2.4. CHARGER LES BATTERIES 13
3.3. COMMANDES ET FONCTIONNEMENT 14
3.3.1. FONCTIONNEMENT DU JOYSTICK 15
A. CONTRÔLE DU DÉPLACEMENT 16
B. VITESSES 16
C. AVERTISSEUR SONORE 16
D. INDICATEUR DE CHARGE 16
E. FONCTIONS SPÉCIALES 16
F. JOYSTICK AVEC OPTION KIT ECLAIRAGE 17
3.3.2. FONCTIONNEMENT DU BOITIER AUXILIAIRE LCD 17
A. MODES DE FONCTIONNEMENT 18
B. FONCTIONNEMENT DE LA NAVIGATION SUR L'ÉCRAN 18
C. MODE 'ROUTE' 19
D. MODE 'ESCALIER AUTOMATIQUE' 20
E. MODE 'CHENILLES MANUEL' 20
F. MOUVEMENT ROUES AVANT 21
G. MOUVEMENT ROUES ARRIÈRE 23
H. MOUVEMENT SIÈGE 24
I. RÉGLAGE DU SON 25
J. MODE CONFIGURATION 25
IV. UTILISATION DU TOPCHAIR 26
4.1. FRANCHISSEMENT D'OBSTACLE MODE 'ESCALIER AUTOMATIQUE' 26
4.1.1. MONTÉE DE L'OBSTACLE EN MODE 'ESCALIER AUTOMATIQUE' 27
4.1.2. DESCENTE D'UN OBSTACLE EN MODE 'ESCALIER AUTOMATIQUE' 29
4.1.3. MESSAGE D'AVERTISSEMENT EN MODE 'ESCALIER AUTOMATIQUE' 31
4.2. FRANCHISSEMENT D'OBSTACLE EN MODE 'CHENILLES MANUEL' 32
4.2.1. MONTÉE DE L'OBSTACLE EN MODE 'CHENILLES MANUEL' 32
4.2.2. DESCENTE DE L'OBSTACLE EN MODE 'CHENILLES MANUEL' 35
4.3. DÉPLACEMENT MANUEL 38
4.3.1. DÉBRAYAGE DES FREINS MOTEURS 38
4.3.2. EMBRAYAGE DES FREINS MOTEURS 39
4.4. AUTRES FONCTIONS 39
4.4.1. VERROUILLAGE DU FAUTEUIL 39
4.4.2. DÉVERROUILLAGE DU FAUTEUIL 39
V. ENTRETIEN ET MAINTENANCE 40
5.1. DIAGNOSTIC DU MANIPULATEUR EN CAS DE DÉTECTION D'ERREUR 41
5.2 NETTOYAGE DU VÉHICULE 41
5.3. VÉRIFICATIONS MENSUELLES 41
5.4. CONTRÔLE ANNUEL 41
5.5. RÉPARATION D'UN PNEU 42
5.6. REMPLACER LES BATTERIES 43
5.6.1. RETIRER LES BATTERIES 44
5.6.2. RÉASSEMBLER LES BATTERIES 44
VI. GARANTIE 45
VII. CONDITIONNEMENT 46
VIII. OUVERTURE ET VERIFICATION 46
IX. MISE AU REBUT 47

I. INTRODUCTION

Avant toute chose, nous tenons à vous remercier de votre confiance en nos produits. Nous espérons que votre nouveau fauteuil roulant électrique vous apportera beaucoup de satisfaction.

Ce guide utilisateur contient des indications concernant les caractéristiques, l'utilisation et les conditions de sécurité de votre fauteuil roulant. Il est important d'en prendre connaissance avant votre première utilisation. Si vous avez des questions ou si vous n'êtes pas certain que votre fauteuil roulant est dans son état de fonctionnement optimal, contactez votre revendeur.

Les utilisateurs ont des besoins très différents. Il revient exclusivement au personnel médical qualifié de décider si le modèle convient à votre cas particulier. Nous déclinons toute responsabilité au cas où un fauteuil roulant ne serait pas adapté au handicap de l'utilisateur.

Certains réglages et travaux de maintenance nécessitent une formation technique spécialisée et doivent être effectués par votre revendeur ou un représentant agréé.

Nous ne sommes pas responsables des dommages résultants de la non-observation du guide utilisateur, d'une mauvaise maintenance ou d'un usage anormal. D'une manière générale, notre responsabilité se limite au seul remplacement des pièces défectueuses.

Pour toute question sur ce matériel, veuillez contacter d'abord votre distributeur.
Si vous désirez nous contacter directement, voici nos coordonnées :
Logo Silver Europe, 22 Chemin de l'Artisanat - 26540 Mours Saint Eusèbe - France

Téléphone depuis la France : 0476212219
Téléphone depuis l'étranger : +33476212219
Email : contact@logo-silver.fr

Pictogrammes et termes utilisés comme avertissements :

DANGER !
Mise en garde contre d'éventuels dangers physiques et de mort

ATTENTION !
Mise en garde contre d'éventuels dommages matériels

REMARQUE
Information importante et astuces

REMARQUE ENVIRONNEMENT
Remarque relative à la protection de l'environnement

II. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Il existe un risque d'accident, de blessure ou de dommages dans certaines conditions. Voici quelques consignes à respecter :

- Ne pas utiliser le fauteuil roulant sous l'influence de l'alcool ou de médicaments restreignant vos capacités de conduite.
- En cas de besoin, demander l'aide d'un accompagnateur.
- Ne pas s'installer ou quitter le fauteuil sans avoir mis hors circuit le système électrique. Vous éviterez ainsi une mise en marche involontaire du fauteuil.
- Lors que vous quittez le fauteuil, évitez de mettre tout votre poids sur les repose-pieds. Le fauteuil pourrait basculer en avant surtout si le terrain est en pente.
- En cas de poussée manuelle, ne pas laisser les freins moteurs débrayés si le terrain est en pente.
- Si vous devez freiner en cas d'urgence, relâchez simplement le levier de commande; cela mettra le fauteuil roulant à l'arrêt. Un appui sur la touche marche/arrêt entraîne un arrêt brusque et violent.
- Éviter de charger le fauteuil roulant sur un véhicule avec son conducteur en place.
- Si le fauteuil roulant doit être chargé avec son conducteur par l'intermédiaire d'une rampe, un accompagnateur doit se tenir près du fauteuil pour éviter le basculement. (En cas d'utilisation de rampe, il faut utiliser le mode 'chenilles manuel')
- Ne pas utiliser le fauteuil roulant électrique comme siège de véhicule.
- Utiliser une ceinture de sécurité lors de chaque utilisation.
- Ne pas se pencher en avant, ni sur les côtés ou au-dessus du bord supérieur du fauteuil roulant, surtout si le terrain est en pente.
- Pour se transférer, s'approcher le plus près possible du nouveau siège.
- Ne raccorder aucun appareil électrique à votre fauteuil roulant. Confier une installation éventuelle à votre distributeur.
- La manœuvre du train de roues arrière ne doit être effectuée qu'en terrain plat. Il y a un risque de débrayage des roues au cours de cette manœuvre. Cela peut entraîner un déplacement incontrôlé et dangereux si le terrain est en pente et si le train de roues avant n'est pas remonté.
- Ne pas passer du mode 'route' au mode 'escalier automatique' si le terrain est en pente.
- Si le terrain est en pente, on peut utiliser le mode 'chenilles manuel' et manœuvrer les trains de roues, mais il faut impérativement relever d'abord complètement le train de roues avant et ensuite seulement le train de roues arrière.
- En cas de doute, demander l'aide d'une tierce personne capable de retenir le fauteuil.

DANGER !
Ce fauteuil possède plusieurs organes mobiles mus par des vérins puissants. Faire attention à ce que des personnes de votre entourage ne soient pas blessées. Faites attention, en particulier, aux doigts des enfants qui risquent d'être écrasés par le système d'élévation des roues et le système d'inclinaison du siège.

DANGER !
Utiliser la ceinture de sécurité à chaque utilisation.

REMARQUE
Toutes consignes de sécurité contenues dans cette notice d'utilisation et dans tous les documents associés valables doivent être respectées et appliquées. Cette notice doit à tout moment se trouver à disposition de l'utilisateur.

2.1. COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE

La compatibilité électromagnétique de ce fauteuil roulant a été testée conformément à des normes internationales.
Il existe cependant un risque de perturbation du système électronique du fauteuil en cas de proximité de source de rayonnement électromagnétique puissant.

Il est nécessaire de prendre les précautions suivantes :

- Éviter la proximité immédiate d'émetteurs puissants (radio, télévision, téléphone).
- Vérifier que vos émetteurs (téléphones mobiles ou autres) n'ont aucune influence. En cas de doute, ne les utiliser que lorsque le fauteuil est hors service.
- Si votre véhicule devait se mettre en mouvement de lui-même ou si les freins venaient à se desserrer, mettre aussitôt le système électronique du fauteuil hors service.
- Signaler à votre fournisseur tous les mouvements indésirables du véhicule qui sont survenus, voire le desserrage des freins électriques.

REMARQUE
L'ajout d'accessoires électriques peut modifier sensiblement la compatibilité électromagnétique.

2.2. CONSEILS DE SÉCURITÉ EN DÉPLACEMENT SUR LES ROUES

2.2.1. Éviter les risques de basculement

- Ne pas se déplacer sur un terrain présentant une pente supérieure à la limite indiquée au chapitre des caractéristiques techniques.
- Ne pas dépasser la charge utile maximale indiquée au chapitre des caractéristiques techniques.
- Ne pas transporter plus d'une personne.
- Dans tous les cas ne pas dépasser un angle de 20° par rapport à la verticale, pour l'inclinaison du dossier en cours de déplacement.
- En cas de forte pente, redresser le dossier du siège.
- En cas de forte pente, veiller à ce que le dispositif de stabilisation automatique soit en fonction. (boitier LCD allumé et Mode 'route' activé)
- En cas de forte pente, rouler à vitesse réduite. Si nécessaire, passer en Mode 'chenilles manuel'.
- En cas de forte pente, éviter toute manœuvre brutale de freinage, de modification de direction ou d'accélération.
- Dans une pente, effectuer le trajet de manière directe, ne pas tenter de faire demi-tour.
- Si le terrain en pente présente un risque de dérapage, passer en mode chenilles manuel.
- Autant que possible, aborder les obstacles à angle droit. Faire franchir l'obstacle aux roues avant et arrière d'un coup, sans s'arrêter à mi-chemin.
- Éviter de quitter votre siège dans une pente.

ATTENTION !
Ne jamais tenter de monter ni de descendre un escalier avec votre fauteuil roulant électrique en mode 'roues' utiliser le mode 'escalier automatique'.
Ne jamais tenter de monter ni de descendre un escalier avec votre fauteuil roulant électrique en mode 'chenilles manuel' utiliser le mode 'escalier'.

ATTENTION !
Ne jamais descendre une marche ou un trottoir en marche arrière.

2.2.2. Éviter les collisions

Rouler à vitesse réduite dans les passages encombrés ou étroits comme les portes et corridors. Ne pas utiliser TOPCHAIR sur des voies destinées à la circulation automobile. Soyez très prudent en traversant les rues.

2.2.3. Éviter les pannes en conditions difficiles

Ne pas sortir sans accompagnateur pour des trajets dans des endroits isolés ou lorsque les conditions atmosphériques sont très mauvaises.

2.3. CONSEILS DE SÉCURITÉ EN DÉPLACEMENT SUR DES MARCHES

2.3.1. Éviter les risques de basculement

- Éviter de descendre un escalier sans l'avoir monté auparavant et sans être sûr que la hauteur des marches et la pente sont inférieures aux limites spécifiées au chapitre des caractéristiques techniques. En cas de doute sur la pente, il est impératif de demander la présence d'un accompagnateur.
- Faire particulièrement attention sur les escaliers extérieurs où les marches ont souvent des hauteurs inégales.
- Ne jamais se pencher hors du siège.
- Effectuer les débuts de descente et de montée à très petite vitesse.
- Dans le cas d'une montée d'obstacle, augmenter la vitesse si nécessaire (manque de puissance).

Contrôler avant chaque utilisation le bon fonctionnement du système d'inclinaison automatique du siège. Lorsque l'on passe en mode 'escalier automatique', vérifier que le train de roues avant remonte complètement et que le système corrige l'assiette du siège.

ATTENTION !
En cas de mauvais fonctionnement, informer immédiatement votre distributeur.

2.3.2. Éviter les risques de glissement

- Ne pas franchir des marches verglacées
- Ne pas franchir d'escaliers avec un revêtement glissant (moquette, linoléum sans nez de marches)
- Ne pas franchir des marches lorsque les marches sont humides et glissantes.
- S'assurer de la solidité des nez de marches. Ils doivent être solidaires de l'escalier par le biais d'une fixation rigide.

2.3.3. Utilisation du mode 'escalier automatique'

Le mode 'escalier automatique' prend en charge automatiquement le mouvement des trains de roues et simplifie les manipulations de l'utilisateur. Toutefois, ce mode fait appel aux informations fournies par des capteurs optiques. Il ne faut pas utiliser ce mode de fonctionnement lorsque ces capteurs risquent de fournir des informations erronées, en particulier dans les cas suivants :

- marches en verre
- marches à claire-voie
- marches recouvertes de matière très réfléchissante
- marches inégales et/ou détériorées

DANGER !
Si vous devez franchir des marches dans ces conditions, il faut utiliser le mode 'chenilles manuel' et commander manuellement le mouvement d'entrée et de sortie des trains de roues. Suivre scrupuleusement le paragraphe Franchissement d'obstacle en mode 'chenilles manuel'

III. DESCRIPTION DU TOPCHAIR



Fig. 1

*: Le fauteuil possède un système de stabilisation automatique qui permet de maintenir l'assise horizontale. Si le fauteuil est en mode 'route' l'utilisateur peut, par exemple, commander une inclinaison de l'assise vers l'avant pour faciliter le chargement, le transfert.

**: Le rayon d'action d'un fauteuil roulant électrique dépend de l'état de charge des batteries, de la température, du poids de l'utilisateur, de la pente et de la surface du terrain, de la pression des pneus…

3.I. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Accessibilité	intérieur, extérieur et escalier
Configuration	2 roues motrices arrière et chenilles
Dimensions générales	longueur : 980 mm sans repose-jambes
	largeur : 690 mm
	hauteur : 1070 à 1280 mm
Hauteur siège	de 500 à 630 mm
Largeur siège	de 430 à 500 mm
Profondeur siège	de 440 à 500 mm
Hauteur accoudoirs	de 50 mm à 250 mm
Hauteur dossier	de 450 à 600 mm
Poids batteries	21,5 kg chacune
Poids fauteuil	160 kg avec batteries
Poids maximum utilisateur	110 kg
Vitesse	10 km / h
Distance de freinage	210 cm
Rayon de braquage	85 cm
Largeur demi-tour	210 cm
Stabilité statique (sur roues)	9°
Stabilité dynamique (sur roues)	6°
Habilité pente (sur roues)	6°
Pente maximale (sur chenilles)	33°
Franchissement d'obstacle	de 3 à 6 cm (roues) / 20 cm (chenilles)
Autonomie	35 km
Moteurs	350W x 2 (roues) / 400W x 2 (chenilles)
Batteries Gel	24V 60Ah x 2
Electronique	R-Net
Bascule électrique assise	de -3° à +40°
Dossier électrique et repose-jambes électrique	en option
Chargement batteries	par joystick
Roues avant	220 mm
Roues arrière	350 mm
Suspensions	amortisseurs roues avant

3.2. SYSTÈME ÉLECTRIQUE/ÉLECTRONIQUE

3.2.1. Protection du système électronique

Le système électronique de commande des moteurs du fauteuil est équipé d'un dispositif de contrôle du courant qui permet d'éviter une détérioration des circuits en cas de surcharge.

Lorsque les moteurs sont soumis à des efforts importants pendant une période prolongée, la puissance fournie par le dispositif est réduite progressivement pour éviter une surchauffe. Cette diminution de puissance peut aller jusqu'à l'arrêt complet du fauteuil. Ce phénomène se produit plus rapidement quand la température ambiante est élevée.
Plusieurs minutes peuvent alors être nécessaires pour pouvoir retrouver la puissance maximale.

Lorsque l'entraînement est bloqué par un obstacle infranchissable et que l'utilisateur insiste, obligeant les moteurs à rester calés pendant plus de 20 secondes, alors le système électronique coupe automatiquement la puissance.

3.2.2. Fusible

En plus de la protection décrite au paragraphe précédent, l'ensemble du système électrique du fauteuil roulant est protégé contre la surcharge par un fusible situé entre les batteries.

Le fusible ne doit pas sauter en fonctionnement normal. Toutefois, cela peut arriver en cas de batteries trop faibles et de charge excessive.

Ne remplacer le fusible qu'après une vérification complète de l'ensemble du système électrique. (Paragraphe V Remplacer les batteries)

3.2.3. Les batteries

L'alimentation électrique du fauteuil est assurée par deux batteries de 12V. Les batteries contiennent un électrolyte gélifié. Elles sont scellées, ne présentent aucun risque d'écoulement et ne nécessitent pas d'entretien. Elles ont été conçues pour pouvoir être déchargées longtemps, ce qui n'est pas le cas des batteries automobiles qui ne peuvent leur être substituées.

Avant la première utilisation, il est nécessaire de charger les batteries neuves à fond. Elles auront alors environ 90 % de leur charge maximale. Les batteries neuves n'atteindront leur puissance maximum qu'après avoir été soumises à une dizaine de charges.

La vitesse de décharge des batteries dépend de nombreux paramètres : pente et état de surface du terrain, température ambiante, pression des pneus, poids du conducteur, mode de conduite, etc.

Les batteries au gel ne constituent pas un produit dangereux et peuvent être transportées sans restriction par des moyens routiers, ferroviaires ou aériens.

Il est recommandé de recharger le fauteuil tous les jours. Recharger le fauteuil même si les batteries ne sont pas vidées, ne nuit pas à la durée de vie des batteries.

En cas de décharge complète, le rechargement peut durer jusqu'à 10 heures.

Si vous n'utilisez pas votre fauteuil pendant une longue période, il est recommandé de recharger les batteries une fois par mois (dans ce cas, il serait utile de faire reposer le fauteuil sur ses chenilles en remontant les trains de roues avant et arrière pour éviter une déformation des pneus).

ATTENTION !
Éviter de placer le chargeur près d'une source de chaleur comme un radiateur ou de l'exposer directement à la lumière du soleil.

Ne pas se déplacer avec des batteries fortement déchargées, cela diminue leur durée de vie.

Ne pas laisser les batteries complètement déchargées pendant plusieurs jours. Cela nuit à leur durée de vie.

Ne pas effectuer de décharges profondes des batteries (utilisation quand il ne reste que 2 voyants rouges). Cela nuit à leur durée de vie.

Ne pas stocker le fauteuil au grand froid/chaud. Cela nuit à la durée de vie des batteries (risque de gel).

Charger les batteries

N'utiliser que le chargeur fourni avec le fauteuil ou un chargeur recommandé par votre fournisseur.
Tenir compte des recommandations du fabricant de chargeurs.
Ne pas recharger les batteries lorsque vous êtes assis sur le fauteuil.

ATTENTION !
Éviter les risques d'électrocution :
- Protéger le chargeur de l'humidité.
- Ne pas utiliser le chargeur s'il est tombé par terre ou s'il est endommagé.
- N'utiliser que des rallonges en bon état.

Charger les batteries :

- Mettre le fauteuil roulant électrique hors service en appuyant sur le bouton marche/arrêt du manipulateur.
- Raccorder le chargeur au manipulateur en premier. La prise de charge se trouve sur la face inférieure avant du manipulateur. (Fig. 2)
- Brancher le chargeur sur le secteur et le mettre éventuellement en marche.
- La commande de puissance du fauteuil est inhibée quand le chargeur est branché.
- Une fois la charge terminée, débrancher d'abord le chargeur du secteur puis la fiche qui le relie au manipulateur.

3.3. COMMANDES ET FONCTIONNEMENT

Le TOPCHAIR est équipé d'un contrôleur joystick et d'un boitier auxiliaire LCD. (Fig. 3)

Il dispose de 3 modes de fonctionnement :

- Mode 'route' : propulsion sur les roues arrière, mode fauteuil roulant standard
- Mode 'escalier automatique' : le fauteuil se configure automatiquement pour le franchissement d'un obstacle (marches, escalier, trottoir)
- Mode 'chenilles manuel' : propulsion sur les chenilles (fonction réservée aux utilisateurs avancés)

Fig. 2

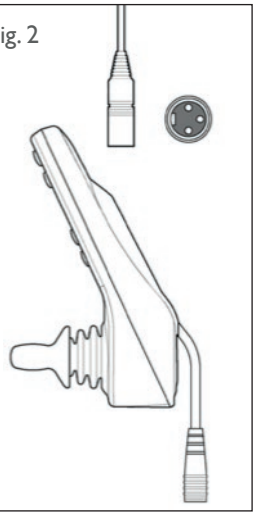
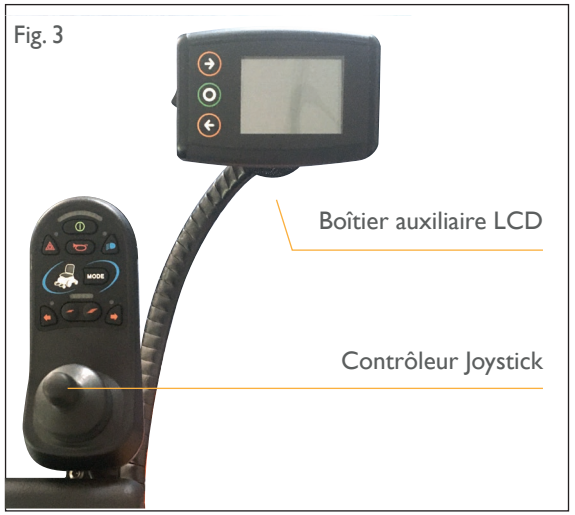


Fig. 3



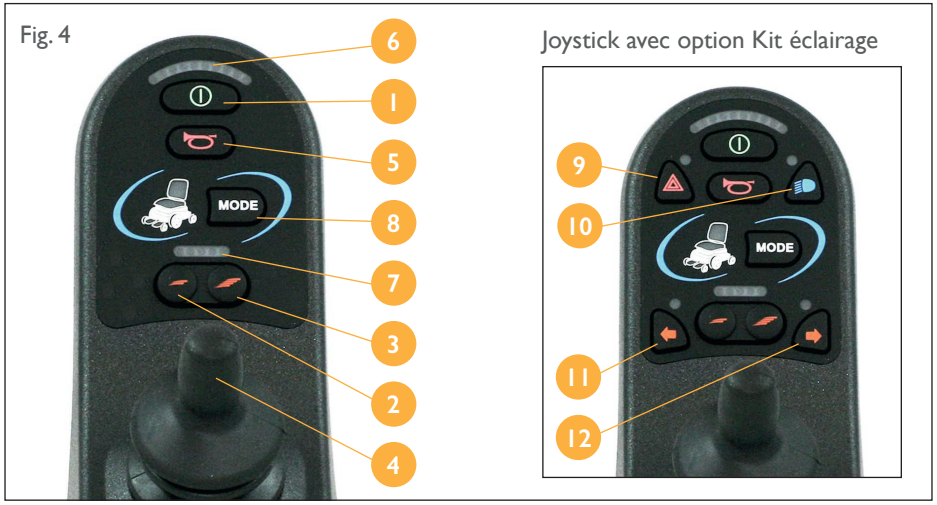
Le joystick permet de contrôler le déplacement du TOPCHAIR et certaines fonctions spéciales en option (reposes jambes électriques, bascule dossier électrique, contrôle environnement)

Le boitier auxiliaire LCD permet de contrôler les fonctions spéciales du Topchair :

- contrôle du mode 'escalier automatique'
- contrôle des mouvements des roues arrière
- contrôle des mouvements des roues avant
- contrôle de la bascule d'assise
- contrôle des feux (si option installée)

3.3.1. Fonctionnement du joystick

Fig. 4



Pour mettre en marche le joystick, appuyer sur le bouton marche/arrêt (1).

Il n'est pas forcément nécessaire d'allumer le boitier auxiliaire LCD pour utiliser le TOPCHAIR en mode 'route' (fauteuil roulant standard).
Les voyants de l'indicateur de charge doivent être tous allumés confirmant que les batteries sont entièrement chargées.
Vous pouvez ajuster la vitesse du fauteuil en appuyant sur les boutons (2) pour la réduire et (3) pour l'augmenter.

La commande électronique de votre fauteuil est paramétrable.
Le comportement du fauteuil peut être modifié et ajusté. Votre fournisseur règlera ces paramètres selon vos exigences et vos souhaits.

A. Contrôle du déplacement

Le manipulateur (4) vous permet de contrôler la vitesse (dans la plage définie par les boutons de vitesse) et la direction du fauteuil. Plus vous le poussez vers l'avant, plus vous allez vite.

Pour reculer, tirer vers l'arrière. Déplacer le manipulateur à gauche ou à droite pour diriger. Si vous poussez le manipulateur complètement à gauche ou à droite, le fauteuil tourne dans son cercle de rotation minimum.
Votre fauteuil peut-être équipé, en option, d'une caméra de recul avec écran.

Pour ralentir, guider le manipulateur vers le centre en position neutre. Pour s'arrêter, relâcher le manipulateur. Il revient automatiquement en position neutre et le fauteuil s'arrête. En cas de problème, appuyez sur le bouton MARCHE/ARRÊT (1).

A l'arrêt sur les roues, le fauteuil est bloqué par les freins électromagnétiques, même sur une pente, à condition de ne pas dépasser la pente autorisée (paragraphe VII Caractéristiques techniques), de respecter un angle de dossier de moins de 20° par rapport à la verticale et un angle d'assise le plus horizontal possible. Ces freins électromagnétiques sont débrayables manuellement. Ce débrayage est utile quand le fauteuil est poussé par un accompagnateur (paragraphe III Débrayage Manuel).

Il est possible de programmer le système pour rendre les boutons de vitesse inopérants. Sinon, l'utilisateur peut régler la vitesse maximum pour s'adapter à l'environnement en appuyant sur les boutons de contrôle de vitesse. La vitesse en cours est visualisée sur l'indicateur de vitesse. (7)

B. Vitesses

Sélectionner le mode Vitesse plus rapide (3) pour augmenter la vitesse maximum.
La plus grande valeur est atteinte quand les cinq barres sont allumées sur l'indicateur (7).

Sélectionner le mode Vitesse plus lente (2) pour diminuer la vitesse maximum. La plus petite valeur est atteinte quand une seule barre est allumée sur l'indicateur (7).

C. Avertisseur sonore

Appuyez sur le bouton (5) pour actionner l'avertisseur sonore.

D. Indicateur de charge

L'indicateur de charge (6) est la principale source d'information de l'utilisateur.
Consulter tableau page 16.
Ne pas attendre que les Leds rouges s'allument pour mettre en charge le fauteuil.

E. Fonctions spéciales

Lorsque le fauteuil est équipé de fonctions spéciales (bascule dossier électrique, relève jambes électriques), le bouton MODE (8) permet d'utiliser ces fonctions.

F. Joystick avec option Kit éclairage

Bouton 9 : feux de détresse
Bouton 10 : feux de position avant et arrière
Bouton 11 : feux clignotants à gauche
Bouton 12 : feux clignotants à droite

Affichage	Signification
Voyants éteints	Système hors tension
Voyants allumés et fixes	Système sous tension Charge complète si tous les voyants sont allumés. Moins de voyants allumés indiquent une charge de batterie réduite
Voyants clignotent lentement	Charge de batterie faible Les batteries doivent être chargées aussi rapidement que possible.
Voyants clignotent très lentement	Système « en sommeil » Le système se met « en sommeil » après un délai paramétrable. Pour redémarrer appuyer deux fois sur le bouton ON.
Un ou plusieurs voyants clignotent rapidement	Détection d'erreur Voir le tableau en paragraphe Diagnostic du manipulateur en cas de détection d'erreur et contacter votre distributeur si nécessaire.

3.3.2. Fonctionnement du boitier auxiliaire LCD

Fig. 5



Le boitier LCD est composé d'un écran (4), de 3 boutons (1) (2) (3) et d'un interrupteur marche arrêt (5).

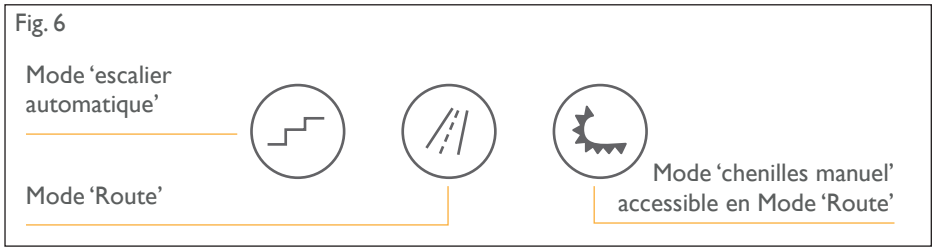
Pour allumer l'écran LCD, utiliser le bouton marche/arrêt (5).

Le bouton (1) permet de naviguer vers la droite de l'écran
Le bouton (3) permet de naviguer vers la gauche de l'écran
Le bouton (2) permet de valider la zone active sélectionnée

A. Modes de fonctionnement

Au démarrage du boitier LCD, 3 modes de fonctionnements apparaissent :

Fig. 6

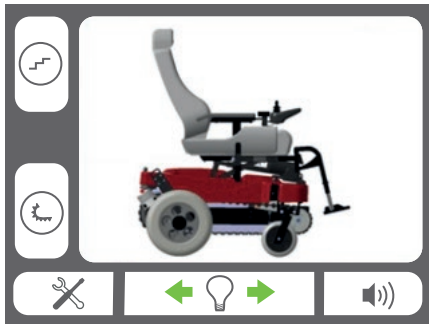


Utiliser les touches (1) et (3) pour sélectionner le mode désiré et valider avec le bouton (2).

B. Fonctionnement de la navigation sur l'écran

La navigation sur l'écran fonctionne sur le principe de zones actives :

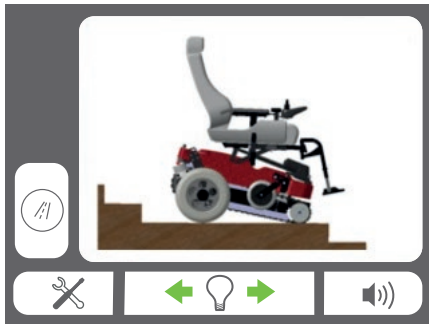
Pas de zone sélectionnée :



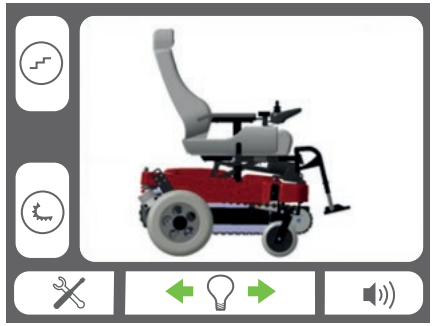
Zone active sélectionnée :



Mode 'escalier automatique' sélectionné :



C. Mode 'route'



En mode 'route', il est possible de sélectionner le mode :

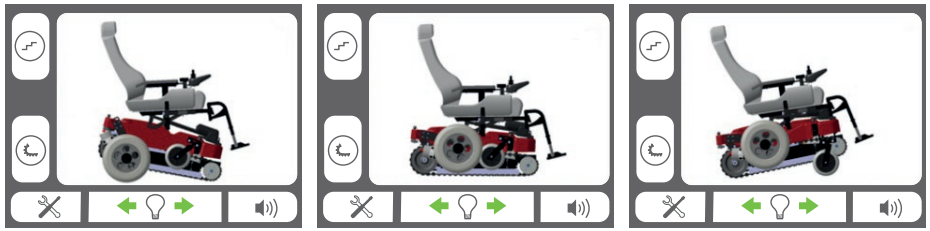
- 'Chenilles manuel' (voir III-2-e)
- 'Escalier automatique' (voir III-2-d)

Et d'agir sur :

- Les mouvements du siège (voir III-2-h)
- Les mouvements des roues avant (voir III-2-f)
- Les mouvements des roues arrière (voir III-2-g)
- Le réglage du son (voir III-2-j)

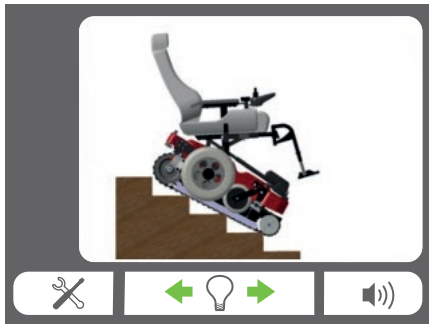
Utiliser les touches (1) et (3) pour sélectionner le mode désiré et valider avec le bouton (2)

La représentation du fauteuil change en fonction de l'état des roues.



Dans ce mode de fonctionnement, les roues sont motrices, le siège reste dans la position réglée automatiquement.

D. Mode ‘escalier automatique’



Ce mode permet le franchissement d’obstacles en sécurité en automatisant les mouvements du siège et des roues.
Le détail du fonctionnement est donné en paragraphe I Franchissement en mode ‘escalier automatique’

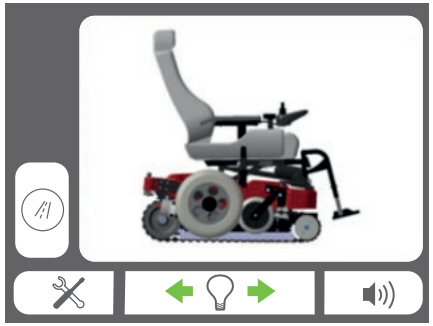
En mode ‘escalier automatique ‘, il n’est pas possible de changer de mode, ni de contrôler les roues et la bascule d’assise.

On peut seulement agir sur :

- Le réglage du son (voir III-2-j)

Utiliser les touches (1) et (3) pour sélectionner le mode désiré et valider avec le bouton (2)

E. Mode ‘chenilles manuel’



Afin de faciliter la compréhension, dans le mode chenille, le fauteuil est représenté roues rentrées (cela ne correspond pas à l’état réel du fauteuil)

Dans ce mode, les chenilles sont motrices.
Il est possible de sélectionner le mode :

- Route (voir III-2-c)

Et d’agir sur :

- Les mouvements des roues avant (voir III-2-f)
- Les mouvements des roues arrière (voir III-2-g)
- Le réglage du son (voir III-2-j)

Utiliser les touches (1) et (3) pour sélectionner le mode désiré et valider avec le bouton (2)

DANGER !
Dans ce mode, les entrées/sorties de roues avant/arrières sont gérées par l’utilisateur. En cas de mauvaise manipulation, il y a un risque de basculement lors d’un franchissement d’obstacle.
Si on utilise ce mode pour un déplacement sur le sol, les chenilles peuvent sortir de leur logement. Toujours vérifier le bon positionnement des chenilles après une manœuvre sur le sol.

F. Mouvement roues avant

- Pour rentrer ou sortir les roues avant, sélectionner le mode roue avant (bouton (2)) :

Mode roues avant sélectionné :





- Pour sortir les roues avant

Presser le bouton (3). Une animation répétitive affiche le mouvement de la roue.
Une fois la roue complètement sortie ce message apparait :



DANGER !
Avant de sortir les roues avant, assurez-vous d'être en mode chenille avec les roues arrière sorties.
En cas de non-respect de cette consigne, sous certaines conditions, les roues arrière peuvent ne pas sortir complètement.

- Pour rentrer les roues avant

Presser le bouton (1). Une animation répétitive affiche le mouvement de la roue.
Une fois la roue complètement rentrée ce message apparait :



- Pour quitter le mode roues avant appuyer sur le bouton (2)

G. Mouvement roues arrière

- Pour rentrer ou sortir les roues arrière, sélectionner le mode roues arrière (2) :

Mode roue arrière sélectionné :





- Pour sortir les roues arrière

Presser le bouton (3). Une animation répétitive affiche le mouvement de la roue.
Une fois la roue complètement sortie ce message apparait :



- Pour rentrer les roues arrière

Presser le bouton (1). Une animation répétitive affiche le mouvement de la roue.
Une fois la roue complètement rentrée ce message apparait :



DANGER !
Avant de sortir les roues arrière, assurez-vous d'être en mode chenille avec les roues avant rentrées.
En cas de non-respect de cette consigne, sous certaines conditions, les roues arrière peuvent ne pas sortir complètement.

- Pour quitter le mode roues arrière appuyer sur le bouton (2)

H. Mouvement siège

- Pour incliner le siège en avant ou en arrière, sélectionner le mode siège (bouton 2) :

Mode siège sélectionné :




- Basculer l'assise en arrière

Presser le bouton (3). Une animation répétitive affiche le mouvement du siège.
Une fois l'assise complètement basculée en arrière apparait :



- Basculer l'assise en avant

Presser le bouton (1). Une animation répétitive affiche le mouvement de l'assise.
Une fois l'assise complètement basculée en avant ce message apparait :



- Pour quitter le mode siège avant appuyer sur le bouton (2)

I. Réglage du son

Le TopChair intègre un avertisseur sonore pour prévenir l'utilisateur dans certaines phases.
Il est possible de rendre muet cet avertisseur.

Pour contrôler le son, sélectionner le mode son (bouton 2) :

Avertisseur activé :



Avertisseur désactivé :



J. Mode configuration

Ce mode est réservé au Service après-vente, il est protégé par un code.

Mode configuration :





• Pour sortir, sélectionner la porte de sortie et appuyer sur la touche (2) :
Sortie sélectionnée :



IV. UTILISATION DU TOPCHAIR

4.1. FRANCHISSEMENT D'OBSTACLE EN MODE 'ESCALIER AUTOMATIQUE'

Pour franchir un obstacle ponctuel (ex : trottoir> 5 cm) ou un escalier, la marche à suivre est identique.
Allumer l'écran LCD en utilisant le bouton MARCHE/ARRÊT (5/Fig.5).
La vitesse maximale autorisée est :

- 1 à 2 pendant les phases de transitions (entrée et sortie d'escalier)
- 1 à 2 pendant la descente d'obstacle
- 1 à 3 pendant la montée d'obstacle

Toujours commencer par utiliser la vitesse autorisée la plus petite et augmenter si nécessaire.

ATTENTION !
Tenir compte des recommandations du paragraphe Consignes de sécurité III.3 et, en particulier, des limitations dues à l'utilisation des capteurs infra rouges et au type de nez de marches.

4.1.1. Montée de l'obstacle en mode 'escalier automatique'



- Se positionner au pied de l'escalier, en marche arrière, jusqu'à venir en contact avec la première marche.

sens du mouvement



- Se mettre en vitesse 2 (ou 3, si le fauteuil a besoin de plus de puissance)
- Sélectionner le mode 'escalier automatique' (voir III-2-d) ce qui a pour effet de faire remonter le train de roues avant et de faire passer la motricité sur les chenilles.

- Reculer jusqu'à ce que les chenilles soient en appui sur la première marche.



- Lorsque le système a détecté le nez de la première marche, il arrête le mouvement des chenilles, émet un bip sonore et commande la remontée du train de roues arrière.Attendre, en laissant le manipulateur en position neutre, la fin de l'opération (bip).

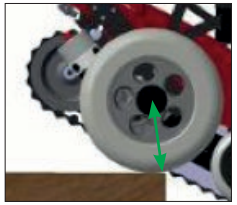


- Entamer la montée en marche arrière lente en utilisant le manipulateur. Il faut conduire particulièrement lentement sur les deux premières marches pour que le vérin du siège puisse le maintenir horizontal.

- Si le fauteuil éprouve des difficultés à monter les marches, augmenter la vitesse progressivement.



- Lorsque l'on arrive en haut de l'escalier, le système arrête le mouvement et émet des bips sonores. On s'assure que l'on est bien arrivé sur le palier supérieur et que la descente des roues peut être effectuée sans danger.

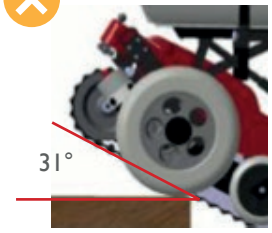


- La position correcte correspond à l'alignement du centre de la roue arrière avec le nez de la dernière marche.
- Si le fauteuil se situe dans cette position : on autorise le système à effectuer l'opération en sélectionnant OUI.

ATTENTION !
Exceptionnellement, si l'on n'est pas sur le palier supérieur (position incorrecte), on sélectionne NON. La descente des roues arrière devra ensuite être effectuée quand cela sera nécessaire en sélectionnant le mode 'roues arrière' (voir paragraphe II Franchissement d'obstacle en mode 'chenilles manuel').



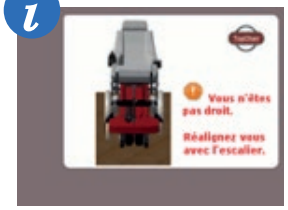
- Une animation montre les roues arrière en train de sortir
- Reculer.



ATTENTION !
Pour les escaliers dont la pente est inférieure ou égale à 31°, la sortie des roues arrière permet d'éviter totalement le basculement du fauteuil à l'arrivée sur le palier supérieur. Mais, pour les escaliers de plus forte pente, on ressent un basculement arrière de quelques degrés.
Il est recommandé de s'aider de la rampe de l'escalier quand cela est possible.



- Lorsque le fauteuil a totalement atteint le palier supérieur, reculer d'au moins 30cm du bord, puis sélectionner le mode 'route' ce qui a pour effet de faire descendre le train de roues avant et de faire passer la motricité sur les roues arrière.



REMARQUE
Pour des raisons de sécurité, le système interdit la montée de biais au-delà d'un angle acceptable et tente de corriger automatiquement les défauts d'alignement. Dans certains cas, la propulsion est arrêtée et il est nécessaire d'amorcer une courte descente pour se remettre dans l'axe avant de recommencer la montée.

4.1.2. Descente d'un obstacle en mode 'escalier automatique'



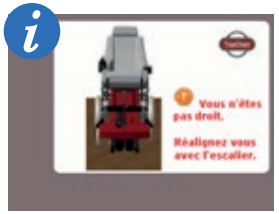


- Se positionner en marche avant à proximité de l'escalier et dans l'axe.
- Se mettre en vitesse 1.
- Sélectionner le mode 'escalier automatique' ce qui a pour effet de faire remonter le train de roues avant et de faire passer la motricité sur les chenilles.
- Entamer la descente en marche avant très lente en utilisant le manipulateur.



- Lorsque les chenilles sont en appui sur les nez de marche, le système arrête le mouvement, émet un bip et effectue automatiquement la remontée du train de roues arrière.
- Une animation montre les roues arrière en train de sortir
- Attendre, en laissant le manipulateur en position neutre, la fin de l'opération (bip sonore).

	• Continuer la descente en utilisant le manipulateur. Si nécessaire augmenter la vitesse. • Réduire la vitesse lorsque l'on arrive en bas de l'escalier.
	• Lorsque les chenilles sont en appui sur le dernier nez de marche et le palier inférieur, le système arrête le mouvement, émet un bip et effectue automatiquement la descente du train de roues arrière. • Attendre, en laissant le manipulateur en position neutre, la fin de l'opération (bip sonore).
	• Avancer de quelques centimètres pour se dégager de l'escalier. • Sélectionner le mode 'route', ce qui a pour effet de faire descendre le train de roues avant et de faire passer la motricité sur les roues arrière.



REMARQUE
Pour des raisons de sécurité, le système interdit la descente de biais au-delà d'un angle acceptable et tente de corriger automatiquement les défauts d'alignement.

4.1.3. Message d'avertissement en mode 'escalier automatique'

MESSAGE	CAUSES	CORRECTIONS
	• Le fauteuil est désaligné par rapport à l'axe de l'escalier	• Corrigez la trajectoire du fauteuil pour le remettre dans l'axe
	• L'angle de l'obstacle dépasse la limitation autorisée	• Quittez l'obstacle • Escalier non conforme
	• Le joystick est actionné pendant une phase de transition (ex : rentrée sortie de roues)	• Relâchez le joystick le temps que la manœuvre soit terminée
	• La vitesse sélectionnée est trop élevée.	• Réduisez votre vitesse

4.2. FRANCHISSEMENT D'OBSTACLE EN MODE 'CHENILLES MANUEL'

Cette procédure doit être utilisée seulement si le mode 'escalier automatique' est inopérant.

La vitesse maximale autorisée est :

- 1 à 2 pendant les phases de transitions (entrée et sortie d'escalier)
- 1 à 2 pendant la descente d'obstacle
- 1 à 3 pendant la montée d'obstacle

Toujours commencer par utiliser la vitesse autorisée la plus petite et augmenter si nécessaire.

ATTENTION !
Tenir compte des recommandations du paragraphe Consignes de sécurité III.3 et, en particulier, des limitations dues à l'utilisation des capteurs infra rouges et au type de nez de marches.

4.2.1. Montée de l'obstacle en mode 'chenilles manuel'



- Positionnez-vous au pied de l'escalier en marche arrière, jusqu'au contact de la première marche.
- Passez en vitesse 1 ou 2
- Sélectionnez le mode 'chenilles manuel'



- Sélectionner le mode 'mouvement des roues avant





- Actionnez le train jusqu'à ce que celui-ci soit complètement en position haute.
- Reculer jusqu'à ce que les chenilles soient en appui sur la première marche.



- Sélectionner le mode 'mouvement des roues arrière'





- Actionner le train jusqu'à ce que celui-ci soit complètement en position haute.
- Entamer la montée en marche arrière lente en utilisant le manipulateur. Conduire particulièrement lentement sur les deux premières marches pour que le vérin du siège puisse avoir le temps de le maintenir horizontal.
- S'arrêter lorsque l'on arrive en haut de l'escalier avant le point de basculement. Il est recommandé de s'aider de la rampe de l'escalier quand cela est possible.
- S'assurer que l'on est bien sur le palier supérieur et que la descente des roues arrière peut s'effectuer sans danger.

ATTENTION :
Si l'on dépasse le point d'équilibre sans avoir sorti le train de roues arrière le fauteuil bascule brusquement vers l'arrière.
Les utilisateurs inexpérimentés doivent demander obligatoirement l'aide d'une tierce personne pour déterminer la position du point d'équilibre et amortir le basculement éventuel.



- Puis sélectionner le mode 'mouvement des roues arrière'.



- Actionner le train arrière jusqu'à ce que celui-ci soit complètement en position basse.



- Reculer jusqu'à ce que l'on soit complètement sur le palier supérieur, à au moins 30 cm du bord.
- Sélectionner le mode 'mouvement des roues avant'.



- Actionner le train avant jusqu'à ce que celui-ci soit complètement en position basse.





- Sélectionner le mode 'route'.

4.2.2. Descente de l'obstacle en mode 'chenilles manuel'





- Se positionner en marche avant à proximité de l'escalier et dans l'axe.
- Se mettre en vitesse 1.
- Sélectionner le mode 'chenilles manuel'



- Sélectionner le mode 'mouvement des roues avant' jusqu'à ce que les roues soient en position haute.



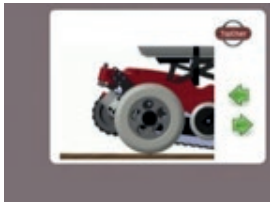


- Entamer la descente en marche avant très lente en utilisant le manipulateur.
- S'arrêter lorsque les chenilles sont en appui sur les premiers nez de marche et que l'on a passé le point d'équilibre.

ATTENTION :
Il est interdit de descendre les marches lorsque le train de roues arrière est sorti, au risque de graves blessures.
Les utilisateurs inexpérimentés doivent demander obligatoirement l'aide d'une tierce personne pour déterminer la position du point d'équilibre et amortir le basculement éventuel. Il est recommandé de s'aider de la rampe de l'escalier quand cela est possible.



- Sélectionner le mode 'mouvement des roues arrière' jusqu'à ce que les roues soient en position haute.

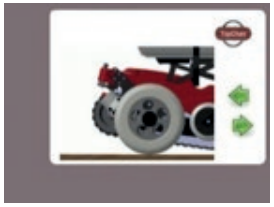




- Continuer la descente en utilisant le manipulateur.
- Réduire la vitesse lorsque l'on arrive en bas de l'escalier.
- S'arrêter lorsque les chenilles sont en appui sur le dernier nez de marche et le palier inférieur.



- Sélectionner le mode 'mouvement des roues arrière' jusqu'à ce que les roues soient complètement sorties.





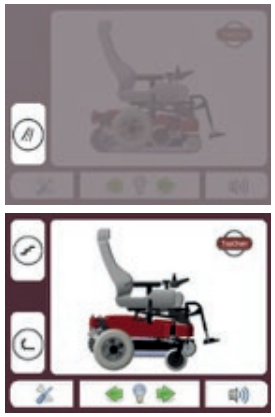
- Avancer de quelques centimètres pour se dégager de l'escalier.







- Sélectionner le mode 'mouvement des roues avant' jusqu'à ce que les roues soient complètement sorties.



- Sélectionner le mode ‘route’, ce qui a pour effet de faire passer la motricité sur les roues arrière.

4.3. DÉPLACEMENT MANUEL

Les moteurs du fauteuil roulant sont équipés de freins magnétiques qui évitent que le fauteuil roulant ne se mette à rouler tout seul quand on est à l’arrêt. Les freins des moteurs sont serrés automatiquement quand le manipulateur est en position neutre.
Pour pouvoir pousser le fauteuil roulant, il faut débrayer les freins magnétiques.
Un levier permettant de débrayer les freins moteurs se trouve à l’arrière du moteur des roues principales.

REMARQUE
À l’état débrayé, les freins moteurs sont hors fonction. Il faut donc faire attention à ce que le fauteuil ne se déplace pas de manière incontrôlée si le terrain est en pente.
Penser à toujours ramener les leviers de débrayage en position “en fonction” après une utilisation par poussée.

4.3.1. Débrayage des freins moteurs :



- Mettre le manipulateur à l’arrêt.
- Tourner le bouton du moteur droit dans le sens des aiguilles d’une montre et le bouton du moteur gauche dans le sens inverse des aiguilles d’une montre.

4.3.2. Embrayage des freins moteurs :



- Tourner le bouton du moteur droit dans le sens inverse des aiguilles d’une montre et le bouton du moteur gauche dans le sens des aiguilles d’une montre.

4.4. AUTRES FONCTIONS

4.4.1. Verrouillage du fauteuil

Pour verrouiller le système et empêcher l’utilisation non autorisée de votre fauteuil, suivez les instructions suivantes :

- Lorsque le système est en fonction, sélectionnez le mode marche/arrêt et maintenez l’appui,
- Après 1 seconde, le système émet un bip, relâcher le bouton marche/arrêt,
- Pousser le manipulateur vers l’avant jusqu’à ce que le système émette un bip
- Pousser le manipulateur vers l’arrière jusqu’à ce que le système émette un bip,
- Relâcher le manipulateur, le système émet un bip long.
- Le fauteuil est alors verrouillé.

4.4.2. Déverrouillage du fauteuil

- Mettre le système en fonction en appuyant sur le bouton marche/arrêt,
- Poussez le manipulateur vers l’avant jusqu’à ce que le système émette un signal sonore court.
- Poussez le manipulateur vers l’arrière jusqu’à ce que le système émette un signal sonore court.
- Relâcher le manipulateur. Le système émet un signal long, le fauteuil roulant est déverrouillé. Le fauteuil peut maintenant fonctionner normalement.

V. ENTRETIEN ET MAINTENANCE

5.1. DIAGNOSTIC DU MANIPULATEUR EN CAS DE DÉTECTION D'ERREUR

Le système électronique est capable de détecter une condition anormale concernant les moteurs, les freins, le câblage ou le module électronique lui-même.
Le numéro de code erreur est indiqué par le clignotement rapide d'un ou plusieurs voyants de l'indicateur de charge. Par exemple, 4 voyants clignotants simultanément indiquent : problème sur le moteur droit. Suivant la gravité, le système peut autoriser ou interdire la conduite. Dans certains cas, la conduite devient possible seulement à vitesse réduite.

Effectuez les vérifications nécessaires, puis contactez votre distributeur si le problème persiste.

	Description voyants	Signification	Notes
	Tous éteints	Système hors tension	
	Tous allumés fixes	Système sous tension	Moins de voyants allumés indiquent une charge de batterie réduite
●○○○○○○○○	1 rouge clignote	Charge de batterie faible	Les batteries doivent être chargées rapidement.
●●○○○○○○○	2 rouges clignotent	Moteur gauche mal connecté	Vérifier la connexion
●●●○○○○○○	3 rouges clignotent	Moteur gauche en court-circuit	Contacter votre distributeur
●●●●○○○○○	4 clignotent	Moteur droit mal connecté	Vérifier la connexion
●●●●●○○○○	5 clignotent	Moteur droit en court-circuit	Contacter votre distributeur
●●●●●●○○○	6 clignotent	Blocage système pour diverses raisons	Vérifier que le chargeur n'est pas connecté. Si ce n'est pas le cas contacter le distributeur
●●●●●●●○○	7 clignotent	Défaut manipulateur	Assurez-vous que le manipulateur est au point neutre au moment de la mise en marche
●●●●●●●●○	8 clignotent	Défaut du système	Vérifier toutes les connexions
●●●●●●●●●	9 clignotent	Les freins de parking sont mal connectés	Vérifier la connexion des freins
●●●●●●●●●	Tous clignotent	Tension trop élevée sur système de commande	Vérifier la connexion des batteries

5.2. NETTOYAGE DU VÉHICULE

Lors du nettoyage du véhicule :

- Utiliser uniquement un chiffon humide et un produit de nettoyage doux.
- Ne pas utiliser de produits abrasifs pour le nettoyage.
- Ne pas exposer les pièces du système électronique au contact direct de l'eau.
- Ne pas utiliser de nettoyeur haute pression.

5.3. VÉRIFICATIONS MENSUELLES

Partie latérale et accoudoirs	• Vérifier les éléments de fixation. • Vérifier que les accoudoirs peuvent être réglés sans effort excessif. • Vérifier que les accoudoirs sont bloqués à leur place.
Repose-jambe	• Vérifier que les reposes-jambes s'encliquettent correctement. • Vérifier que les possibilités de réglage fonctionnent bien.
Les chenilles	L'usure des chenilles varie de manière importante en fonction du revêtement. Une utilisation fréquente sur des revêtements agressifs comme du béton brut entraîne une usure prématurée.
Les pneus	Vérifier que la pression des pneus est correcte.
Fourches avant/roues avant	• Vérifier que les roues avant tournent librement. • Vérifier la bonne fixation des fourches.
Système électronique/Système électrique	Contrôler l'état et la bonne fixation du câblage et des connexions.
Mécanique	• Vérifier le serrage des vis. • Vérifier la bonne fixation des roues sur leur axe. • Vérifier que la rotation du train arrière est correcte. • Vérifier que les roues arrière tournent sans voilage.

5.4. CONTRÔLE ANNUEL

Une fois par an, faites contrôler votre fauteuil roulant par votre distributeur qui devra effectuer une maintenance intégrale. Une maintenance régulière permet de détecter rapidement les pièces endommagées ou usées et de favoriser ainsi le fonctionnement normal du fauteuil roulant.

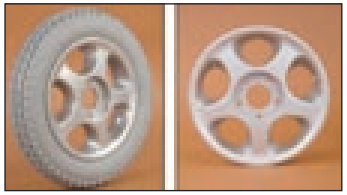
5.5. RÉPARATION D'UN PNEU

Outillage

- Clé mâle coudée pour vis à six pans creux, 5 mm
- Clé dynamométrique
- Kit de réparation pour pneu à chambre à air ou une nouvelle chambre à air.
- Talc
- Laque bloque vis.

Démontage de roue

- Remonter le train avant et arrière pour mettre le fauteuil en appui sur les chenilles.
- Coupez le courant (touche MARCHE/ARRÊT)
- Dévisser les 5 vis de fixation.
- Enlever la roue du moyeu de roue.



Remontage de roue

Le montage s'effectue dans l'ordre inverse.Veiller à ce que la roue soit remontée du même côté et dans le sens où elle était lors du démontage.

- Serrer les vis à 30 Nm
- Bloquer les vis avec du frein filet.

ATTENTION !
si une roue n'est pas suffisamment serrée lors du montage et si elle peut se détacher pendant un déplacement et occasionner des blessures.

Réparation du pneu

- Dévisser le chapeau de valve.
- Libérer l'air se trouvant dans le pneu en appuyant sur la tige à ressort dans la valve.
- Dévisser les 5 vis au dos de la roue
- Enlever les moitiés de jante de l'enveloppe
- Enlever la chambre à air de l'enveloppe de pneumatique.

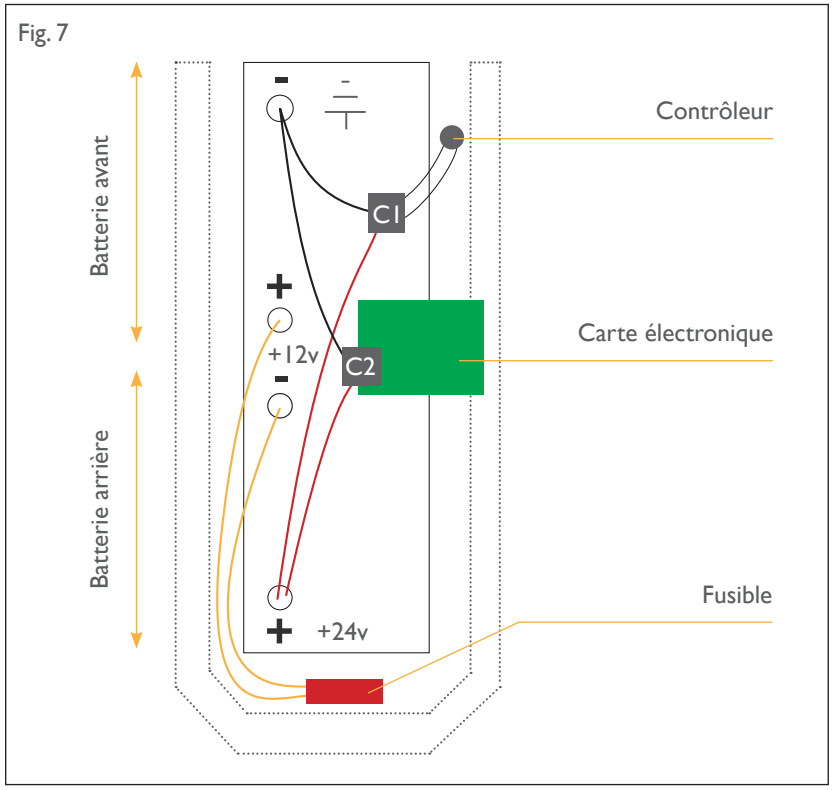
- Réparer la chambre à air et la mettre en place ou en mettre une neuve. (Si la vieille chambre à air doit être réparée et remise en place et si elle a été mouillée lors de la réparation, il est préférable de la talquer).
- Gonfler légèrement la chambre à air et la replacer dans la jante.
- Revisser la jante.
- Contrôler la position de l'enveloppe.
- Gonfler le pneu à la pression d'air prescrite.

5.6. REMPLACER LES BATTERIES

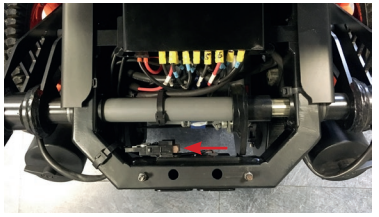
Outillage

- Paire de pinces
- Clé de 11

Fig. 7



5.6.1. RETIRER LES BATTERIES

	• Retirer le carter arrière
	• Retirer le fusible
	• Déconnecter les connecteurs C1 et C2 • Sortir les batteries • Dévisser les pôles – (GND) et + (+24) des batteries et les câbles du fusible (FUSE1 et FUSE2)

5.6.2.RÉASSEMBLER LES BATTERIES

- Retirer le carter arrière
- Retirer le couvercle du fusible et le fusible
- Visser les pôles des batteries
- Pousser les batteries en position normale
- Connecter les connecteurs C1 et C2
- Replacer le fusible et son couvercle
- Replacer le carter arrière

VI. GARANTIE

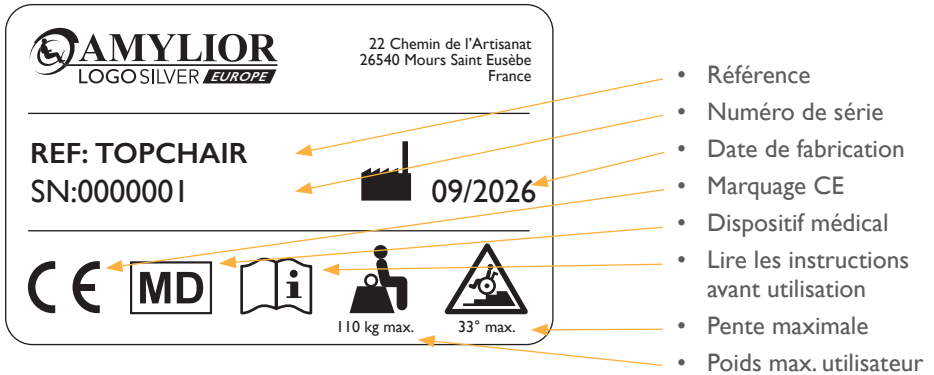
Le fauteuil est garanti pendant une durée de 2 ans à partir de la date de livraison, hors corrosion, hors pièces d'usures (pneus…), hors utilisation normale, hors respect de la notice d'utilisation. Les batteries sont garanties 1 an.

- La garantie couvre tout vice de construction ou de qualité de la matière première et des composants, dans des conditions normales d'utilisation (hors usure normale des pièces).
- La garantie est limitée à la réparation ou l'échange gratuit des pièces et sous-ensembles reconnus défectueux (pièces, main d'oeuvre et transport), après inspection par un représentant agréé.
- Les réparations sous garantie doivent être autorisées et être effectuées chez un fournisseur agréé. Ne pas retourner des pièces sans avoir obtenu une autorisation préalable.

Hors garantie

- Des chocs accidentels ou accidents,
- Des négligences,
- Un usage anormal,
- Un entretien inapproprié,
- Des modifications faites sans l'autorisation du fabricant,
- Une utilisation non conforme aux instructions du guide utilisateur fourni avec le produit ou qui ne correspond pas aux spécifications du produit,
- Un retrait / effacement du numéro de série,
- Un stockage au froid ou des batteries laissées complètement déchargées pendant une longue période.

Plaque d'avertissements et signalétiques



VII. CONDITIONNEMENT

Le fauteuil roulant électrique TOPCHAIR-S est livré sécurisé sur une palette Europe, protégé par un emballage périphérique et un chapeau de protection en carton, le tout maintenu par un cerclage en feuillard textile.

Dimensions et caractéristiques de la palette Europe :

- Longueur : 1 200 mm
- Largeur : 800 mm
- Hauteur : 144 mm
- Poids à vide : environ 25 kg

Dimensions du carton périphérique de protection :

- Longueur : 1 200 mm
- Largeur : 800 mm
- Hauteur : 1 400 mm

VIII. OUVERTURE ET VERIFICATION

A la réception, vérifiez que le carton est complet ou qu'il n'y a pas de pièce endommagée.

Liste de colisage :

No.	Non	Quantité	Remarque
1	Fauteuil roulant éléctrique	1pc	Modèle: TOPCHAIR S
2	Chargeur	1pc	
3	Repose-pieds	2pc	
4	Manuel d'utilisation	1pc	

IX. MISE AU REBUT

REMARQUE ENVIRONNEMENT
Pour mettre au rebus le TOPCHAIR, éliminer tous les composants et matériaux en respectant l'environnement et conformément aux consignes de tri des déchets en vigueur.

- Respecter les dispositions en vigueur dans votre pays sur la protection de l'environnement.
- Les batteries hors d'usage peuvent être reprises par votre revendeur ou la société Logo Silver Europe.
- Le TOPCHAIR peut être retourné à la société Logo Silver pour y être recyclé.

Logo Silver Europe
22 Chemin de l'Artisanat
26540 Mours Saint Eusèbe - France

+33 (0)4 76 21 22 19
contact@logo-silver.fr
www.logo-silver.fr

AMYLIOR
LOGOSILVER EUROPE

AMYLIOR
LOGO SILVER EUROPE

LOGO SILVER EUROPE
22 Chemin de l'Artisanat - 26540 Mours Saint Eusèbe - France
+33(0)4 76 21 22 19 - contact@logo-silver.fr

Cette notice est disponible sur
www.logo-silver.fr