

SÉRIE **ALLTRACK**



ALLTRACK

**Conçu pour la performance.
Pensé pour la vraie vie.**

Chaque fauteuil roulant motorisé Alltrack est conçu avec précision et innovation pour répondre aux besoins quotidiens des utilisateurs, dans pratiquement tous les environnements. De son système de suspension avancé à ses options entièrement personnalisables, la gamme Alltrack est conçue pour s'adapter et performer, à l'intérieur comme à l'extérieur.

Caractéristiques communes à tous les modèles

- Suspension à double action brevetée
- Conception entièrement modulaire
- Gamme complète de solutions de positionnement motorisées personnalisées Signature*
- Moteurs haute performance
- Large éventail d'options personnalisées
- Options d'assise et de positionnement améliorées
- Soutien polyvalent des membres inférieurs
- Choix de roues motrices et de roues pivotantes
- Électronique avancée et options de commandes spécialisées

* Les solutions peuvent varier selon les modèles et les tailles.

Suspension à double action brevetée

Notre système de pointe combine deux niveaux de suspension :

- **Niveau 1** – À la base : suspension interactive des 6 roues indépendantes, avec plusieurs points de pivot et une géométrie stable. Conçue pour éliminer les grincements et l'usure du métal sur métal.
- **Niveau 2** – Au siège : grâce à une technologie exclusive d'amortissement vertical des chocs, les mouvements du siège sont réduits sur les terrains accidentés, offrant une meilleure répartition du poids, un confort de conduite supérieur et moins de fatigue pour l'utilisateur.



SIGNATURE La nouvelle génération de systèmes de positionnement motorisés



Signature incarne l'approche innovante d'Amylior en matière de systèmes de positionnement motorisé, alliant flexibilité, ajustabilité et esthétique épurée, tout en maintenant des standards élevés de solidité et de fiabilité. Conçue pour répondre aux besoins des utilisateurs autant que des cliniciens, Signature propose un équilibre optimal entre confort, soutien et simplicité d'utilisation.

Pourquoi SIGNATURE ?

Adapté à l'utilisateur

- Hautement modulaire, avec des ajustements pour répondre aux besoins uniques de chaque utilisateur.
- Ajustements plus faciles et rapides, sans compromettre l'intégrité structurelle.

Quand la durabilité rencontre le design

- Construction durable de haute qualité conçue pour maintenir l'intégrité structurelle.
- Design moderne et épuré intégrant des composants plus légers pour faciliter le transport.

Ajustable et adaptable

- S'adapte à l'évolution des besoins grâce à des capacités de charge parmi les plus élevées de l'industrie.
- Hauteur sol-siège réduite, incluant des options de haute capacité (HD et VHD) pour les utilisateurs nécessitant un soutien accru.
- Bases compactes et étroites, idéales pour les utilisateurs pédiatriques et les petits adultes.

Exclusivement Amylior

- Conçus et assemblés au Québec.
- Un seul fabricant pour tous vos besoins en matière de mobilité motorisée.

Efficacité et fiabilité

- Amélioration de l'efficacité de la production et de la livraison pour des délais plus rapides.
- Conçue pour s'adapter naturellement — facilitant la vie des utilisateurs, cliniciens et techniciens.
- Un choix durable, prêt à s'adapter aux besoins de demain.



Modèle en rouge bonbon

Caractéristiques

1 Rotation horizontale de l'accoudoir

- Pour un meilleur positionnement des membres supérieurs, les nouveaux accoudoirs en L (de type "cantilever") pivotants offrent une rotation de 5° vers l'extérieur et jusqu'à 25° vers l'intérieur par incréments de 5°.

2 Cannes de dossier endomorphiques

- Canne de dossier endomorphique en standard permettant de réduire la largeur totale du dossier jusqu'à 50 mm / 2 po (25 mm / 1 po de chaque côté par incréments de 12,5 mm (1/2 po)). Ajustements supplémentaires disponibles en option personnalisée.

3 Gestion améliorée des câbles et fils

- Nouveaux caches latéraux et couvercle arrière pour une esthétique soignée et une protection accrue.

4 Repose-jambe

- Design extrudé plus épuré;
- Extrusion en aluminium exclusive contribue à réduire le poids — jusqu'à 25 % plus léger que la version précédente;
- Réglage plus facile en continu et conception plus durable;
- Structure plus solide et plus résistante à la rotation;
- Tous les appuis-mollets offrent un réglage en continu sur une plage de 108 mm (4.25 po);
- Offert avec repose-jambe compensateur motorisé, monopieèce, élévateur de 90°.

Modèle en rouge bonbon



5 Angle d'inclinaison plus ample

- Inclinaison motorisée jusqu'à 165°.

6 Compatible avec dossiers de remplacement

- Tous les dossiers de remplacement peuvent être installés soit sur les extrusions intérieures, soit sur la plaque arrière standard préfilée.

7 Angle d'accoudoir réglable

- L'angle de l'accoudoir peut être ajusté pour rester plus horizontal pendant le mouvement d'inclinaison ou réglé à un angle spécifique selon les besoins.

Dossier fixe (non motorisé)

Caractéristiques

1 Longueur des accoudoirs et options de garnitures

- Nouvelle longueur d'accoudoir de 455 mm (18 po)
- Nouvelle largeur du coussin d'accoudoir de 90 mm (3.5 po), offerte en longueurs de 255, 355 et 405 mm (10, 14 et 16 po), en version gel ou mousse.

2 Inclinaison d'accoudoir réglable

- L'accoudoir peut être réglé indépendamment de l'angle du dossier.

3 Dossier rabattable

- Dossier rabattable en option pour faciliter le transport.



4 Dossier fixe (non motorisé)

- Aucun boîtier du dossier est nécessaire pour les options électroniques EPSV ou EPSEL. Barre transversale avec fentes à largeur réglable.



5 Cannes de dossier extrudées

- Nouvelles cannes de dossier extrudées avec fentes de chaque côté pour faciliter l'installation et l'ajustement des accessoires de positionnement;
- L'intérieur et l'extérieur des extrusions offrent une multitude d'options de montage pour les dossiers de remplacement, permettant un ajustement en continu de la hauteur tout en limitant, ou même éliminant, la perte de profondeur d'assise.

6 Ajustement du siège optimisé

- Conception à fentes facilitant l'ajustement de la largeur et de la profondeur d'assise, avec dimensions gravées pour un réglage précis;
- La nouvelle plaque d'assise avec son dossier offrent une plus grande plage de réglage et un meilleur chevauchement pour plus de flexibilité et de possibilités d'adaptation à la croissance (consulter les formulaires de commande pour plus de précision).



ALLTRACK M3

TRACTION MÉDIANE

CONÇU POUR LA PERFORMANCE. CONSTRUIT POUR DURER.

Le fauteuil roulant motorisé Alltrack M3 est le choix de confiance pour les utilisateurs qui recherchent une fiabilité, une stabilité et une polyvalence inégalées. Parfait équilibre entre la maniabilité à l'intérieur et la performance à l'extérieur, le M3 est conçu pour la vie de tous les jours - depuis les espaces restreints à l'intérieur jusqu'aux terrains imprévisibles urbains et extérieurs. Sa suspension à double action brevetée absorbe efficacement les chocs et les vibrations tout en maintenant les six roues au sol, pour une conduite souple, confortable et stable. Grâce à sa conception entièrement modulaire et à un large choix d'options de positionnement et d'électronique, l'Alltrack M3 s'adapte sans effort aux besoins et aux styles de vie de chacun.

Caractéristiques

- Rayon de braquage ultra-compact de 510 mm (20 po) pour naviguer dans les espaces intérieurs restreints;
- Hauteur sol-siège basse à partir de 395 mm (15.5 po) pour faciliter les transferts;
- Capacité de poids jusqu'à 136 kg (300 lb).

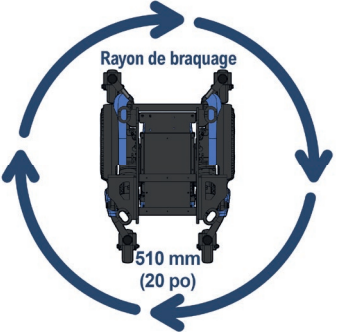


Modèle en bleu cobalt

Spécifications techniques

Configuration	Fauteuil à traction médiane standard (Alltrack M3)
Système de suspension	Suspension à double action brevetée : suspension interactive des 6 roues indépendantes et amortissement vertical des chocs
Garde au sol ¹	90 mm (3.5 po) pour une roue motrice de 355 mm (14 po), 75 mm (2.875 po) pour une roue motrice de 320 mm (12.5 po)
Largeur de base ²	Largeur de base compacte 595 mm (23.375 po) avec batteries groupe 22NF, ou largeur de base standard 645 mm (25.375 po) avec batteries groupe 24
Longueur de base ²	890 mm (35.125 po)
Diamètre de braquage	510 mm (20 po)
Limite de poids	0-136 kg (0-300 lb)
Option moteur 4 pôles	10 km/h (6.5 m/h)
Option pour transport	Points de fixation des sangles d'attache pour le transport avec système de retenue de l'usager à 4 points d'ancrage au véhicule (conformes ISO 7176-19)
Type de batteries	Deux 12 V, à décharge profonde de type Gel, groupe 22NF (50 Ah) ou groupe 24 (70 Ah)
Chargeur de batterie	8 A, externe
Système électronique	VR2 (non polyvalent 90 A) et R-net (polyvalent 90 A ou 120 A)
Groupe de conduite assistée	Offert avec la technologie Smart-Track™
Commandes spécialisées	Compatible avec les systèmes Switch-It, Munevo, Stealth, ASL ou MO-VIS ainsi que plusieurs systèmes sur le marché
Largeur du siège	Réglable de 355 mm à 610 mm (14 po à 24 po) de largeur
Options motorisées de l'assise ³	Bascule, dossier inclinable avec réglage biomécanique, combinaison bascule et dossier inclinable avec réglage biomécanique, siège élévateur ALTA, repose-jambes séparés ou combinés élévateurs et compensateurs, repose-jambe élévateur et compensateur monopièce
Hauteur sol-siège (bascule <u>OU</u> siège élévateur motorisé)	395 mm à 495 mm (15.5 po à 19.5 po)
Hauteur sol-siège (bascule <u>ET</u> siège élévateur motorisé)	445 mm, 470 mm ou 495 mm (17.5 po, 18.5 po ou 19.5 po)
Poids des composants ⁴	Largeur de base compacte 595 mm (23.375 po) : 58 kg (128 lb) Batteries groupe 22NF : 2 x 16,6 kg (36.6 lb) Largeur de base standard 645 mm (25.375 po) : 59 kg (133 lb) Batteries groupe 24 : 2 x 24,5 kg (54 lb)
Taille des roues motrices	320 mm x 65 mm (12.5 po x 2.5 po), 355 mm x 75 mm (14 po x 3 po) ou en option 355 mm x 100 mm (14 po x 4 po)
Taille des roues pivotantes avant	150 mm ou 205 mm (6 po ou 8 po)

1. Sujette à des variances en fonction de la configuration et des tolérances de fabrication.
2. Les dimensions indiquées ne sont que pour les bases motorisées.
3. Plusieurs options de positionnement motorisées sur mesure sont offertes.
4. Communiquer avec le Service à la clientèle pour de plus amples renseignements sur le poids des composants.



ALLTRACK R3

HYBRIDE

TRACTION HYBRIDE

LE MEILLEUR DES DEUX MONDES. AUCUN COMPROMIS.

Pourquoi choisir entre une performance extérieure robuste et une fluidité de navigation à l'intérieur, quand vous pouvez avoir les deux ? L'Alltrack R3 redéfinit ce qu'un fauteuil roulant motorisé à propulsion arrière peut offrir grâce à sa conception hybride innovante. Le secret réside dans sa roue motrice hybride, positionnée intelligemment entre la roue motrice à traction médiane et celle à propulsion arrière. Cette configuration unique offre une vitesse, une stabilité et un confort impressionnants sur les terrains les plus exigeants, sans faire de concessions sur la maniabilité. Avec son empattement compact et notre suspension à double action brevetée, le R3 permet aux utilisateurs de naviguer en toute confiance dans leur quotidien, qu'ils soient à la maison ou en plein air. Qu'il s'agisse de prendre des virages serrés dans un espace restreint ou de parcourir de grands espaces ouverts, l'Alltrack R3 s'adapte parfaitement à votre style de vie.

Caractéristiques

- Système véritablement hybride des roues motrices;
- Performance extérieure supérieure et sensation de conduite avec propulsion arrière tout en ayant l'agilité d'une traction médiane;
- Rayon de braquage ultra-compact de 550 mm (21.75 po) pour une excellente manœuvrabilité à l'intérieur, et jusqu'à 75 mm (3 po) plus courte que les bases à propulsion arrière traditionnelles;
- Capacité de poids jusqu'à 136 kg (300 lb);
- Hauteur sol-siège aussi basse que 395 mm (15.5 po), acilitant les transferts et les déplacements quotidiens.



Modèle en rouge bonbon

Choix de l'empreinte

Bras avant évasés : empreinte avant standard, similaire à l'empreinte du modèle à traction médiane.



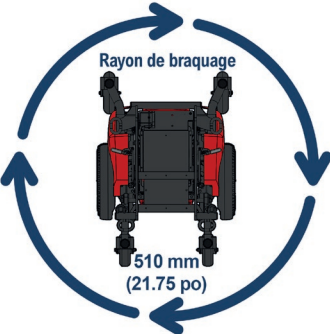
Bras avant droits : empreinte avant plus étroite, similaire à l'empreinte d'un modèle à traction arrière.



Spécifications techniques

Configuration	Fauteuil à traction hybride standard (Alltrack R3)
Système de suspension	Suspension à double action brevetée : suspension interactive des 6 roues indépendantes et amortissement vertical des chocs
Garde au sol ¹	90 mm (3.5 po) pour une roue motrice de 355 mm (14 po), 75 mm (2.875 po) pour une roue motrice de 320 mm (12.5 po)
Largeur de base ²	Largeur de base 595 mm (23.375 po) avec batteries groupe 22NF ou largeur de base 645 mm (25.375 po) avec batteries groupe 24
Longueur de base ²	910 mm (35.875 po)
Diamètre de braquage	550 mm (21.75 po)
Limite de poids	0 - 136 kg (0 - 300 lb)
Option moteur 4 pôles	10 km/h (6.5 m/h) standard 13,7 km/h (8.5 m/h) en option, poids maximum de l'utilisateur est de 113 kg (250 lb)
Option pour transport	Points de fixation des sangles d'attache pour le transport avec système de retenue de l'usager à 4 points d'ancrage au véhicule (conformes ISO 7176-19)
Type de batteries	Deux 12 V, à décharge profonde de type Gel, groupe 22NF (50 Ah) ou groupe 24 (70 Ah)
Chargeur de batterie	8 A, externe
Système électronique	VR2 (non polyvalent 90 A) et R-net (polyvalent 90 A ou 120 A)
Groupe de conduite assistée	Offert avec la technologie Smart-Track™
Commandes spécialisées	Compatible avec les systèmes Switch-It, Munevo, Stealth, ASL ou MO-VIS ainsi que plusieurs systèmes sur le marché
Largeur du siège	Réglable de 355 mm à 610 mm (14 po à 24 po) de largeur
Options motorisées de l'assise ³	Bascule, dossier inclinable avec réglage biomécanique, combinaison bascule et dossier inclinable avec réglage biomécanique, siège élévateur ALTA, repose-jambes séparés ou combinés élévateurs et compensateurs, repose-jambe élévateur et compensateur monopiece
Hauteur sol-siège (bascule <u>OU</u> siège élévateur motorisé)	395 mm à 495 mm (15.5 po à 19.5 po)
Hauteur sol-siège (bascule <u>ET</u> siège élévateur motorisé)	445 mm, 470 mm ou 495 mm (17.5 po, 18.5 po ou 19.5 po)
Poids des composants ⁴	Largeur de base compacte 595 mm (23.375 po) : 57 kg (127 lb) Batteries groupe 22NF : 2 x 16,6 kg (36.6 lb) Largeur de base standard 645 mm (25.375 po) : 59 kg (132 lb) Batteries groupe 24 : 2 x 24,5 kg (54 lb)
Taille des roues motrices	320 mm x 65 mm (12.5 po x 2.5 po), 355 mm x 75 mm (14 po x 3 po) ou en option 355 mm x 100 mm (14 po x 4 po)
Taille des roues pivotantes avant	205 mm ou 230 mm (8 po ou 9 po)

1. Sujette à des variances en fonction de la configuration et des tolérances de fabrication.
2. Les dimensions indiquées ne sont que pour les bases motorisées.
3. Plusieurs options de positionnement motorisées sur mesure sont offertes.
4. Communiquer avec le Service à la clientèle pour de plus amples renseignements sur le poids des composants.



TRACTION MÉDIANE HAUTE CAPACITÉ (HD)

PUISSANCE ROBUSTE. LIBERTÉ AU QUOTIDIEN.

Conçu pour supporter une capacité de charge allant jusqu'à 205 kg (450 lb), l'Alltrack M3-HD offre une performance robuste sans sacrifier la maniabilité, le confort ou la fonctionnalité. Avec la même empreinte compacte et le même rayon de braquage que le M3 standard, il se faufile facilement dans les espaces intérieurs tout en offrant la résistance nécessaire à l'exploration extérieure. Des composants renforcés et un système de suspension à double action optimisé garantissent une conduite souple et stable, quel que soit le terrain. Pour les utilisateurs qui ont besoin de plus, le M3-HD offre puissance, confiance et indépendance en mouvement.

Caractéristiques

- Hauteur sol-siège la plus basse de l'industrie, à partir de 395 mm (15.5 po);
- Le rayon de braquage compact de 510 mm (20 po) assure une excellente manœuvrabilité à l'intérieur;
- Capacité de poids jusqu'à 205 kg (450 lb).

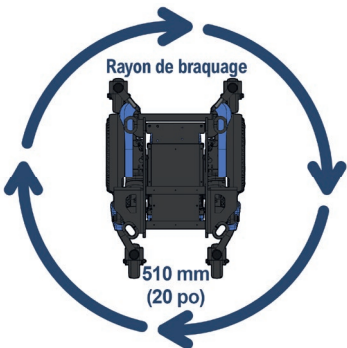


Modèle en gomme balloune métallique

Spécifications techniques

Configuration	Fauteuil à traction médiane, haute capacité (Alltrack M3-HD)
Système de suspension	Suspension à double action brevetée : suspension interactive des 6 roues indépendantes et amortissement vertical des chocs
Garde au sol ¹	90 mm (3.5 po) pour une roue motrice de 355 mm (14 po), 75 mm (2.875 po) pour une roue motrice de 320 mm (12.5 po)
Largeur de base ²	Largeur de base standard 645 mm (25.375 po) avec batteries groupe 24
Longueur de base ²	890 mm (35.125 po)
Diamètre de braquage	510 mm (20 po)
Limite de poids	136 - 205 kg (301 - 450 lb) 181 kg (400 lb) avec option siège élévateur ALTA
Option moteur 4 pôles	10 km/h (6.5 m/h) standard 8,7 km/h (5.4 m/h) en option
Option pour transport	Points de fixation des sangles d'attache pour le transport avec système de retenue de l'utilisateur à 4 points d'ancrage au véhicule (conformes ISO 7176-19)
Type de batteries	Deux 12 V, à décharge profonde de type Gel, groupe 24 (70 Ah)
Chargeur de batterie	8 A, externe
Système électronique	VR2 (non polyvalent 90 A) et R-net (polyvalent 90 A ou 120 A)
Groupe de conduite assistée	Offert avec la technologie Smart-Track™
Commandes spécialisées	Compatible avec les systèmes Switch-It, Munevo, Stealth, ASL ou MO-VIS ainsi que plusieurs systèmes sur le marché
Largeur du siège	Réglable de 430 mm à 660 mm (17 po à 26 po) de largeur
Options motorisées de l'assise ³	Bascule de haute capacité (HD), dossier inclinable (HD) avec réglage biomécanique, combinaison bascule et dossier inclinable (HD) avec réglage biomécanique, siège élévateur ALTA (HD), repose-jambes séparés ou combinés élévateurs et compensateurs (HD), repose-jambe élévateur et compensateur monopièce (HD)
Hauteur sol-siège (bascule haute capacité (HD))	395 mm à 495 mm (15.5 po à 19.5 po)
Hauteur sol-siège (siège élévateur motorisé HD)	430 mm à 510 mm (17 po à 20 po)
Hauteur sol-siège (bascule ET siège élévateur motorisé HD)	470 mm ou 495 mm (18.5 po ou 19.5 po)
Poids des composants ⁴	Largeur de base standard 645 mm (25.375 po) : 60 kg (133 lb) Batteries groupe 24 : 2 x 24,5 kg (54 lb)
Taille des roues motrices	320 mm x 65 mm (12.5 po x 2.5 po), 355 mm x 75 mm (14 po x 3 po) ou en option 355 mm x 100 mm (14 po x 4 po)
Taille des roues pivotantes avant	150 mm ou 205 mm (6 po ou 8 po)

1. Sujette à des variances en fonction de la configuration et des tolérances de fabrication.
2. Les dimensions indiquées ne sont que pour les bases motorisées.
3. Plusieurs options de positionnement motorisées sur mesure sont offertes.
4. Communiquer avec le Service à la clientèle pour de plus amples renseignements sur le poids des composants.



Positions mémorisées

Permet aux utilisateurs de programmer et de rappeler **jusqu'à 4 fonctions motorisées**, dont la bascule, le dossier inclinable, l'ALTA siège élévateur motorisé de 280 mm (11 po), la plateforme repose-pieds centrale motorisée articulée ou les repose-jambes motorisés indépendants. Cette fonctionnalité améliore à la fois l'autonomie fonctionnelle et la commodité au quotidien.

Chaque position mémorisée peut contrôler jusqu'à 4 vérins, ce qui permet de retrouver facilement ses positions préférées en appuyant simplement sur un bouton. Vous avez une position idéale pour les transferts dans un minibus ou un autobus ? Programmez-la une fois et profitez d'un accès constant et sécuritaire. Vous avez trouvé l'angle parfait pour votre soulagement de pression ? Enregistrez-le et retrouvez-le en un instant. Vous avez besoin d'une combinaison spécifique d'inclinaison, de bascule et d'élévation des jambes pour une conduite stable ? Réglez-la et partez.

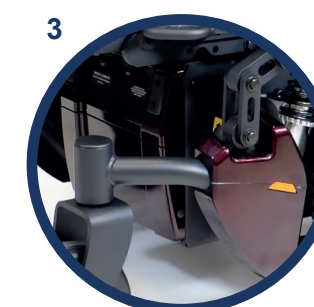
Les positions mémorisées peuvent être programmées et activées via un clavier dédié et/ou directement à partir des commandes de conduite du fauteuil roulant. Les réglages peuvent également être associés à des profils de conduite individuels pour un accès et un contrôle personnalisé.



Ajoutez de la couleur à votre vie !

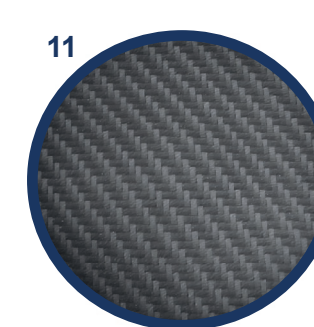
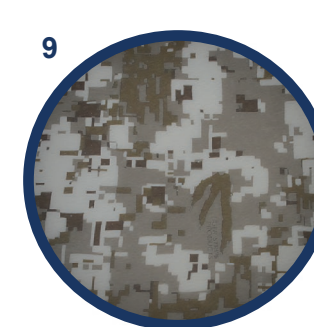
Choisissez votre couleur

1. Onyx noir mat
2. Bleu indigo
3. Cabernet
4. Bleu cobalt
5. Habanero métallique
6. Gomme balloune métallique
7. Sublime
8. Rouge bonbon



Couleurs sur demande (procédé hydrographique)

9. "Sable numérique" de type camouflage militaire
10. Vert forêt de type camouflage chasse
11. Fibre de carbone avec base noir mat





Pour plus d'information :



contact@logo-silver.fr

www.logo-silver.com

LOGO SILVER EUROPE

22 Chemin de l'Artisanat

6540 Mours Saint Eusèbe - France

+33(0)4 76 21 22 19