

ScooterLG1



Retrouvez cette notice sur
www.logo-silver.fr

TECHNOLOGIE ET STYLE.

GRACE A SA TELECOMMANDE, SE PLIE ET SE DEPLIE FACILEMENT.

LOGOSILVER
EUROPE

SOMMAIRE

I. INTRODUCTION.....	4
II. SPECIFICATIONS ET STRUCTURE.....	5
TABLEAU DE BORD	6
SPECIFICATIONS.....	6
III. INSTALLATION	7
OUVERTURE EMBALLAGE	7
REGLAGE GUIDON.....	7
PLIAGE AVEC INTERRUPTEUR DU BOITIER	7
CHARGEMENT BATTERIE.....	8
CHARGEMENT BATTERIE AVEC LE CHARGEUR	8
CHANGEMENT BATTERIE	8
IV. OPERATION.....	9
TABLEAU DE BORD	9
INTERRUPTEUR.....	9
MANETTE DE CONTROLE.....	10
REGLAGE DES VITESSES	10
JAUGE BATTERIE	10
CHARGEMENT EXTERNE.....	11
LEVIER DE MODE.....	11
PRISE DU CHARGEUR.....	11
V. MAINTENANCE ET ENTRETIEN.....	12
CONSIGNES GENERALES	12

VI. SECURITE.....	13
CONTROLE DE SECURITE AVANT UTILISATION.....	13
LIMITATION DE POIDS	13
INFORMATION PENTE	13
SURFACES EXTÉRIEURES DE CONDUITE	14
MODE MANUEL	14
INTERFERENCES ELECTROMAGNETIQUES	14
CONSEILS DE SECURITE	15
PRECAUTIONS METEOROLOGIQUES	15
VII. GARANTIE.....	16
GARANTIE 5 ANS.....	16
COUVERT PAR LA GARANTIE	16
HORS GARANTIE	16

I. INTRODUCTION

Lisez et suivez toutes les instructions, les avertissements et les notes de ce manuel avant d'utiliser votre fauteuil roulant électrique pour la première fois. Si vous ne comprenez pas certaines informations de ce manuel ou si vous avez besoin d'aide supplémentaire pour l'assemblage ou le fonctionnement, veuillez contacter votre fournisseur local agréé.

Les symboles ci-dessous servent à identifier les avertissements et les informations importantes de ce manuel. Ils sont très importants pour votre sécurité. Il est fortement recommandé de les lire et de les comprendre parfaitement.



ATTENTION!

Le non-respect des avertissements de ce manuel pourrait entraîner des blessures graves.



AVERTISSEMENT!

Le non-respect des mises en garde de ce manuel pourrait endommager votre SCOOTER LGI.

Le SCOOTER LGI associe une technologie de pointe et un style moderne. Ses fonctionnalités et son design compact le rendent très utile au quotidien et pratique pendant les voyages. Grâce à sa télécommande, il se plie et se déplie facilement pour le ranger ou le transporter dans le coffre d'un véhicule.

Le SCOOTER LGI est adapté à toutes les personnes handicapées, les personnes âgées et les personnes qui ont des difficultés à marcher.

Le poids maximum de l'utilisateur est de 75 kg.

Ce scooter roulant électrique de type intérieur, convient à une utilisation sur les sols lisses en intérieur et autour des bâtiments. Ne convient pas sur les terrains en herbe, en gravier, les grandes pentes et les autoroutes, ni par conditions pluvieuses ou neigeuses.

Le SCOOTER LGI est un produit roulant de type N3458. Le «N» indique un produit de mobilité d'intérieur. «3» indique le code de catégorie du produit, «4» indique le nombre de roues, «58» indique le numéro de série de ce modèle.

II. SPECIFICATIONS AND STRUCTURE

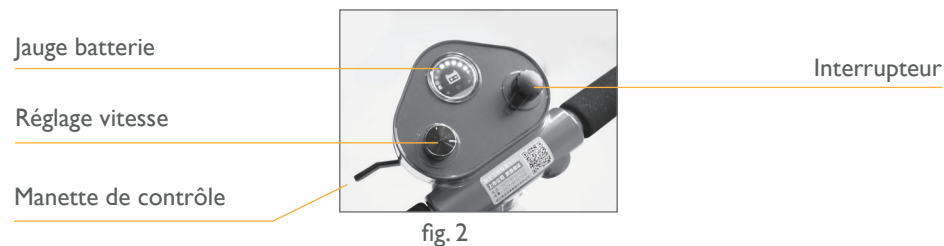
Votre SCOOTER LGI est principalement composé des pièces suivantes : la carrosserie, l'assise, le tableau de bord, le moteur, la batterie, le levier de mode (manuel ou électrique), les roues motrices et les roues anti-basculement (voir fig. I).



fig. I

II. SPECIFICATIONS AND STRUCTURE

TABLEAU DE BORD



SPECIFICATIONS

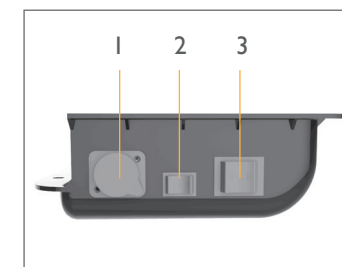
Tableau 1:

Dimensions générales (LxVxH)	1000x460x950mm
Dimensions plié (LxVxH)	870x460x400mm
Largeur siège	360mm
Profondeur siège	270mm
Hauteur dossier	285mm
Poids Scooter (avec batterie)	23.8Kg
Vitesse max.	6km/h
Distance de freinage	1600mm
Min. turning radius	1100mm
Poids utilisateur	100kg
Autonomie	10km
Pente max.	6°
Moteurs	24V/150W
Batterie Lithium	24V/10Ah
Courant max. de sortie du contrôleur	45A
Courant max. de sortie du chargeur	2A
Roues avant	180mm
Roues arrière	200mm

III. INSTALLATION

OUVERTURE EMBALLAGE

Ouvrez l'emballage, enlevez les protections, sortez le SCOOTER LG1 et posez-le sur un sol plat. Tournez la clé, puis actionnez la télécommande pour déplier le scooter : appuyez d'abord sur A et sur C, puis sur B pour le plier et sur D pour le déplier. (fig. 3)
Le scooter est correctement déployé lorsque vous entendez le « clic ».



REGLAGE DU GUIDON

Les attaches sur le côté du guidon permettent de le régler en hauteur. (fig. 4)



ATTENTION!

Veuillez sortir la clé avant de régler le Scooter. Ne jamais le régler en conduisant.

PLIAGE AVEC INTERRUPTEUR DU BOITIER (VOIR FIG.5)

1 - Port chargement batterie
2 - Interrupteur ("I" signifie on, "O" signifie off, "II" chargement batterie). Appuyer sur l'interrupteur "O" quand le Scooter est à l'arrêt.
3 - Bouton pliage ("I" signifie déplier, "II" signifie plier).

Note : La position du boîtier peut être réglée en avant ou en arrière selon votre besoin, grâce à l'attache sur le côté.

III.INSTALLATION

CHARGEMENT BATTERIE

Le chargement de la batterie est une étape importante. Le chargeur fourni par nos soins permet de charger facilement et rapidement la batterie de votre Scooter.

Note : Si la batterie est déchargée, alors que le Scooter est plié, connectez le chargeur au boîtier (voir 1 fig. 5) et appuyer sur "II" (voir 3 fig. 5) afin de le déplier.

! ATTENTION ! Vous devez charger la batterie de votre Scooter avec le chargeur fourni par nos soins. N'utilisez pas un autre type de chargeur.

CHARGEMENT BATTERIE AVEC LE CHARGEUR

- Assurez-vous que le Scooter est éteint.
- Branchez le connecteur du chargeur à la prise de la batterie. (voir fig.6)
- Branchez la prise du chargeur à une prise électrique murale.(220V)
- Quand la lumière rouge du chargeur s'allume, cela indique que le Scooter est en cours de chargement.
- Quand le chargement est presque terminé, la lumière verte s'allume. Continuez le chargement pendant 1 à 2 heures.
- Il est recommandé de charger la batterie pendant 6 à 8 heures.
- Débranchez le cordon d'alimentation quand la batterie est complètement chargée.

CHANGEMENT BATTERIE

Préparez la nouvelle batterie pour une efficacité maximale, en suivant ces consignes :

- Rechargez complètement toute nouvelle batterie avant sa première utilisation. Cela porte la batterie à environ 90% de son niveau de performance.
- Après quatre à cinq cycles de charge, la batterie se rechargera à 100% et durera plus longtemps.
- Si la batterie de votre Scooter doit être remplacée, achetez une batterie avec les spécifications suivantes :

type	Batterie Lithium
taille	218x166x59mm
voltage	24V
capacité	10AH

La batterie peut être chargée directement sur le Scooter.

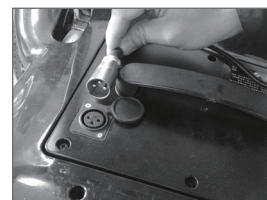


fig.6

IV. OPERATION

TABLEAU DE BORD

Le tableau de bord abrite toutes les commandes nécessaires à la conduite de votre Scooter, notamment l'interrupteur à clé, le réglage des vitesses, la manette de contrôle, la jauge de batterie, etc. Avec toutes les commandes du tableau de bord vous pouvez contrôler les mouvements de votre Scooter.

INTERRUPTEUR (VOIR FIG.2)

Le voyant de la jauge de la batterie s'allume lorsque la clé est complètement insérée dans l'interrupteur à clé.

! ATTENTION! N'utilisez pas l'interrupteur à clé pour arrêter votre Scooter, sauf en cas d'urgence.
ATTENTION! A l'arrêt, éteignez votre Scooter pour éviter tout mouvement involontaire..

IV. OPERATION

MANETTE DE CONTROLE (VOIR FIG. 2)

Cette manette permet d'actionner la marche avant ou la marche arrière, à la vitesse préréglée.

- Marche avant :Tirez l'extrémité gauche de la manette de controle vers vous. Le frein est maintenant désengagé et le Scooter recule.
- Marche arrière :Tirez l'extrémité droite de la manette de controle vers vous. Le frein est maintenant désengagé et le Scooter avance.

Plus l'angle de rotation du levier est grand, plus la vitesse de votre scooter est rapide. Lorsque vous relâchez complètement la manette, celle-ci revient automatiquement à sa position initiale et enclenche le frein de votre scooter afin de l'arrêter complètement.



AVERTISSEMENT! Si votre Scooter bouge de manière inattendue, relâchez immédiatement la manette de controle. Le scooter s'arrêtera automatiquement.

REGLAGE DES VITESSES (VOIR FIG.2)

Ce bouton permet de prérégler et limiter la vitesse maximum de votre Scooter.
Vitesse maximum marche avant : 6km/h, vitesse maximum marche arrière : 3km/h.



MISE EN GARDE! Avant de maitriser la conduite de votre Scooter, veuillez conduire à faible vitesse.

JAUGE BATTERIE (VOIR FIG.2)

Lorsque votre Scooter est allumé, la jauge indique la capacité restante de la batterie :

- Vert : la batterie est complètement chargée.
- Jaune : la batterie va bientôt être déchargée.
- Rouge : la batterie est déchargée et a besoin d'être rechargée immédiatement.

CHARGEMENT EXTERNE

En sortant la batterie de son emplacement, vous pouvez la recharger indépendamment du Scooter avec le chargeur fourni par nos soins.

LEVIER DE MODE

Ce levier de mode est situé à l'arrière droit du Scooter (voir fig. 1). Lorsque vous ne souhaitez pas déplacer votre Scooter avec le moteur, vous pouvez le mettre en mode manuel. Poussez le levier vers l'avant pour désengager le moteur (mode manuel). Poussez le levier vers l'arrière pour réengager le moteur (mode électrique).

- Quand le Scooter est en mode manuel, le système de freinage est activé et coupe automatiquement la fonction de conduite en avant ou en arrière.
- Ne vous asseyez jamais sur votre Scooter lorsqu'il est en mode manuel. Ne pas suivre les instructions peut entraîner des blessures.
- Ne mettez jamais votre Scooter en mode manuel sur une pente. Ne pas suivre les instructions peut entraîner des blessures.



AVERTISSEMENT! Quand votre Scooter est en mode de conduite, le levier de mode doit être en arrière (mode électrique), afin de garantir le bon fonctionnement du système de freinage. Ne pas le faire peut entraîner des blessures ou des dommages au Scooter.

PRISE DU CHARGEUR (VOIR FIG.6)

Cette prise sert à connecter le chargeur. Pendant le chargement, cette prise met en veille automatiquement le Scooter.



AVERTISSEMENT ! Une mauvaise connexion peut endommager le chargeur, les connecteurs et les circuits.

V. MAINTENANCE ET ENTRETIEN

CONSIGNES GENERALES

- Evitez de cogner contre toutes les pièces de contrôle.
- Évitez toute exposition prolongée de votre Scooter à des conditions extrêmes, telles que surchauffe, froid ou humidité. Gardez la console propre.
- Vérifiez que tous les connecteurs sont serrés fermement et solidement.
- Vérifiez tous les connecteurs électriques, y compris ceux du chargeur. Assurez-vous qu'ils sont serrés et non corrodés. Placez la batterie à plat dans le coffre à batterie.
- Tirez sur l'interrupteur à clé chaque fois après l'utilisation pour éviter une consommation inutile de la batterie.
- Le Scooter dispose d'une fonction d'économie d'énergie. Lorsque vous arrêtez de l'utiliser après 20 minutes, l'alimentation est coupée automatiquement. Si vous devez conduire à nouveau, veuillez retirer la clé et la réinsérer pour redémarrer.
- La carrosserie a été pulvérisée d'un enduit transparent. Vous pouvez appliquer une légère couche de cire pour voiture pour conserver son aspect brillant.
- Tous les roulements de roue sont lubrifiés et scellés. Ils ne nécessitent aucune lubrification supplémentaire.

Vous devez effectuer un contrôle de sécurité avant chaque utilisation pour vous assurer que votre Scooter fonctionne correctement et en toute sécurité. Il est suggéré de vérifier votre Scooter chaque semaine, tous les deux mois et deux fois par an, conformément aux éléments du tableau 2 :

Tableau 2 :

Inspection	A chaque fois	Une fois par semaine	Une fois par mois	Deux fois par an
Toutes les pièces			•	
Fonctions tableau de bord		•		
Système de freinage	•			
Connections		•		
Batterie	•			
Pneus			•	
Moteurs				•
Dispositifs		•		
Nettoyage	•			

VI. SECURITE

CONTROLE DE SECURITE AVANT UTILISATION

- Vérifiez toutes les connexions électriques. Assurez-vous qu'elles sont serrées et non corrodées.
- Vérifiez toutes les connexions du boîtier de la batterie. Assurez-vous qu'elles sont correctes et sécurisées.
- Vérifiez les freins.
- Vérifiez la capacité de la batterie. Voir «VI. Opération».

LIMITATION POIDS



AVERTISSEMENT ! Dépassez la limite de poids annule la garantie et peut entraîner des blessures et endommager votre Scooter.

INFORMATION PENTE MAXIMALE

La pente maximale est de 9°. Si une pente est inférieure à cet angle, votre Scooter peut monter ou descendre en toute sécurité.



AVERTISSEMENT ! Lorsque vous montez une pente, évitez de zigzaguer. Conduisez votre Scooter face à l'inclinaison. Cela réduit les risques de chute ou de basculement. Assurez-vous toujours de ne pas dépasser la pente maximale.



AVERTISSEMENT ! Ne pas monter ou descendre une pente potentiellement dangereuse (par exemple, des zones couvertes de neige, de glace, d'herbe coupée ou de feuilles mouillées).



AVERTISSEMENT ! Ne jamais monter ou descendre une pente en marche arrière. Cela pourrait causer des blessures.

VI. SECURITE

SURFACES EXTÉRIEURES DE CONDUITE

Votre Scooter est conçu pour offrir une stabilité optimale dans des conditions de conduite normales, telles que sur les routes en ciment, sur les routes goudronnées ou sur des chemins de terre. Cependant, évitez de conduire sur les routes suivantes :

- Une surface sur laquelle vous ne vous sentez pas sûr ou une chaussée inégale.
- Herbe haute qui peut s'emmêler dans le train de roulement.
- Gravier et sable tassés.

MODE MANUEL

Votre Scooter est équipé d'un levier de mode qui permet de le pousser manuellement. Pour plus d'informations, voir "IV. OPERATION".

-  **ATTENTION ! N'utilisez pas votre Scooter en mode manuel sans l'aide d'une tierce personne. Ne pas le faire peut causer des blessures.**
-  **ATTENTION ! Ne changez pas de position sans l'aide d'une tierce personne lorsque votre Scooter est en mode manuel. Sinon, cela pourrait entraîner des blessures. Demandez à votre accompagnateur de l'aide si nécessaire.**
-  **ATTENTION ! Ne placez pas votre Scooter en mode manuel sur une pente. Le Scooter pourrait tomber et entraîner des blessures corporelles.**

INTERFERENCES ELECTROMAGNETIQUES

Les ondes radios des téléphones mobiles, des récepteurs radios, des télécommandes TV ou autres transmetteurs peuvent affecter l'usage de votre Scooter.

-  **ATTENTION ! Les appareils électriques peuvent être influencés par le ME. S'il y a des mouvements anormaux de votre Scooter en raison d'interférences EM, veuillez éteindre immédiatement le système de contrôle et contacter votre prestataire de services.**

CONSEILS DE SECURITE

- Assurez-vous que l'appareil est hors tension, voir "VI. OPÉRATION»
- Assurez-vous que votre Scooter n'est pas en mode manuel.
- Gardez votre Scooter aussi près que possible de vous.
- Gardez les roues avant dans la direction dans laquelle vous conduisez afin d'améliorer la stabilité de votre Scooter.

-  **ATTENTION ! Placez-vous aussi loin que possible dans le siège du Scooter pour éviter que celui-ci ne se renverse et ne vous blesse.**
-  **ATTENTION ! Évitez d'utiliser vos accoudoirs à des fins de mise en charge. Une telle utilisation peut faire basculer votre Scooter et causer des blessures.**
-  **ATTENTION ! Évitez de mettre tout votre poids sur la palette. Une telle utilisation peut faire basculer votre Scooter et causer des blessures.**

PRÉCAUTIONS MÉTÉOROLOGIQUES

-  **ATTENTION ! N'utilisez pas votre Scooter sur la glace ou sur des surfaces glissantes. Une telle utilisation pourrait nuire aux performances et à la sécurité de votre Scooter, entraînant des blessures.**
-  **ATTENTION ! N'exposez votre Scooter à aucun type d'humidité (pluie, neige, brouillard, ...). Une telle exposition peut endommager votre Scooter. N'utilisez jamais votre Scooter s'il a été exposé à l'humidité jusqu'à ce qu'il soit complètement sec.**

VII. GARANTIE

13.1 GARANTIE DE 5 ANS

Notre société a adopté les certificats ISO9001 et ISO13485. La qualité est garantie.

13.2 COUVERT PAR LA GARANTIE

Garantie de cinq ans sur les cadres avant et arrière à partir de la date d'achat.

Garantie d'un an sur les parties suivantes à compter de la date d'achat :

- Système de commande et contrôleur
- Ensemble moteur / boîte de vitesses
- Chargeur
- Batterie au lithium

Le service de garantie est fourni par votre revendeur en collaboration avec notre service après-vente.

13.3 HORS GARANTIE

- Coque ABS et tampons en caoutchouc
- Pneus
- Siège et rembourrage
- Dommages causés par abus, mauvais fonctionnement, accidents et négligence
- Dommages causés par un mauvais fonctionnement, entretien et stockage
- Utilisation anormale.

Blank lined page for writing.

Blank lined page for writing.



LOGO SILVER EUROPE

22 Chemin de l'Artisanat - 26540 Mours Saint Eusèbe - France
+33(0)4 76 21 22 19 - contact@logo-silver.fr



Cette notice est disponible sur
www.logo-silver.fr