

OutCHAIR



CE



Retrouvez cette notice sur
www.logo-silver.fr

FAUTEUIL ROULANT ELECTRIQUE
4X4 HAUTE PERFORMANCE

LOGO **SILVER**
EUROPE

SOMMAIRE

I.	INTRODUCTION	6
1.1.	A PROPOS DE CETTE NOTICE	6
1.2.	UTILISATION CONFORME AUX INSTRUCTIONS	7
1.3.	RESPONSABILITÉ	7
1.4.	INDICATION EN VUE D'UNE RÉUTILISATION.....	7
1.5.	ENTRETIEN.....	8
1.6.	CONTACTS.....	8
II.	SÉCURITÉ.....	8
2.1.	NORMES ET DIRECTIVES.....	8
2.2.	DÉCLARATION DE CONFORMITÉ	9
2.3.	CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ.....	9
2.4.	EXIGENCES DE SÉCURITÉ EN MATIÈRE DE TRANSPORT, DE RANGEMENT ET DE MONTAGE.....	10
2.5.	EXIGENCES DE SÉCURITÉ EN MATIÈRE DE FONCTIONNEMENT.....	11
2.6.	CONSEILS DE SÉCURITÉ EN MATIÈRE D'ENTRETIEN, DE MAINTENANCE ET DE MISE AU REBUT.....	14
2.7.	EXIGENCES ENVERS L'UTILISATEUR.....	15
2.8.	FONCTIONS DE SÉCURITÉ.....	16
2.9.	PLAQUE D'AVERTISSEMENTS ET SIGNALÉTIQUES.....	16
2.10.	COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE	16
III.	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.....	18
IV.	DESCRIPTION DU PRODUIT.....	19
V.	TRANSPORT ET RANGEMENT.....	20
VI.	LIVRAISON ET MISE EN SERVICE.....	21
6.1.	LIVRAISON.....	21
6.2.	PREMIÈRE MISE EN SERVICE ET CHARGEMENT.....	22
VII.	UTILISATION.....	22
7.1.	PROFILS DE CONDUITE « EXTERIEUR».....	22
7.2.	PROFIL DE CONDUITE « FRANCHISSEMENT ».....	23
7.3.	BLOCAGE DE LA DIRECTION	24
7.4.	DÉPLACEMENT MANUEL	25
7.5.	RÉGLAGES	26
7.5.1.	RÉGLAGES DU FAUTEUIL	26
7.5.2.	POSITION DE CONDUITE	27
7.5.3.	POSITION DU JOYSTICK	27

SOMMAIRE

7.5.4.	INCLINAISON DE L'ASSISE	27
7.5.5.	RABATTAGE DU DOSSIER RECARO POUR LE TRANSPORT	27
7.5.6.	AMORTISSEURS	28
7.5.7.	PRESSION DES PNEUMATIQUES	29
7.6.	TRANSFERT SUR LE FAUTEUIL	30
7.7.	MISE SOUS ET HORS TENSION	31
7.7.1.	PROTECTION DU SYSTÈME ÉLECTRONIQUE	31
7.7.2.	FUSIBLE	31
7.7.3.	MISE SOUS TENSION	31
7.7.4.	MISE HORS TENSION	32
7.8.	COMMANDE DU JOYSTICK	32
7.8.1.	JOYSTICK	32
7.8.2.	ALIMENTATION AU JOYSTICK	32
7.8.3.	PLUIE ET EAU	32
7.8.4.	CÂBLE DU JOYSTICK	32
7.8.5.	PROGRAMME DU CONTRÔLEUR	33
7.8.6.	PRÉCAUTIONS D'UTILISATION	33
7.8.7.	JOYSTICK LCD	34
7.8.8.	JOYSTICK CJS2-BT (EN OPTION)	38
7.8.9.	VERROUILLAGE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE	45
7.8.10.	ÉCRAN	46
7.9.	CONSEILS DE CONDUITE	47
7.10.	BATTERIES ET CHARGEMENT	47
7.10.1.	BATTERIES	47
7.10.2.	CHARGEMENT DES BATTERIES	48
7.10.3.	RODAGE DE LA BATTERIE	48
7.10.4.	PROCÉDURE DE CHARGEMENT	49
7.10.5.	JAUGE DE BATTERIE SUR L'ÉCRAN LCD	50
7.10.6.	TRANSPORTS PUBLICS	51
7.10.7.	MISE AU REBUT ET RECYCLAGE DES BATTERIES	51
VIII.	DYSFONCTIONNEMENT ET DÉPANNAGE	51
8.1.	DIAGNOSTIC ET DÉPANNAGE	51
8.2.	RÉSOLUTION DES PROBLÈMES COURANTS	52

IX. MAINTENANCE ET ENTRETIEN.....	53
9.1. RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES	53
9.2. PROTECTION CONTRE LA CORROSION.....	54
9.2.1 PEINTURE ÉCAILLÉE.....	55
9.2.2 PLAGE, EAU SALÉE ET ZONES CÔTIÈRES	55
9.2.3 NEIGE ET VERGLAS, ROUTES ET CHEMINS SALÉS	55
9.2.4 NETTOYAGE APRÈS USAGE.....	55
9.2.5 ENTRETIEN PRÉVENTIF.....	56
9.3. VÉRIFICATIONS QUOTIDIENNES.....	56
9.4. VÉRIFICATIONS HEBDOMADAIRES	57
9.5. VÉRIFICATIONS MENSUELLES.....	58
9.6. CONTRÔLE ANNUEL	58
9.7. RÉPARATION D'UN PNEU / D'UNE CHAMBRE À AIR	59
9.8. REMPLACER LES BATTERIES.....	61
9.8.1 RETIRER LES BATTERIES	62
9.8.2 RÉASSEMBLER LES BATTERIES	62
9.9. DYSFONCTIONNEMENT DE L'INCLINAISON DU SIÈGE.....	63
9.10. DYSFONCTIONNEMENT DU BLOCAGE DE DIRECTION.....	63
9.11. NETTOYAGE DU VÉHICULE.....	64
X. GARANTIE.....	65
XI. MISE AU REBUT	66

I. INTRODUCTION

I.1. A PROPOS DE CETTE NOTICE

Avant tout, nous tenons à vous remercier de votre confiance en nos produits. Nous espérons que votre nouveau fauteuil roulant électrique 4x4 « OUTCHAIR » vous apportera satisfaction. La présente notice d'utilisation fournit à l'utilisateur, ainsi qu'aux accompagnateurs toutes les connaissances nécessaires au sujet de la sécurité, de l'utilisation, de la construction, et de l'entretien de OUTCHAIR. Cette notice d'utilisation contient des informations nécessaires à une utilisation sans danger de ce véhicule 2 ou 4 roues motrices électriques, et donne les indications permettant de trouver la cause d'éventuels dysfonctionnements et de les éliminer. Il est impératif d'avoir pris connaissance du contenu de la présente notice d'utilisation pour utiliser l'OUTCHAIR en toute sécurité. L'utilisateur et les accompagnateurs doivent lire attentivement cette notice d'utilisation, avant la première utilisation.

Cela permet de garantir la pleine utilisation des performances de l'OUTCHAIR en toute sécurité. Si vous avez des questions ou si vous n'êtes pas certain que votre fauteuil roulant soit dans son état de fonctionnement optimal, contactez votre fournisseur. Les utilisateurs ont des besoins très différents. Il revient exclusivement au personnel médical qualifié de décider si le modèle convient à votre cas particulier.

Nous déclinons toute responsabilité au cas où un fauteuil roulant ne serait pas adapté au handicap de l'utilisateur.

Nous ne sommes pas responsables des dommages résultants de la non-observation du guide utilisateur, d'une mauvaise maintenance ou d'un usage anormal. D'une manière générale, notre responsabilité se limite au seul remplacement des pièces défectueuses.

Certains réglages et travaux de maintenance nécessitent une formation technique spécialisée et doivent être effectués par votre distributeur ou un représentant agréé.

Cette notice d'utilisation a été élaborée sur la base de la norme NF EN 62079 « Conception de notice - structure, contenu et présentation »; elle comprend 12 chapitres.

Pictogrammes et termes utilisés comme avertissements :



DANGER !

Mise en garde contre d'éventuels dangers physiques et de mort



ATTENTION !

Mise en garde contre d'éventuels dommages matériels



REMARQUE

Information importante et astuces



REMARQUE ENVIRONNEMENT

Remarque relative à la protection de l'environnement

I.2. UTILISATION CONFORME AUX INSTRUCTIONS

L'OUTCHAIR est un dispositif médical destiné à l'usage individuel de personnes présentant un handicap moteur total ou partiel des membres inférieurs, ou permettant la conduite correcte pour leur déplacement autonome à l'extérieur de leur domicile.

L'OUTCHAIR ne doit être associé qu'aux options mentionnées dans la présente notice d'utilisation et vice-versa. La responsabilité de la société Logo Silver, constructeur de l'OUTCHAIR, n'est pas engagée en cas d'association avec des dispositifs médicaux et / ou des accessoires ne faisant pas partie de la liste des options et provenant d'autres fabricants. Toute utilisation autre que celles mentionnées est considérée comme n'étant pas conforme. La responsabilité de dommages aux personnes ou de dégâts matériels résultant d'une utilisation non conforme incombe à l'utilisateur et non au fabricant.

Seules les personnes dûment informées sont autorisées à utiliser l'OUTCHAIR. Le fait d'être informé sur l'utilisation de l'OUTCHAIR constitue l'une des conditions permettant de protéger les personnes de dangers éventuels et de se servir de l'OUTCHAIR correctement et en toute sécurité.

I.3. RESPONSABILITÉ

La responsabilité du fabricant ne peut être engagée que si les consignes d'utilisation, de maintenance et d'entretien et les intervalles de maintenance de l'OUTCHAIR sont respectées. Le fabricant indique expressément que seules les pièces de rechange autorisées par le fabricant peuvent être utilisées. La société Logo Silver décline toute responsabilité pour les dommages découlant de l'utilisation de pièces de rechange non autorisées par le fabricant, ainsi que les dommages résultant d'une utilisation non conforme aux instructions. Cette garantie est soumise au droit civil et commercial français.

I.4. INDICATION EN VUE D'UNE RÉUTILISATION

L'OUTCHAIR a été conçu pour être réutilisé. Tout comme les machines ou des véhicules usagés, les produits réutilisés sont soumis à des contraintes particulières. La modification des caractéristiques et des performances ne doit pas compromettre la sécurité des personnes pendant la durée de vie du produit.

Le fabricant a évalué entre 6 et 8 ans la durée d'utilisation de l'OUTCHAIR, à condition qu'il soit utilisé conformément aux instructions et que les indications d'entretien et de maintenance soient respectées. Cette durée ne prend pas en compte les temps d'entreposage chez le fabricant ou chez le distributeur. Il faut préciser que si l'OUTCHAIR est entretenu conformément aux instructions, celui-ci reste fiable au-delà de la période définie ci-dessus. Pour être réutilisé, l'OUTCHAIR doit être, au préalable, rigoureusement nettoyé. Ensuite, l'état, l'usure et l'endommagement de l'OUTCHAIR doivent être vérifiés par un spécialiste agréé. Toutes les pièces usées ou endommagées ainsi que les composants ne s'adaptant pas ou ne convenant pas au nouvel utilisateur doivent être remplacés suivant les options disponibles et autorisées par Logo Silver.

I.5. ENTRETIEN

La notice d'entretien contient un calendrier des opérations d'entretien à effectuer pour chaque modèle ainsi que des informations détaillées et la liste des outils nécessaires.



REMARQUE

La révision et les réparations de l'OUTCHAIR doivent être effectuées exclusivement par du personnel qualifié et agréé par la société Logo Silver. En cas de problème, veuillez vous adresser au distributeur spécialisé qui s'est chargé de la vente.

I.6. CONTACTS

Pour toute question sur ce matériel, veuillez contacter en priorité votre revendeur :

Contact fabricant :

Logo Silver Europe, 163 cours Berriat, 38000 Grenoble, France

Email : contact@logo-silver.fr

II. SÉCURITÉ

2.1. NORMES ET DIRECTIVES

Toutes les indications relatives à la sécurité figurant dans cette notice se rapportent à la législation Française en vigueur et aux dispositions de l'Union Européenne. Dans les autres pays, il faut respecter la législation et dispositions correspondantes.

L'OUTCHAIR a été fabriqué conformément aux règles techniques actuelles en vigueur pour un fonctionnement en toute sécurité. La sécurité de l'OUTCHAIR est certifiée par le marquage CE, la déclaration de conformité et homologuée suivant la norme EN 12184.

2.2. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

En sa qualité de fabricant, Logo Silver déclare sous sa propre responsabilité que l'OUTCHAIR est conforme aux exigences essentielles 93/42 et 2007/47 relatives aux directives européennes des dispositifs médicaux.

La conception, l'élaboration et la fabrication de l'OUTCHAIR sont entièrement conformes sur le plan de la sécurité aux exigences techniques suivantes :

- Analyse et gestion des risques suivant normes NF EN ISO 14971
- Exigences de conception NF EN 12182 et NF EN 12184

Stabilité dynamique, stabilité statique, essai de résistance à la fatigue, charges statiques documentation publicitaire, guide d'utilisation et d'entretien, étiquetage, détermination de la consommation d'énergie, détermination de la vitesse, de l'accélération et du ralentissement, capacité à gravir la pente maximale de sécurité, capacité à gravir les obstacles.

Le respect de la norme NF EN 12184 signifie entre autres que les valeurs exigées pour une inclinaison, un franchissement d'obstacle, une vitesse, sont atteintes, voire dépassées par l'OUTCHAIR.

2.3. CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

- L'OUTCHAIR ne peut être utilisé que conformément aux instructions.
- Seules les personnes dûment informées et autorisées peuvent utiliser l'OUTCHAIR.
- Une seule personne à la fois peut se déplacer avec l'OUTCHAIR.
- Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de porter un casque et d'attacher la ceinture de sécurité.



DANGER !

Utiliser la ceinture de sécurité, lorsque vous n'avez pas un maintien dorsal suffisant, ou que vous êtes sur un terrain accidenté.



REMARQUE

Toutes consignes de sécurité contenues dans cette notice d'utilisation et dans tous les documents associés valables doivent être respectées et appliquées. Cette notice doit à tout moment se trouver à disposition de l'utilisateur.

- Ne pas utiliser le fauteuil roulant sous l'influence de l'alcool, de médicaments ou tout autres produits stupéfiants restreignant vos capacités de conduite.
- Ne pas se pencher en avant, sur les côtés ou au-dessus du bord supérieur du fauteuil roulant, surtout si le terrain est en pente.
- Pour se transférer, s'approcher le plus près possible du nouveau siège.

- Ne pas sortir sans accompagnateur ou sans moyen de joindre une personne de confiance pour des trajets dans des endroits isolés ou lorsque les conditions atmosphériques sont très mauvaises.
- La toile du dossier et le coussin sont difficilement inflammables mais peuvent toutefois prendre feu. L'usage de feu ou d'une cigarette allumée, doit faire l'objet d'une extrême attention.
- Les changements de modes et de profils, extérieur, intérieur, franchissement, position de l'assise, dossier, roulettes, repose pieds, petite à grande vitesse doivent se faire à l'arrêt.
- Vérifier que les moteurs soient embrayés pour autoriser la mise en marche du fauteuil.
- Ne raccorder aucun appareil électrique à votre fauteuil roulant. Confier une installation éventuelle à votre distributeur agréé par Logo Silver.



DANGER !

Ce fauteuil possède plusieurs organes mobiles mus par des vérins puissants. Faire attention à ce que des personnes de votre entourage ne soient pas blessées. Faites particulièrement attention, aux risques d'écrasement des doigts des enfants.



ATTENTION !

Seuls les composants ou options d'origine du fabricant peuvent être utilisés. Les composants en options doivent être montés comme indiqué ci-après. Le non-respect de cette recommandation entraîne la perte des droits de garantie.

2.4. EXIGENCES DE SÉCURITÉ EN MATIÈRE DE TRANSPORT, DE RANGEMENT ET DE MONTAGE

- L'OUTCHAIR doit être transporté obligatoirement dans un emballage approuvé par la société Logo Silver.
- Lors de son transport dans un véhicule, il doit être fixé avec un nombre de sangles suffisant.
- L'OUTCHAIR doit être soulevé uniquement par les éléments du châssis.
- Seuls des engins de levage aux dimensions suffisantes peuvent être utilisés pour le transport.
- Il est impératif d'attacher le fauteuil à l'aide de sangles aux 3 points d'ancrage prévus à cet effet.
- Lors du transport, la partie électrique de l'OUTCHAIR sera hors tension par l'intermédiaire du Joystick. Les freins moteurs seront verrouillés.

- Il est interdit de voyager assis dans l'OUTCHAIR lors du transport de celui-ci.
- Éviter de charger le fauteuil roulant dans un véhicule avec son conducteur en place.



DANGER !

Si le fauteuil roulant doit être chargé avec son conducteur par l'intermédiaire d'une rampe, un accompagnateur doit se tenir près du fauteuil pour éviter le basculement. En cas d'utilisation de rampe, il faut utiliser une vitesse maximum de 3 km/h.



DANGER !

Ne pas utiliser le fauteuil roulant électrique comme siège de véhicule, car il ne répond pas aux exigences de la norme ISO 7176-19.

- Pour garantir une durée de vie à l'OUTCHAIR, il faut le ranger dans un lieu à l'abri de l'humidité et des températures extrêmes (entre -5 et +30°C maximum).
- Après chaque réglage ou modifications de réglages effectués sur l'OUTCHAIR, les vis de fixation et les écrous doivent être fermement revissés.

2.5. EXIGENCES DE SÉCURITÉ EN MATIÈRE DE FONCTIONNEMENT

L'utilisateur a obligation de s'assurer, avant chaque utilisation, que l'OUTCHAIR se trouve dans un état sûr et conforme aux instructions, y compris les fonctions de sécurité. L'OUTCHAIR ne doit être mis en route que si toutes les fonctions de sécurité, comme par exemple les freins, sont en état de fonctionnement.

- Ne pas se déplacer sur un terrain dépassant les limites indiquées au chapitre des caractéristiques techniques.
- Une seule personne à la fois peut utiliser le fauteuil.
- L'état de fonctionnement et de sécurité de l'OUTCHAIR doit être contrôlé au moins une fois par an par un spécialiste agréé.
- L'OUTCHAIR ne fonctionne que par des températures comprises entre -5°C et +30°C.
- La charge maximale supportée par l'OUTCHAIR est de 140 Kg.
- Avant chaque utilisation, il faut effectuer un contrôle visuel pour vérifier que la profondeur des rainures et la pression des pneus sont suffisantes (voir le témoin d'usure du pneu).
- Le Fauteuil doit être hors tension au moment de faire les transferts.
- Ne pas franchir d'obstacles supérieurs à 4 cm lors de la conduite dans les montées et les descentes.
- L'OUTCHAIR peut être conduit dans des montées et des descentes de 10°.

- Lors de la conduite dans une descente supérieure à 5°, il faut réduire la vitesse à 5km/h, éviter les freinages brusques, et avoir une inclinaison de l'assise de 10° vers l'arrière.
- Lors de la conduite dans une montée supérieure à 5°, il faut réduire la vitesse à 5km/h, éviter les accélérations brusques, avoir une inclinaison de l'assise de 0° et le dossier le plus vertical possible.
- Ne pas conduire le fauteuil dans des dévers latéraux supérieurs à 5°.
- Avec 4 roues motrices, sur la plupart des terrains, utiliser le profil extérieur, le profil « franchissement » n'est utile que pour franchir des obstacles (trottoirs par exemple).
- Les manoeuvres ne peuvent être effectuées qu'à vitesse réduite.
- Les changements de mode, position de l'assise, dossier, repose pieds, petite et grande vitesse doivent se faire à l'arrêt.
- Aborder les obstacles à angle droit en marche avant.
- Ne jamais descendre ou monter un obstacle en marche arrière.
- Lors d'un franchissement d'obstacle (trottoir par exemple), utiliser le mode « franchissement », faites franchir les roues avants lentement (2km/h maximum). Suivez la procédure chapitre 7.2. Profil de conduite « franchissement ».
- Si le terrain en pente présente un risque de dérapage, arrêtez le fauteuil avant que cela ne dérape et risquer de mettre le fauteuil dans une position qui vous empêcherait de repartir.
- Le blocage de la direction est conseillé pour le franchissement d'obstacles, des terrains accidentés, ou lorsque vous manquez de motricité (dérapage).
- Lorsque vous quittez le fauteuil, évitez de mettre tout votre poids sur les repose-pieds. Le fauteuil pourrait basculer en avant, surtout si le terrain est en pente.
- Ne pas quitter votre siège dans une pente.
- Ne pas laisser les freins débrayés sur un terrain en pente.
- L'électronique comme le joystick, le module de puissance, les connectiques de l'OUTCHAIR, est protégée selon l'indice de protection IP54 (protection contre la poussière et quelques éclaboussures) mais ne peut, par conséquent, être utilisée dans de mauvaises conditions climatiques (exemple : en cas de pluie).
- L'OUTCHAIR peut générer des interférences électromagnétiques qui risquent de perturber le bon fonctionnement d'autres appareils. C'est pourquoi, il est préférable de le mettre hors tension en cas de non utilisation.
- Le chargement ou le changement des batteries peut produire des courts-circuits. Ces actions sont à réaliser sur fauteuil hors tension (joystick éteint).
- Vérifier le bon fonctionnement des amortisseurs des roues avants.



DANGER !

Des freins défectueux peuvent provoquer de graves accidents et blessures pouvant mettre la vie de l'utilisateur en danger.



DANGER !

En cas de détection d'erreurs, de défauts ou d'autres dangers pouvant provoquer des dommages corporels, l'OUTCHAIR doit immédiatement être mis hors service.



DANGER !

Il est interdit d'emprunter des montées ou des descentes dont l'inclinaison est supérieure à 10°.



DANGER !

Ne jamais tenter de monter ni de descendre un escalier supérieur à 1 marche.



DANGER !

Ne pas s'installer, quitter ou stationner le fauteuil sans avoir mis hors circuit le système électrique. Vous éviterez ainsi une mise en marche involontaire du fauteuil.



ATTENTION !

Lors de son fonctionnement, l'OUTCHAIR ne doit pas être exposé à des températures supérieures à +30°C et inférieures à +5°C.



ATTENTION !

La charge du fauteuil ne doit pas dépasser 140kg.



ATTENTION !

La garde au sol de 10 cm ne permet pas de franchir une pierre par exemple supérieure à 10 cm au milieu des roues, vous pourriez endommager les soubassements du fauteuil.



ATTENTION !

Si vous devez freiner en cas d'urgence, relâchez simplement le levier de commande, cela mettra le fauteuil roulant à l'arrêt. Si vous freinez en mettant le joystick en arrière ou que vous appuyez sur la touche marche/arrêt, cela entraîne un arrêt brusque et violent.

En ce qui concerne les pneus, prendre en compte les remarques suivantes :

- Les pneus de l'OUTCHAIR contiennent des substances chimiques susceptibles de provoquer des réactions avec d'autres substances chimiques (exemple : produits de nettoyage, acide).
- Une exposition directe aux rayons du soleil (UV) accélère le vieillissement des pneus. Il en résulte un durcissement de la surface du profil du pneu qui se fissure au niveau des rebords.
- Indépendamment de leur usure, les pneus doivent être changés tous les 5 ans.
- Une inutilisation prolongée ou un fort réchauffement des pneus (si l'OUTCHAIR est à proximité d'un radiateur ou exposé aux rayons du soleil à travers une vitre) entraîne une déformation permanente de ces derniers. Veuillez par conséquent à maintenir une distance suffisante avec les sources de chaleur.



DANGER !

Ne pas mettre en contact le plus et le moins des batteries sous peine d'être exposé à des brûlures.



ATTENTION !

Dans tous les cas ne pas dépasser un angle de 20 ° par rapport à la verticale pour l'inclinaison du dossier en cours de déplacement.



ATTENTION !

Dans tous les cas ne pas dépasser un angle de 10° par rapport à l'horizontale pour l'inclinaison de l'assise en cours de déplacement.

2.6. EXIGENCES DE SÉCURITÉ EN MATIÈRE D'ENTRETIEN, DE MAINTENANCE ET DE MISE AU REBUT

- L'entretien de l'OUTCHAIR doit être effectué par du personnel qualifié et agréé par la société Logo Silver. Cela vaut également pour toutes les réparations et tous les réglages à effectuer. Un réglage incorrect peut annuler la conformité et la garantie données par le constructeur.
- Le joystick doit être hors tension et les batteries débranchées pour tous les travaux de maintenance.
- Après avoir enlevé des vis, écrous ou rondelles spéciales détériorés ; les remplacer par des composants identiques en tous points et les revisser fermement.



REMARQUE ENVIRONNEMENT

Les batteries défectueuses doivent être retournées aux distributeurs ou à la société Logo Silver pour être recyclées conformément aux spécifications environnementales.

2.7. EXIGENCES ENVERS L'UTILISATEUR

- L'utilisation de l'OUTCHAIR est réservée à des utilisateurs compétents. C'est pourquoi l'utilisateur doit être instruit par le personnel qualifié et agréé par la société Logo Silver à la conduite de l'OUTCHAIR.
- L'utilisateur doit avoir lu entièrement la présente notice d'utilisation et l'avoir comprise.
- Avant la première utilisation, il faut s'entraîner à conduire l'OUTCHAIR sur un terrain plat et avec une bonne visibilité, puis augmenter les difficultés, avec les franchissements d'obstacles, les descentes et les montées. Cet entraînement permet d'éviter les situations dangereuses.
- Lors de sorties en forêt, notamment, faites attention de ne pas vous écorcher (les jambes, les mains, les bras...) avec des branches, des pierres ou tout autre objet sur votre parcours.
- Il est fortement conseillé d'utiliser un casque, des gants, des chaussures montantes et un pantalon long surtout lors de sorties hors des chemins balisés.
- Lorsque vous êtes sur la voie publique, assis dans votre fauteuil, vous êtes peu visible par les automobilistes. Avant de traverser une rue, vérifiez que la voie est libre et avancez avec précaution.
- Rouler à vitesse réduite dans les passages encombrés ou étroits comme les portes, les chemins bordés de buissons ou de pierres.
- Si vous êtes amené à circuler sur la chaussée, vous devez être visible. Votre OUTCHAIR doit être équipé de feux de signalisation (en option) et vous devez circuler près du bord droit de la chaussée dans le sens de la marche.



DANGER !

Il est interdit d'utiliser l'OUTCHAIR en cas de fatigue importante ou sous l'effet de l'alcool, de médicament ou tout autre produit psychotrope.

2.8. FONCTIONS DE SÉCURITÉ

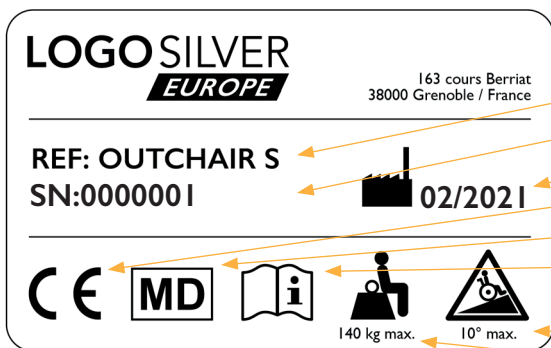


REMARQUE

En cas de danger, l'OUTCHAIR peut à tout moment être mis hors tension au moyen du joystick.

- En cas de surchauffe des moteurs, laisser le fauteuil refroidir avant de repartir.
- Les chargeurs se couperont automatiquement dès que les batteries seront chargées (les témoins de charge passeront au vert).

2.9. PLAQUE D'AVERTISSEMENTS ET SIGNALÉTIQUES



- Référence
- Numéro de série
- Date de fabrication
- Marquage CE
- Dispositif médical
- Lire les instructions avant utilisation
- Pente maximale
- Poids max. utilisateur

2.10. COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE

La compatibilité électromagnétique des éléments électroniques de ce fauteuil roulant a été testée conformément à des normes internationales. Il existe cependant un risque de perturbation du système électronique du fauteuil en cas de proximité de source de rayonnement électromagnétique puissant.

Il est nécessaire de prendre les précautions suivantes :

- Éviter la proximité immédiate d'émetteurs puissants (radio, télévision, téléphone).
- Vérifier que vos émetteurs (téléphones mobiles ou autres) n'ont aucune influence. En cas de doute, ne les utiliser que lorsque le fauteuil est hors tension.

- Si votre fauteuil devait se mettre en mouvement de lui-même ou si les freins venaient à se desserrer, mettre aussitôt le système électronique du fauteuil hors service.
- Signaler à votre fournisseur tous les mouvements indésirables du véhicule qui sont survenus, voire le desserrage des freins électriques.
- Il faut aussi savoir que l'ajout d'accessoires électriques peut modifier sensiblement la compatibilité électromagnétique.

III. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	OUTCHAIR S
Accessibilité	intérieur et extérieur tout-terrain
Configuration	4 roues motrices
Dimensions générales	longueur : 1000 mm avec repose-jambes
	largeur : 680 mm
	hauteur : 1430 mm
Hauteur siège	de 550 à 610 mm
Largeur siège	de 380 à 610 mm
Profondeur siège	de 380 à 560 mm
Hauteur accoudoirs	de 150 mm à 370 mm
Hauteur dossier	de 400 à 710 mm
Poids batteries	66 kg (110Ah)
Poids fauteuil	220 kg avec batteries
Poids maximum utilisateur	140 kg
Vitesse	10 km / h
Distance de freinage	210 cm
Rayon de braquage	110 cm
Largeur demi-tour	240 cm
Stabilité statique	15°
Stabilité dynamique	10°
Habilité pente	10°
Pente maximale	10°
Franchissement d'obstacle	15 cm
Autonomie	35 km
Moteurs	350W x 4
Batteries Gel	12V 110Ah x 2
Electronique	R-Net
Bascule électrique assise	de 0° à 23°
Bascule électrique dossier et repose-jambes	en option
Chargement batteries	par joystick
Roues avant	350 mm
Roues arrière	350 mm
Suspensions	amortisseurs pneumatiques roues avant

IV. DESCRIPTION DU PRODUIT

OUTCHAIR est un fauteuil roulant électrique compact tout terrain. Très performant et doté de grandes capacités de franchissement, il est idéal pour se promener en extérieur : pavés, graviers, routes, chemins, forêts, sable, neige, ... Il vous accompagnera partout dans vos déplacements urbains, vos sorties nature ou vos activités sportives.

- Equipé de 4 roues motrices avec une puissance de 350W sur chaque moteur. Très performant, il peut atteindre 10 km / h, franchir des obstacles de 15 cm et gravir des pentes de 10°.
- Avec son Joystick à écran LCD, vous passez de manière intuitive entre les différents profils de conduite, et gérez facilement les réglages du fauteuil.
- Avec ses deux batteries de grande capacité, l'OUTCHAIR peut parcourir jusqu'à 50 km sur terrain plat.
- Ses deux amortisseurs à air sont réglables et ajustent la suspension selon l'utilisateur.

L'OUTCHAIR se caractérise particulièrement par :

- La possibilité de régler l'inclinaison du siège.
- La possibilité de régler les repose-pieds en fonction de la longueur des jambes et de l'inclinaison.
- Une grande facilité de transfert avec des accoudoirs escamotables.
- Une grande autonomie avec des batteries de fortes capacités.
- Des possibilités d'ajustements individuels grâce aux options et à la fabrication sur mesure.

Les nombreuses possibilités d'équipement ou d'ajustement des commandes permettent d'adapter l'OUTCHAIR en fonction du handicap total ou partiel des membres inférieurs et des membres supérieurs.

Il faut en outre tenir compte :

- De la taille et du poids (charge maxi : 140 Kg)
- De l'état physique et psychique de l'utilisateur.

Les principaux composants de l'OUTCHAIR :



Fig. I

V. TRANSPORT ET RANGEMENT



DANGER !
Risque de blessure en cas de transport inapproprié !



DANGER !
En aucun cas, le siège de l'OUTCHAIR ne doit servir de siège pendant le transport de celui-ci.

L'OUTCHAIR doit être sanglé aux points d'ancrage du fauteuil (Fig. 2 et 3) sur la remorque ou le véhicule de transport en y ajoutant des protections avant et ou arrière. Le joystick doit être hors tension et les freins moteurs verrouillés.



Si l'OUTCHAIR reste entreposé vous devez :

- Mettre hors tension le joystick.
- Eviter une exposition directe aux rayons de soleil (les UV accélèrent le vieillissement des pneus).
- Le ranger dans un endroit sec avec des températures ambiantes comprises entre -5° C et +35° C.
- Vérifier que les batteries sont chargées.
- Gonfler les pneus à 1,5 bars pour éviter la déformation des pneus.

VI. LIVRAISON ET MISE EN SERVICE

6.1. LIVRAISON

La livraison comprend :

- 1 OUTCHAIR
- 1 notice d'utilisation
- 1 chargeur et son câble d'alimentation pour la recharge des batteries
- 1 pompe haute pression pour régler les amortisseurs à air



REMARQUE

Les composants optionnels livrés correspondent au produit acquis par l'acheteur. L'OUTCHAIR livré est prêt à être conduit. Tous les réglages effectués correspondent aux indications du bon de commande ou sont réalisés par le revendeur spécialisé directement sur place. L'OUTCHAIR est réglé en fonction des besoins personnels de chaque utilisateur. Le fonctionnement des composants peut être contrôlé conformément aux indications du chapitre 7 et 8.

6.2. PREMIÈRE MISE EN SERVICE ET CHARGEMENT

Avant la mise en service, recharger les batteries avec le chargeur fourni.
Brancher le cordon d'alimentation à l'avant du joystick, pendant au moins 5 heures.
Les batteries sont suffisamment chargées quand les voyants sont verts.
Voir détails chapitre 7.10 Batterie et chargement.

VII. UTILISATION

L'OUTCHAIR est équipé d'un contrôleur joystick permettant de le piloter.
Le bouton « PROFILE » permet de naviguer entre les différents profils de conduite.
3 profils de conduite sont proposés :

- Profil « extérieur » : propulsion 4 roues motrices du fauteuil, adapté à la plupart des terrains avec la possibilité d'aller à la vitesse maximale.
- Profil « extérieur souple » : propulsion 4 roues motrices du fauteuil, adapté aux terrains de type route, chemins peu escarpés, ville pour plus de maniabilité en tournant. Les recommandations d'utilisation sont identiques au profil « extérieur ».
- Profil « franchissement » : Propulsion 4 roues motrices, adapté au franchissement d'obstacle (une marche, un trottoir...) avec un couple instantané augmenté et une vitesse maximale de 5 km/h. Il est conseillé d'utiliser le blocage de la direction en mode « franchissement ».

Le joystick permet également de contrôler les fonctions spéciales via le bouton « MODE » (bascule de l'assise, repose jambes électriques, bascule dossier électrique, contrôle environnement...).

7.1. PROFILS DE CONDUITE « EXTERIEUR »



ATTENTION !

Tenir compte des recommandations de la partie 2. Sécurité.
La vitesse maximale autorisée est de 10 km/h.



ATTENTION !

Sur le plat ou en montée, l'assise doit être positionnée la plus parallèle possible au sol et le dossier le plus perpendiculaire possible.
En descente, l'assise doit être inclinée de 10° vers l'arrière (par rapport à l'horizontale) et le dossier 20° vers l'arrière (par rapport à la verticale).



ATTENTION !

La ceinture de sécurité doit impérativement être mise.

Le bouton « PROFILE » permet d'accéder aux profils de conduite « Extérieur » et « Extérieur souple ». Ces profils sont à utiliser dans toutes les situations, sauf en cas de franchissement d'obstacles ponctuels. Ils permettent d'atteindre la vitesse maximale de 10 km/h lorsque la vitesse sélectionnée est au maximum et l'accélération est programmée de manière à avoir l'autonomie décrite dans les caractéristiques techniques.

- 5 vitesses de conduites sont proposées. Elles influent sur la vitesse maximale en ligne droite mais aussi en virage.
- Dans un endroit exigü, utiliser une vitesse plus faible pour manœuvrer (vitesse 2 ou 3).
- Ne pas tenter de franchir des obstacles supérieurs à 4 cm en mode « extérieur » avec des vitesses supérieures à 3 km/h, vous pourriez endommager votre fauteuil et risquez de tomber.
- Dans une pente supérieure à 5°, être prudent et adopter une conduite douce, en évitant les à-coups et les freinages brusques. Réglez le siège pour être le plus stable possible. Et assurez-vous que les conditions sont favorables : adhérence suffisante, absence d'obstacles supérieurs à 4 cm...
- Ne pas tenter de faire demi-tour dans une pente supérieure à 5° en dévers latéral, vous pourriez vous renverser.
- Si vous n'arrivez pas à gravir une pente, reculez le plus possible perpendiculairement à celle-ci. Limitez les accélérations et préférez une prise d'élan suffisante. Il est conseillé d'utiliser la fonction « blocage de la direction » pour maintenir les roues droites.
- Vous trouverez les détails sur la commande joystick au chapitre 7.8.

7.2. PROFIL DE CONDUITE « FRANCHISSEMENT »

Le bouton « PROFILE » permet d'accéder au profil de conduite « Franchissement ».

- Ce profil est limité à 5 km/h lorsque la vitesse sélectionnée est au maximum, pour la sécurité et le confort de l'utilisateur.
- Ce profil doit être utilisé uniquement pour franchir des obstacles ponctuels de plus de 4 cm de haut (trottoirs, ...) ou des terrains accidentés (creux, bosses, pierres, branches...).



ATTENTION !

Tenir compte des recommandations de la partie 2. Sécurité.



ATTENTION !

Ne pas tenter d'utiliser les profils « Extérieur » et « Extérieur souple » avec des vitesses supérieures à 3 km/h pour franchir des obstacles supérieurs à 4 cm.



ATTENTION !

La ceinture de sécurité doit impérativement être mise.

Le profil « Franchissement » permet de passer des obstacles de 15 cm maximum en marche avant à des vitesses faibles, car il est programmé pour avoir un couple et une puissance instantanés importants (accélération franche).

- Il est recommandé d'utiliser la fonction « Blocage de direction » quand la direction est droite. (Voir chapitre 8.3. Blocage de direction).

Les limitations de vitesses maximales autorisées pour franchir des obstacles sont :

- 1 à 2 km/h pendant la phase de montée des roues avants (risque de basculement en arrière si on va trop vite)
- 2 à 4 km/h pendant la phase de montée des roues arrières (si on ne va pas assez vite, il y a un risque que les roues arrières ne montent pas l'obstacle)
- 1 à 2 km/h pendant la descente d'obstacles (risque de basculement en avant)

La procédure pour gravir un obstacle ponctuel de type trottoir est la suivante :

- Se positionner perpendiculairement face à l'obstacle.
- Avancer légèrement tout droit, pour positionner les roues droites.
- Il est recommandé d'utiliser la fonction « Blocage de direction » pour maintenir les roues droites lors du franchissement.
- Approcher de l'obstacle (20 cm minimum) et sélectionner le profil de conduite « Franchissement ».
- Régler la vitesse entre 3 et 5 afin d'avoir suffisamment de vitesse (cela peut varier en fonction du fauteuil, du style de conduite et du poids de l'utilisateur).
- Régler le fauteuil avec l'assise parallèle au sol et l'inclinaison du dossier perpendiculaire, pour éviter tout risque de basculement en arrière lors du franchissement des roues avants.
- Avancez à vitesse réduite pour le franchissement des roues avants (entre 1 et 2 km/h).
- Dans l'élan, quand l'obstacle se situe au milieu du fauteuil accélérez pour faire passer les roues arrières (3km/h maximum). Il est nécessaire d'accélérer, afin d'avoir une puissance suffisante pour faire passer les roues arrières.
- Lors de la descente d'un obstacle, positionnez le fauteuil perpendiculairement et descendez lentement : 1 à 2 km/h en marche avant.

7.3. BLOCAGE DE LA DIRECTION

Le blocage de la direction vous permet de bloquer les roues droites pour faciliter les manoeuvres en marche arrière, en franchissement d'obstacle, pour monter le fauteuil dans un véhicule, lorsque le terrain est glissant...

Pour bloquer la direction, mettez au préalable les roues avants le plus droit possible et tirez vers le haut le levier.

Pour débloquer la direction, pousser vers le bas le levier et le décaler vers le côté pour empêcher qu'il ne bouge. (Fig.4)



7.4. DÉPLACEMENT MANUEL

Les moteurs de l'OUTCHAIR sont équipés de freins magnétiques pour sécuriser la position statique. Ils sont actionnés automatiquement quand le contrôleur est en position neutre ou éteint.

Pour déplacer manuellement l'OUTCHAIR, vous devez débrayer ces freins, situés sur chaque moteur à l'arrière. (Fig. 5)

Débrayage des freins moteurs (Fig. 5) :

- Mettre le manipulateur à l'arrêt.
- Tourner le levier du moteur arrière droit dans le sens des aiguilles d'une montre et le bouton du moteur arrière gauche dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Réembrayer les freins moteur après chaque déplacement manuel.

Embrayage des freins moteurs (Fig. 5) :

- Tourner le levier du moteur droit dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le bouton du moteur gauche dans le sens des aiguilles d'une montre.



ATTENTION !

Débrayés, les freins moteurs sont hors fonction. Il faut donc faire attention à ce que le fauteuil ne se déplace pas de manière incontrôlée si le terrain est en pente.

ATTENTION !

Réembrayer les freins moteur après chaque déplacement manuel.

7.5. RÉGLAGES

7.5.1. Réglages du fauteuil

Réglages appui-tête

Réglages hauteur accoudoir

Déverrouillage relève-jambe

Réglages pantographe

Réglages angle
relève-jambes

Réglages longueur
relève-jambes



OUTCHAIR avec assise AMYLOR

Manette rabattage dossier

Réglage lombaire

Inclinaison dossier

Réglages hauteur accoudoir

Réglages positionnement
longitudinal accoudoir

Réglages pantographe

Déverrouillage
repose-jambes

Réglages angle
repose-jambes

Réglages longueur
repose-jambes



OUTCHAIR avec assise RECARO

7.5.2. Position de conduite

Pour une utilisation normale sur terrain plat, en montée et en franchissement d'obstacles, il faut positionner l'assise le plus parallèle au sol possible et le dossier le plus perpendiculaire au sol possible.

En descente, incliner l'assise de 10° vers l'arrière par rapport au sol et le dossier à 20° vers l'arrière par rapport à la verticale.

Ces réglages sont définis pour éviter à l'utilisateur un basculement du fauteuil qui pourrait engendrer des blessures.

7.5.3. Positions du joystick

Le joystick est monté sur un pantographe qui permet de le rabattre en arrière sur le côté de l'accoudoir pour se positionner près d'une table par exemple.

7.5.4. Inclinaison d'assise

- Le fauteuil est équipé de l'inclinaison de l'assise pour permettre à l'utilisateur de relâcher les points d'appuis (éviter la présence d'escarres) et d'avoir un confort maximal pour se reposer.
- Vous pouvez avoir accès à ce réglage dans le menu MODE en choisissant « Bascule assise » en faisant défiler les options à droite ou à gauche à l'aide du joystick.
- Le réglage en arrière se fait en tirant le joystick vers soi.
- Le réglage en avant se fait en poussant le joystick vers l'avant.

7.5.5. Rabattage du dossier Recaro (option) pour le transport

Les poignées du siège RECARO actionnées vers le haut permettent de rabattre le siège en avant et de gagner 15 à 20 cm de haut pour le transport dans un véhicule.

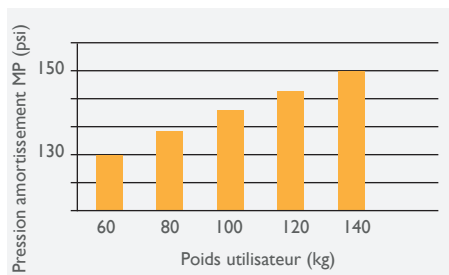
ATTENTION !

Ne pas être trop incliné en avant ou en arrière. En fonction du terrain il y a des risques de basculement du fauteuil, suivez les recommandations de position normale de conduite du siège. Voir également la partie 2. Sécurité.

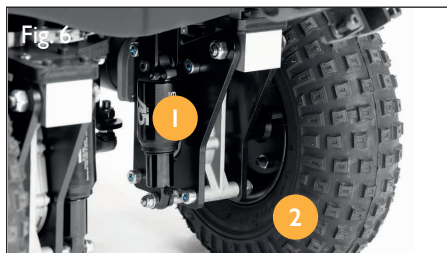
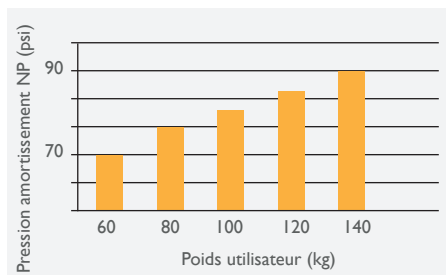
7.5.6. Amortisseurs

Les amortisseurs A5RRI se règlent via deux valves de types VTT. La valve supérieure (MP) doit être réglée entre 100 et 150 PSI (ne pas dépasser 180 PSI), c'est la pression principale d'amortissement qui permet de régler l'enfoncement de l'amortisseur. La valve inférieure (NP) doit être réglée entre 65 et 100 PSI mais ne doit pas excéder la pression principale, c'est la pression secondaire qui gère le rebond de l'amortissement. La pression doit être réglée avec une pompe spéciale pour amortisseur. Ne pas régler la pression de l'amortisseur avec un compresseur sous peine de l'endommager.

Pression principale recommandée (MP)



Pression secondaire recommandée (NP)



1. Principale MP pressure valve
2. Secondary MP pressure valve



7.5.7. Pression des pneumatiques

La pression des pneus doit être réglée en fonction du terrain.

En tout-terrain (terrain bosselé, présence d'irrégularités, champs, chemin, boue, sable, neige...) il est recommandé de mettre une faible pression (entre 0.4 et 0.5 bar), cela permettra d'avoir un plus grand confort d'utilisation. Des pneus moins gonflés offrent une meilleure traction dans la boue, le sable et la neige.

Pour rouler sur des surfaces plus fermes et lisses (asphalte), les pneus peuvent être gonflés à une pression maximale de 1,6 bar en fonction du poids de l'utilisateur, de ses préférences et de son aptitude à la conduite. Le tableau ci-après vous aidera à ajuster la pression des pneus sur l'asphalte. Il est recommandé de ne pas gonfler les pneus à plus de 1.65 bar.

Off-road recommended pressure	Maximum pressure depending on tyre capacity
0,4 bar / 5 psi / 38 kPa Max 0,48 bar / 7 psi / 48 kPa	1,6 bar / 24 psi / 165 kPa

Le gonflage des pneus doit être vérifié toutes les semaines. Tous les pneus sont équipés de valves de type SCHRADER et peuvent être gonflés avec la plupart des pompes automobiles à main ou à pied, ou encore à l'aide d'un compresseur.



DANGER !

**Over-inflated tyres may explode and cause physical harm.
The recommended pressure is indicated on the side of the tyre.**



WARNING !

Under-inflated tyres can be dangerous and are more exposed to the risk of punctures. Incorrect tyre pressure can be harmful to the performance of the wheelchair and presents risks.

7.6. TRANSFERT SUR LE FAUTEUIL



DANGER !

Mettre hors tension le joystick (voyants éteints), et veillez à ce que les freins moteur soit enclenchés.

- Les accoudoirs escamotables du fauteuil permettent un transfert latéral. Pour enlever l'accoudoir, déserrez la mollette de réglage (Fig. 8).
- Les repose-jambes escamotables permettent d'effectuer un transfert par l'avant. Pour enlever le repose-jambes, soulevez-le verticalement et pivotez-le vers l'extérieur (Fig. 9 et 10).
- Vous pouvez également effectuer un transfert par l'avant en décalant les repose-jambes sur les côtés.
- Après quelques essais, l'utilisateur peut se transférer de son fauteuil vers l'OUTCHAIR et vice et versa en complète autonomie.



7.7. MISE SOUS ET HORS TENSION



DANGER !

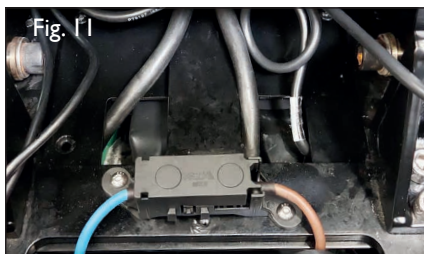
Danger de mort en cas de fonctionnement défectueux des freins moteurs. Lors de l'utilisation de l'OUTCHAIR les freins moteurs doivent être enclenchés et en état de marche.

7.7.1. Protection du système électronique

Le système électronique de commande des moteurs du fauteuil est équipé d'un dispositif de contrôle du courant qui permet d'éviter une détérioration des circuits en cas de surcharge. Lorsque les moteurs sont soumis à des efforts importants pendant une période prolongée, la puissance fournie par le dispositif est réduite progressivement pour éviter une surchauffe. Cette diminution de puissance peut aller jusqu'à l'arrêt complet du fauteuil. Ce phénomène se produit plus rapidement quand la température ambiante est élevée. Plusieurs minutes d'arrêt peuvent alors être nécessaires pour pouvoir retrouver la puissance maximale. Lorsque l'entraînement est bloqué par un obstacle infranchissable et que l'utilisateur insiste, obligeant les moteurs à rester calés pendant plus de 10 secondes, alors le système électronique coupe automatiquement la puissance.

7.7.2. Fusible

En plus de la protection décrite au paragraphe précédent, l'ensemble du système électrique du fauteuil roulant est protégé contre la surcharge par un fusible situé derrière le siège.



Pour remplacer un fusible endommagé suite à un court-circuit, contactez votre revendeur.

7.7.3. Mise sous tension

- Allumer le joystick.
- Les freins moteurs doivent être embrayés, pour faire avancer le fauteuil à l'aide du joystick.

7.7.4. Mise hors tension

- Eteindre le joystick.
- Les freins moteurs doivent être embrayés, pour que le fauteuil ne bouge pas.
- Ne pas laisser le fauteuil à l'arrêt avec les batteries déchargées, cela pourrait nuire à l'autonomie.

7.8. COMMANDE AU JOYSTICK

Les commandes du joystick peuvent être personnalisées et différents modèles sont disponibles en fonction des besoins de l'utilisateur.

7.8.1. Joystick

Le joystick permet de contrôler la vitesse et la direction du fauteuil roulant. Poussez le joystick dans la direction de votre choix, plus vous l'inclinez, plus vous allez vite. Lorsque vous relâchez le joystick, le fauteuil freine automatiquement et s'arrête.

7.8.2. Alimentation du joystick

Si le fauteuil électrique ne se déplace pas comme prévu, relâchez immédiatement le joystick et éteignez le fauteuil. À moins que le joystick ne soit endommagé, le fauteuil électrique doit s'arrêter.

Si le joystick n'est pas en position neutre (centré) lorsque vous démarrez le fauteuil, vous risquez de provoquer un dysfonctionnement du système.

Relâchez le joystick et redémarrez le fauteuil afin de réinitialiser le système.



ATTENTION !

Mettez toujours le fauteuil hors tension lorsque vous restez immobile afin d'éviter tout mouvement imprévu.

7.8.3. Pluie et eau

Le boîtier du joystick n'est pas étanche. Le module du joystick résiste aux éclaboussures, mais peut être irrémédiablement endommagé si l'eau traverse les joints en caoutchouc (de tels dégâts ne sont pas couverts par la garantie).

7.8.4. Câble du joystick

Si, pour une raison quelconque, le câble du joystick se retrouve débranché, faites attention à ne pas forcer en le rebranchant.

La prise est polarisée et ne peut être insérée que dans un seul sens.



ATTENTION !

N'enfoncez pas la prise dans le mauvais sens, vous risqueriez d'endommager irrémédiablement le système électronique.
Assurez-vous de placer le câble de sorte qu'il ne se coince pas dans l'armature du siège ou la base du fauteuil électrique.

7.8.5. Programme du contrôleur

Le programme du contrôleur affecte la vitesse, l'accélération, la décélération et le freinage du fauteuil. Les réglages du mode de conduite sont programmés en usine. Si votre revendeur modifie ces réglages, veuillez en prendre note.



ATTENTION !

N'essayez pas de reprogrammer votre fauteuil vous-même.
Cette tâche doit être réservée au fabricant du fauteuil électrique, à un représentant autorisé du fabricant ou à un technicien qualifié.

7.8.6. Précautions d'utilisation

Le R-net ne peut pas prendre en compte des circonstances qui placent le fauteuil ou le contrôleur hors de leurs conditions de fonctionnement spécifiées, il est donc important que l'utilisateur suive les précautions suivantes :

Ne conduisez pas le fauteuil :

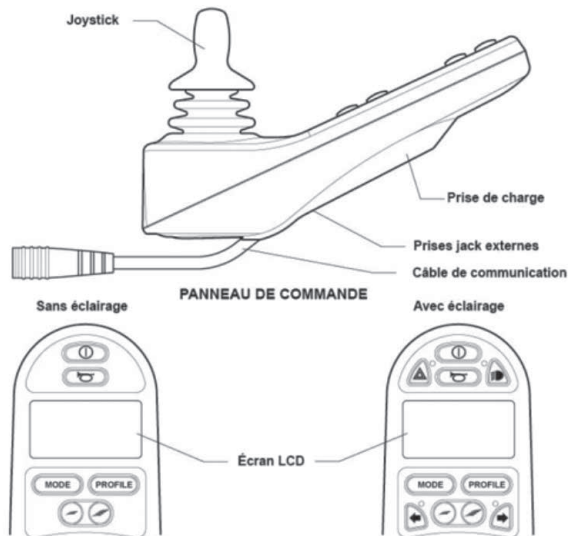
- Au-delà des restrictions indiquées dans le manuel du fauteuil, par exemple en ce qui concerne l'inclinaison maximale, la hauteur maximale du trottoir, etc.
- Sur des surfaces où une perte d'adhérence pourrait s'avérer dangereuse, par exemple sur une pente d'herbe humide.
- S'il est avéré que le contrôleur ou un autre composant essentiel doit être réparé.



ATTENTION !

Logo Silver décline toute responsabilité en cas de dommages résultant de l'arrêt imprévu du fauteuil ou d'une mauvaise programmation du système de contrôle, d'une utilisation inadéquate du fauteuil ou du système de contrôle, ou si l'un des critères détaillés dans ce document n'a pas été respecté.

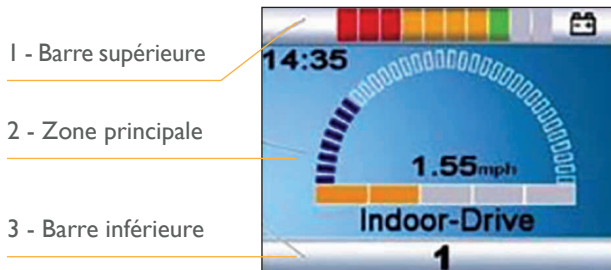
7.8.7. Joystick LCD















Symbole	Commande	Description
	Marche / Arrêt	Permet d'allumer et d'éteindre le système de contrôle R-net. N'utilisez pas ce bouton pour arrêter le fauteuil, sauf en cas d'urgence.
	Avertisseur	Actionne l'avertisseur du fauteuil roulant.
	Mode	Permet à l'utilisateur de parcourir les modes de fonctionnement disponibles dans le système de contrôle.
	Profil	Permet à l'utilisateur de parcourir les profils de fonctionnement disponibles dans le système de contrôle.
	Réduire / Augmenter	Réduit / augmente le réglage de vitesse maximale.
	Lumière	Permet d'allumer et d'éteindre les phares du fauteuil. La DEL s'illuminera lorsque les phares seront allumés.
	Warning	Permet d'allumer et d'éteindre les feux de détresse du fauteuil. La DEL clignotera lorsque les feux de détresse seront allumés.
	Clignotants	Permet d'allumer et d'éteindre les clignotants droite / gauche du fauteuil. La DEL clignotera lorsque les clignotants gauches seront allumés.

7.8.7.1. Indicateurs du système de contrôle sur l'écran LCD

L'écran LCD couleur est divisé en trois zones d'information :

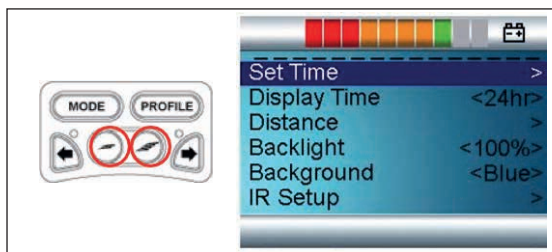


Zone	Symbole	Indication	Description
1		Indicateur de batterie	Affiche la charge disponible dans la batterie et indique l'état de la batterie.
		Ampoule	Quand plusieurs contrôleurs sont installés, celui qui a actuellement le contrôle de votre fauteuil électrique affiche ce symbole.
2	Indoor-Drive	Nom du profil	Affichage du nom du profil sélectionné.
	14:35	Horloge	Affiche l'heure actuelle au format numérique. L'horloge est réglable par l'utilisateur.
		Vitesse	Donne un affichage proportionnel à la vitesse du fauteuil roulant.
		Indicateur de vitesse max.	Affiche le réglage de vitesse maximale actuel.
	1.55mph	Indicateur numérique de vitesse	Affiche la vitesse réelle de votre fauteuil électrique.
		Vitesse limitée	Vitesse du fauteuil limitée.
3		Inhibition	Conduite du fauteuil roulant inhibée.
	1	Profil actuel	Affichage numérique du profil sélectionné.
		Température du moteur	Le système de contrôle a réduit la puissance des moteurs afin de les protéger contre les dommages causés par la chaleur.
		Température du système de contrôle	Le système de contrôle a réduit sa propre puissance afin de se protéger contre les dommages causés par la chaleur.

Symbole	Indication	Description
	Mode d'action	Affiche les sections du fauteuil sélectionnées pour le mouvement.
	Mode Bluetooth	Lorsque le mode Bluetooth est activé, l'écran suivant s'affiche.
	Fenêtre de message	Le système de contrôle R-net affiche des icônes d'avertissement et des messages d'information dans une fenêtre de message réservée.
	Redémarrage	Le système de contrôle nécessite un redémarrage.
	Minuteur	Le système de contrôle est en train de passer d'un état à un autre.
	Veille	Ce symbole s'affiche pendant une courte période avant que le R-net n'entre en veille.
	Coche	Le processus de configuration est correctement effectué.
	Croix	Le processus de configuration est effectué non correctement.
	E-stop	Arrêt d'urgence, si vous avez un commutateur de profil externe et que vous l'activez pendant que vous conduisez votre fauteuil ou un actionneur, l'action s'arrête et ce symbole s'affiche.
	Joystick déplacé	Si vous manipulez le joystick avant ou juste après avoir allumé le système de contrôle, ce symbole clignote. Si vous ne ramenez pas le joystick en position centrale dans les cinq secondes, votre fauteuil ne bougera pas. Éteignez le système de contrôle et rallumez-le pour le réinitialiser.
	Système de contrôle verrouillé	Le système de contrôle peut être verrouillé à l'aide d'une suite de mouvements du joystick ou avec une clé physique. Reportez-vous à « Verrouillage du système de contrôle » pour une description détaillée des procédures de verrouillage et de déverrouillage.
	Écran de diagnostic	Le circuit de sécurité se met en route pour empêcher les déplacements du fauteuil roulant.

7.8.7.2. Programmation et configuration de base

La programmation de base peut être effectuée en appuyant simultanément sur les boutons augmenter/réduire la vitesse et en les maintenant enfoncés.



Réglage de l'heure :

- Basculez le joystick une fois vers la droite pour ouvrir le réglage de l'horloge. Réglez l'heure à l'aide du joystick.
- Format d'affichage : Les options sont 12 heures, 24 heures ou éteint. Basculez le joystick vers la gauche ou vers la droite pour parcourir les options.

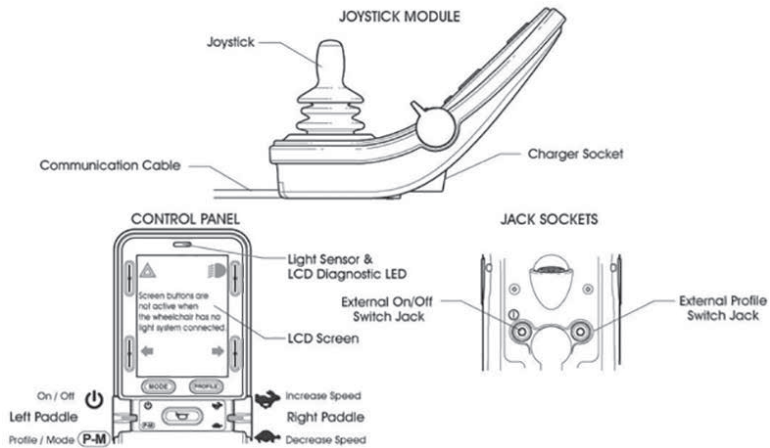
Réglage distance :








- **Distance totale** : Affiche la distance totale parcourue avec votre module d'alimentation actuel.
- **Distance du trajet** : Affiche la distance totale parcourue depuis la dernière réinitialisation.
- **Affichage de la distance** : Définit si la distance totale ou la distance du trajet doit apparaître sur le compteur kilométrique.
- **Effacer distance du trajet** : Basculez le joystick vers la droite pour effacer (réinitialiser) la valeur de la distance du trajet.

Autres réglages :

- **Quitter** : Basculez le joystick vers la droite pour revenir au menu Paramètres.
- **Rétro-éclairage** : Définit l'intensité du rétroéclairage de l'écran LCD. La plage de réglage est de 0 % à 100 % par incréments de 10 %. Le réglage s'effectue en basculant le joystick vers la gauche ou vers la droite.
- **Arrière-plan** : Définit la couleur du fond d'écran. Basculez le joystick vers la gauche ou vers la droite pour parcourir les options. Choisissez « Bleu » ou « Blanc » pour afficher un arrière-plan de la couleur spécifiée dans tous les profils. Choisissez « Auto » pour un fond qui sera bleu pour les profils d'intérieur plus lents et blanc pour les profils de plein air plus rapides.
- **Quitter** : Quitte le menu Paramètres pour revenir à un fonctionnement normal.

7.8.8. Joystick CJSM2-BT (en option)



Symbole	Commande	Description
	Marche / Arrêt	Commande actionnée en poussant vers l'avant l'interrupteur de gauche.
	Profile/Mode	Permet de sélectionner les profils de conduite disponibles et les différents modes de fonctionnement en tirant vers l'arrière l'interrupteur de gauche.
	Vitesse	Permet de définir le réglage de vitesse du système.
	Avertisseur	Permet d'actionner l'avertisseur du fauteuil roulant.
	Mode	Permet à l'utilisateur de parcourir les modes de fonctionnement disponibles dans le système de contrôle.
	Profil	Permet à l'utilisateur de parcourir les profils de fonctionnement disponibles dans le système de contrôle.
	Warning, feux, clignotants gauche et droite.	Appuyer sur le bouton à côté de l'icône pour activer et désactiver la fonction. Une fois la fonction activée, l'icône s'allume ou clignote. Si aucun des systèmes d'éclairage n'est disponible sur le fauteuil, ces boutons seront alors inactifs.

7.8.8.1. Indicateurs du système de contrôle sur l'écran LCD

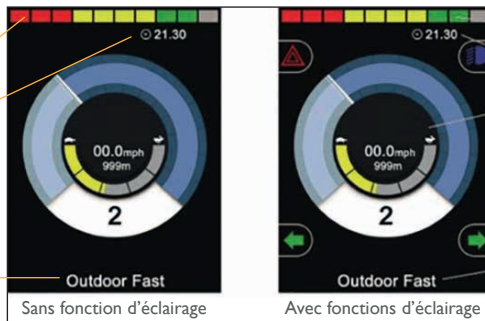
L'écran LCD couleur est divisé en quatre zones d'information :

1 - Indications batterie






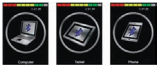











2 - Indications icônes

3 - Zone principale

4 - Barre inférieure



Zone	Symbole	Indication	Description
1		Indicateur de batterie	Affiche la charge disponible et indique l'état de la batterie : - Fixe : tout va bien - Clignote lentement : charger dès que possible - Incrémentation : en cours de chargement
2		Ampoule	Quand plusieurs contrôleurs sont installés, celui qui a actuellement le contrôle de votre fauteuil électrique affiche ce symbole.
		Bluetooth	Ce symbole apparaît lorsqu'un module Bluetooth est connecté au système. Le symbole est bleu lorsqu'il est connecté avec un appareil Bluetooth et blanc lorsqu'il n'est pas connecté.
		Température du moteur	Le système de contrôle a réduit la puissance des moteurs afin de les protéger contre les dommages causés par la chaleur.
		Température du système de contrôle	Le système de contrôle a réduit sa propre puissance afin de se protéger contre les dommages causés par la chaleur.
		Horloge	Affiche l'heure actuelle au format numérique. L'horloge est réglable par l'utilisateur.
3	2	Profil actuel	Affiche le profil sélectionné au format numérique.
		Vitesse	Donne un affichage proportionnel à la vitesse du fauteuil roulant.
		Vitesse max.	Affiche le réglage de vitesse maximale actuel.

Zone	Symbole	Indication	Description
3		Vitesse num.	Affiche la vitesse réelle du fauteuil électrique.
		Odomètre	Affiche la distance parcourue ou la distance parcourue depuis la dernière remise à zéro.
		Vitesse limitée	Vitesse du fauteuil limitée.
		Inhibition	Conduite du fauteuil roulant inhibée.
		Verrouillage	Système de contrôle verrouillé.
		Réglage siège	Affiche la partie sélectionnée pour réglage, ainsi qu' une flèche de direction.
		Bluetooth	Mode Bluetooth activé. L'un de ces écrans apparaît.
		Limp	S'affiche si un interrupteur utilisateur a été déconnecté et si le système de contrôle est programmé pour continuer à vitesse réduite.
		Redémarrage	Le système de contrôle nécessite un redémarrage.
		Minuteur	Le système de contrôle est en train de passer d'un état à un autre.
		Veille	S'affiche pendant une courte période avant que le R-net n'entre en veille.
		Coche verte	Processus correctement effectué.
		Croix rouge	Processus effectué non correctement.
		E-stop	Arrêt d'urgence : si vous avez un commutateur de profil externe et que vous l'activez pendant la conduite du fauteuil, l'action s'arrête.
		Joystick déplacé	Clignote si vous manipulez le joystick avant ou après avoir allumé le système de contrôle. Si vous ne ramenez pas le joystick en position centrale dans les cinq secondes, votre fauteuil ne bougera pas. Éteignez le système de contrôle et rallumez-le pour le réinitialiser.
		Système de contrôle verrouillé	Reportez-vous à « Verrouillage du système de contrôle » pour une description détaillée des procédures de verrouillage et de déverrouillage.
	Diagnostics	Le circuit de sécurité se met en route pour empêcher les déplacements du fauteuil.	
4		Nom du profil	Affiche le nom du profil sélectionné.

7.8.8.2. Programmation et configuration de base

Appuyez pendant 1 seconde, le bouton dans le coin supérieur gauche de l'écran (touche Danger). Ce Menu s'affiche :



Réglage de l'heure :

- Régler l'heure : basculer le joystick une fois vers la droite pour ouvrir le réglage de l'horloge. Réglez l'heure à l'aide du joystick.
- Format d'affichage : les options sont 12 heures, 24 heures ou éteint. Basculez le joystick vers la gauche ou vers la droite pour parcourir les options.

Réglage distance :

- Distance totale : affiche la distance totale parcourue avec votre module d'alimentation actuel.
- Distance du trajet : affiche la distance parcourue depuis la dernière réinitialisation.
- Affichage de la distance : définit si la distance totale ou la distance du trajet doit apparaître sur le compteur kilométrique.
- Effacer distance du trajet : basculer le joystick vers la droite pour effacer (réinitialiser) la valeur de la distance du trajet.

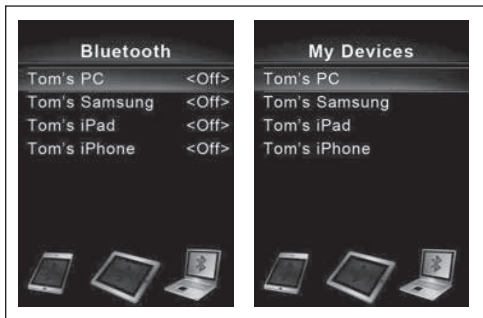
Autres réglages :

- Quitter : basculer le joystick vers la droite pour revenir au menu Paramètres.
- Rétro-éclairage : définit l'intensité du rétroéclairage de l'écran LCD. La plage de réglage est de 0 % à 100 % par incréments de 10 %. Le réglage s'effectue en basculant le joystick vers la gauche ou vers la droite.
- Rétro-éclairage automatique : la manette possède un détecteur de lumière ambiante. Lorsque celui-ci est activé, l'écran ajuste sa luminosité en fonction de la luminosité extérieure.
- Menu de diagnostic : informations de diagnostic du système de contrôle :



- Quitter : quitte le menu Paramètres pour revenir à un fonctionnement normal.

7.8.8.4. Appairage du CJSM-BT



Entrez dans le menu « Réglage CJSM2 », et sélectionnez « Bluetooth ». Les noms des appareils préprogrammés apparaissent. Logo Silver a préprogrammé les appareils suivants :

- iPad
- iPhone
- PC
- Appareil Android : Appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'écran en haut à gauche (touche de danger) pendant 1 seconde pour entrer dans le menu des paramètres.

Pour démarrer le processus d'appairage, allumez l'appareil en poussant le manipulateur vers la droite. Après avoir allumé l'appareil, mettez le contrôleur sous tension. Sélectionnez l'élément que vous souhaitez appairer en faisant défiler le menu déroulant vers le bas, et sélectionnez l'appareil en poussant le manipulateur vers la droite.

7.8.8.5. Mode « Découverte »

- Poussez le manipulateur en avant pendant 10 secondes jusqu'à ce qu'il sonne, puis tirez-le en arrière jusqu'à ce qu'il sonne. Une icône Bluetooth clignotante apparaît sur l'écran CJSM2. Cela signifie que le CJSM2 est détectable.
- Sélectionnez l'appareil (par exemple iPad de Tom) à connecter et recherchez les appareils Bluetooth; ceci lancera la connexion au R-net. Une fois la connexion effectuée, « iPad de Tom » apparaîtra dans la fenêtre des appareils connectés et la navigation depuis l'iPad sera possible à l'aide du CJSM2-BT du R-net.
- Pour se connecter à un appareil supplémentaire (par exemple PC de Tom), sélectionnez l'appareil et répétez le processus ci-dessus. Quatre appareils maximum peuvent être connectés.

Sélection de différents appareils connectés :

Une fois que les appareils seront appairés, ils resteront connectés au R-net. En entrant dans le mode « Mes appareils », le dernier appareil connecté sera toujours l'option sélectionnée dans le menu. Pour sélectionner un autre appareil, faites défiler jusqu'à l'appareil souhaité et poussez le manipulateur vers la gauche ou la droite. Après quelques secondes, une icône Bluetooth fixe apparaîtra sur l'écran du CJSM2, et la navigation depuis le nouvel appareil pourra commencer.

Désactivation des appareils connectés :

Pour désactiver un appareil connecté et le supprimer du menu affiché dans «Mes appareils», sélectionnez « Bluetooth » dans le menu des paramètres. Les appareils peuvent être désactivés en poussant le manipulateur vers la droite.

Remarque : il n'est pas nécessaire d'appairer à nouveau l'appareil si celui-ci est allumé par la suite.

7.8.8.6. Commande par infrarouge (IR)

Le CJSM2-BT comprend un émetteur-récepteur infrarouge qui permet de répliquer la plupart des télécommandes à infrarouge courantes.

Remarque : Le CJSM2-BT n'est pas compatible avec tous les appareils à infrarouge.

Ces appareils comprennent :

Les téléviseurs, les systèmes audiovisuels, les rideaux électriques, les lecteurs de DVD, les barres de son, les gestionnaires de média, les VCR, les Blu-ray, les appareils auxiliaires, les décodeurs, les projecteurs, les mécanismes d'ouverture de porte, les lecteurs de CD, les récepteurs/préamplificateurs, les systèmes d'air climatisé, les systèmes de cinéma maison, les commutateurs, l'éclairage...

Si vous avez des questions au sujet d'un appareil particulier, assurez-vous de disposer de la marque, du type et du modèle d'appareil.

Exemple : Panasonic, Ensemble cinéma maison, Ensemble SA-BT avec Blu-ray...

IR Mode (mode IR) :



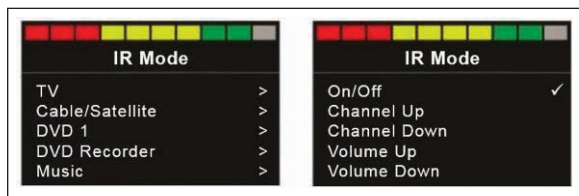
Le mode « IR Mode » est accessible en sélectionnant Mode sur le menu. Ce mode ne sera disponible que si les codes IR ont été sauvegardés dans Le CJSM2-BT.

Dans le mode IR, une liste d'appareils IR s'affiche ainsi que les commandes IR associées à chaque appareil.

Par exemple, dans le cas d'un téléviseur, ces commandes sont disponibles : On/Off (marche/arrêt), Channel Up (canal suivant), Channel Down (canal précédent), Volume Up (volume haut) et Volume Down (volume bas).

Lorsque Le CJSM2-BT transmet la commande sélectionnée, celle-ci est mise en surbrillance sur un fond rouge.

IR Setup (configuration IR) :



Le menu « IR Setup » est accessible sur le « Settings Menu (menu de réglages) ». Lorsque vous entrez dans le menu « IR Setup », les appareils par défaut sont affichés. Sélectionnez un appareil pour afficher ses commandes.

Si une commande est cochée, cela signifie qu'un code IR a été stocké. S'il n'y a pas de coche, aucun code IR n'a été enregistré pour cette commande.

Apprentissage de codes IR :

Pour apprendre au CJS2M-BT un code IR, entrez dans le menu « IR Setup » et sélectionnez un appareil.

- Sélectionnez la commande à apprendre (par exemple :TV > Channel Up).
- Sélectionnez « Learn Code (apprendre le code) » en utilisant le bouton droit alors que la commande est en surbrillance.
- Pointez la télécommande de la télévision sur le voyant du récepteur de CJS2M-BT et appuyez sur le bouton « Channel Up (canal suivant) de la télécommande du téléviseur deux fois.Vous entendrez un « bip » après chaque pression.Après la première pression, le « 2x » sur l'écran LCD est changé par « 1x » pour vous demander de confirmer le code en appuyant sur le bouton « Channel Up » une fois de plus.
- Une coche verte indique que l'apprentissage est réussi.
- Une croix rouge indique un échec, dans ce cas, répétez la procédure.
- Une fois que le code est appris, sélectionnez « Exit (quitter) » pour revenir au menu des commandes du téléviseur.
- Il y a maintenant une coche à côté de la commande nouvellement apprise, puisqu'un code IR est maintenant stocké pour cette commande.

Remarque : La première fois qu'un code infrarouge a été enregistré, éteignez et rallumez le CJS2M-BT et assurez-vous qu'il fonctionne correctement.

Apprentissage d'une séquence de codes IR :

L'enregistrement d'une séquence de codes IR permet d'exécuter plusieurs commandes IR à l'aide d'une seule commande de votre CJS2M-BT, comme allumer à la fois un lecteur de DVD et un téléviseur.

Pour enregistrer une séquence :

- Sélectionnez la commande à utiliser pour démarrer la séquence. Prenons par exemple, TV > On/Off pour démarrer la séquence.

- Sélectionnez « Learn Code (apprendre le code) » en utilisant le bouton droit alors que la commande est en surbrillance.
- Pointez la télécommande de la télévision sur le voyant du récepteur de CJSM2-BT et appuyez sur le bouton « On/Off (Marche/Arrêt) » de la télécommande du téléviseur deux fois.
- Après chaque opération d'apprentissage réussie, une coche s'affiche momentanément sur l'écran, sélectionnez « Learn Code » une fois de plus.
- Pointez la télécommande de la télévision sur le voyant du récepteur de CJSM2-BT et appuyez sur le bouton « On/Off » deux fois.
- Après chaque opération d'apprentissage réussie, une coche s'affiche momentanément sur l'écran, sélectionnez « Learn Code » pour ajouter un nouveau code à la séquence ou « Exit » si la séquence est complète.
- Maintenant, la commande On/Off a une coche suivie de 3 points, pour indiquer qu'une séquence a été apprise.
- Utilisez le même processus pour apprendre des canaux à plusieurs chiffres. Vous pouvez choisir de stocker des canaux spécifiques plutôt que des chiffres dans votre menu « Channel Selection (sélection de canaux) ».

Activer et désactiver des codes IR :

Les codes IR peuvent être activés ou désactivés en utilisant le menu « IR Set Up » :

- Pour désactiver un code IR, sélectionnez la touche sur le panneau frontal de CJSM2-BT. Les codes IR désactivés sont affichés avec un X à côté de la commande en surbrillance.
- Pour activer un code IR, sélectionnez la touche + sur le panneau frontal de CJSM2-BT. Les codes IR activés sont affichés avec une coche à côté de la commande en surbrillance.

Supprimer des codes IR :


- Pour supprimer le code infrarouge d'une commande, mettez en surbrillance la commande spécifique dans le menu de l'appareil et appuyez sur le bouton de droite. Sélectionnez ensuite l'option « Delete code (supprimer le code) ».
- Pour supprimer tous les codes IR d'un appareil, sélectionnez « Delete All Codes (supprimer tous les codes) ». Puis éteignez et rallumez le CJSM2-BT pour vous assurer qu'il fonctionne correctement.

7.8.9. Verrouillage du système de contrôle

Le système de contrôle peut être verrouillé à l'aide d'une séquence de boutons sur le clavier numérique ou avec une clé physique. Cela sera réglé en usine.

Verrouillage clavier :

- Lorsque le système de contrôle est activé, maintenez le bouton « Marche/Arrêt » enfoncé. Après une seconde, le système de contrôle émettra un bip.


- Relâchez alors le bouton « Marche/Arrêt ».
- Basculez le joystick vers l'avant jusqu'à ce que le système de contrôle émette un bip.
- Basculez le joystick vers l'arrière jusqu'à ce que le système de contrôle émette un bip.
- Relâchez le joystick, un long bip se fera entendre.
- Le fauteuil roulant est maintenant verrouillé.
-  L'écran suivant s'affichera la prochaine fois que le système de contrôle sera mis en marche.

Verrouillage du fauteuil roulant :

- Si le système de contrôle est éteint, appuyez sur le bouton « Marche/Arrêt ».
- Basculez le joystick vers l'avant jusqu'à ce que le système de contrôle émette un bip.
- Basculez le joystick vers l'arrière jusqu'à ce que le système de contrôle émette un bip.
- Relâchez le joystick, un long bip se fera entendre.
- Le fauteuil est maintenant déverrouillé.

Verrouillage par clé :

Une fois le système de contrôle mis en marche, insérez et retirez une clé PGDT fournie dans la prise du chargeur sur le module du joystick. Un bip court se fera entendre.

 L'écran suivant s'affichera la prochaine fois que le système de contrôle sera mis en marche.

Déverrouillage du fauteuil roulant, si le système de contrôle est éteint :

- Appuyez sur le bouton « Marche/Arrêt ».
- Insérez et retirez une clé PGDT fournie dans la prise du chargeur sur le module du joystick. Un bip court se fait entendre. Le fauteuil est maintenant déverrouillé.

7.8.10. Écran

- Évitez de heurter le système de contrôle, tout particulièrement le joystick.
- Lorsque vous transportez votre fauteuil roulant, assurez-vous que le système de contrôle soit bien protégé.
- Pour prolonger la durée de vie du système de contrôle, évitez au maximum de l'exposer à des conditions extrêmes.
- Nettoyez systématiquement votre système de contrôle s'il se retrouve contaminé par de la nourriture ou une boisson. Utilisez un chiffon humide et du liquide vaisselle dilué dans de l'eau. N'utilisez pas d'agent de nettoyage abrasif ni à base d'alcool.

7.9. CONSEILS DE CONDUITE

L'OUTCHAIR peut être conduit dans des montées et des descentes de 10°. Afin de garantir une descente de pente sûre, il faut réduire sa vitesse en fonction de la déclivité, éviter les freinages brusques et ne pas accélérer trop fort.

Les obstacles doivent être franchis en vitesse réduite. Si des obstacles supérieurs à 15 cm obstruent le chemin, ceux-ci doivent être contournés.



ATTENTION !

Nous recommandons à l'utilisateur de porter des vêtements clairs ou munis de parties réfléchissantes dans l'obscurité et / ou d'actionner l'éclairage de l'OUTCHAIR (en option). Une fois la mise sous tension effectuée (§ 7.4), sélectionnez le profil extérieur.



ATTENTION !

Les profils doivent être actionnés à l'arrêt.



ATTENTION !

Un sol trop accidenté peut provoquer une conduite incontrôlée. C'est pourquoi il faut en permanence adapter sa vitesse.



DANGER !

Il est interdit de rouler en devers (inclinaison transversale) supérieure à 5°.



DANGER !

Il est interdit d'emprunter des montées ou des descentes dont l'inclinaison est supérieure à 10°.



DANGER !

Il est interdit de franchir une hauteur supérieure à 15 cm avec l'OUTCHAIR.

7.10. BATTERIES ET RECHARGEMENT

7.10.1. Batteries

Votre fauteuil électrique utilise des batteries à électrolyte gélifié longue durée qui sont scellées et ne nécessitent aucun entretien. Il est inutile de vérifier le niveau de l'électrolyte qu'elles contiennent.



ATTENTION !

Les bornes des batteries et leurs accessoires contiennent du plomb, lavez-vous les mains après les avoir manipulés.



ATTENTION !

Les batteries contiennent des produits chimiques corrosifs. Utilisez uniquement des batteries AGM ou à électrolyte gélifié pour réduire le risque de fuite ou de conditions explosives.



ATTENTION !

Lorsque vous changez les batteries, assurez-vous que leurs bornes ne touchent pas le châssis du fauteuil.



ATTENTION

Les batteries et les chargeurs automobiles ne doivent pas être utilisés sur un fauteuil électrique.

7.10.2. Chargement des batteries

Utilisez uniquement le chargeur externe fourni ou un chargeur approuvé par Logo Silver. N'utilisez pas un chargeur de batterie de type automobile.

Le chargeur ne fonctionne pas si les batteries ont été déchargées à une tension extrêmement basse. Si cela se produit, contactez votre revendeur pour assistance.

Rechargez complètement les batteries neuves avant usage.

Après quatre ou cinq cycles, les batteries fonctionnent à leur potentiel maximal.

7.10.3. Rodage de la batterie

Il est important de prendre soin de la batterie au cours de la période de « rodage » pour optimiser sa durée de vie.

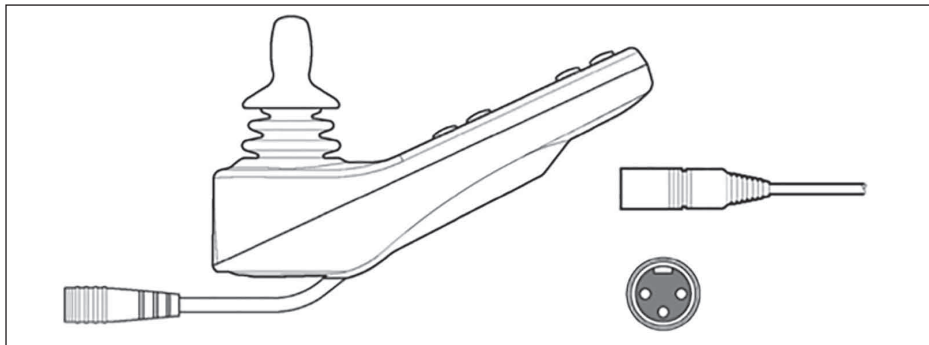
- Assurez-vous que la batterie est complètement chargée avant la première utilisation.
- Utilisez le fauteuil normalement en évitant les décharges complètes des batteries durant les cinq premiers cycles.
- Chargez complètement la batterie les 20 premiers cycles pour terminer la procédure de « rodage ».



REMARQUE

La capacité de la batterie est réduite lorsqu'elle est neuve, elle s'améliore au cours du processus de rodage.

7.10.4. Procédure de chargement



- La batterie se recharge via une prise située sur le module du joystick.
- Lorsqu'un chargeur est branché, le module le reconnaît et empêche la conduite du fauteuil.
- Assurez-vous que le fauteuil est éteint avec le bouton « Marche/Arrêt » du joystick.
- Branchez le chargeur dans la prise située sur le module du joystick.
- Branchez le chargeur au secteur 220 V.
- Veuillez consulter le manuel fourni avec votre chargeur pour obtenir des instructions détaillées.

Conseils pour prendre soin de vos batteries :

- Évitez les décharges ultra-profondes qui réduisent la durée de vie des batteries.
- Ne laissez pas les batteries avec un niveau de charge faible pendant une longue période. Rechargez-les complètement (cela peut prendre plus de huit heures).
- Protégez le chargeur de l'humidité et des températures extrêmes. (températures recommandées : de +5°C à +30°C max.)
- Éviter de placer le chargeur près d'une source de chaleur comme un radiateur ou de l'exposer directement à la lumière du soleil.



ATTENTION !

Protégez les batteries du gel et ne tentez pas de charger une batterie gelée. Vous risqueriez de vous blesser et d'endommager la batterie.



ATTENTION !

Ne pas utiliser le chargeur s'il est tombé ou s'il est endommagé.



ATTENTION !

Le chargeur en cours de charge peut devenir très chaud. Ne le posez pas sur une surface sensible.

Pour optimiser la durée de vie de vos batteries :

- Chargez complètement les batteries avant de vous déplacer.
- Veillez à ce que la pression des pneus soit adaptée au poids de l'utilisateur et au terrain.
- Évitez de vous arrêter trop fréquemment, gardez une vitesse constante.
- Évitez les plans inclinés.
- Limitez le poids des bagages embarqués.



DANGER !

N'utilisez pas le système de contrôle si la batterie est presque déchargée, au risque de laisser l'utilisateur immobilisé dans une position dangereuse, comme au milieu d'une route. Logo Silver décline toute responsabilité pour les pertes de toute nature résultant d'un manquement à cette consigne.

7.10.5. Jauge de batterie sur l'écran LCD



Les batteries sont chargées si la jauge de batterie indique rouge, jaune et vert.



Vous devez charger les batteries dès que possible si la jauge de batterie indique rouge et jaune.



Vous devez charger les batteries immédiatement si la jauge de batterie indique rouge, fixe ou clignotant lentement.

Comment fonctionne la jauge de batterie ?

- La jauge de batterie vous permet de savoir quelle est la charge restante dans les batteries. La meilleure façon pour vous d'utiliser la jauge est de savoir comment elle se comporte alors que vous conduisez le fauteuil roulant. Comme la jauge de carburant dans une voiture, elle n'est pas tout à fait exacte, mais elle vous aidera à éviter de tomber en panne de « carburant ».
- Lorsque vous allumez le système de contrôle, la jauge de batterie donne une estimation de la charge restante. La jauge de batterie donne une lecture plus précise après environ une minute de conduite.
- Le niveau de charge de vos batteries dépend de la façon dont vous utilisez votre fauteuil roulant, de la température des batteries et de leur âge. Ces facteurs affectent la distance que vous pouvez parcourir. Toutes les batteries de fauteuil roulant perdront progressivement de leur capacité à mesure qu'elles vieillissent.
- Si la mesure de la jauge de batterie semble chuter plus rapidement que d'habitude, vos batteries sont peut-être usées. Lorsque vous changez des batteries usagées, remplacez-les par des batteries du type recommandé par Logo Silver. Si vous utilisez un autre type, la jauge de batterie est susceptible d'être inexacte.

7.10.6. Transports publics

Les batteries à électrolyte gélifié sont approuvées par la FAA (Federal Aviation Administration) et peuvent être transportées en toute sécurité à bord d'avions, de bus et de trains. Logo Silver recommande toutefois de vérifier les exigences du transporteur à l'avance. Lorsque vous souhaitez prendre l'avion avec votre fauteuil roulant, contactez la compagnie aérienne pour communiquer les informations nécessaires.

7.10.7. Mise au rebut et recyclage des batteries

Si vous avez une batterie endommagée ou fissurée, contactez votre revendeur pour obtenir les instructions de recyclage des batteries.

VIII. DYSFONCTIONNEMENT ET DÉPANNAGE

8.1. DIAGNOSTIC ET DÉPANNAGE

Les réparations de l'électronique doivent uniquement être effectuées par des agents de service agréés. Une mauvaise réparation peut entraîner un réglage dangereux du fauteuil roulant. Logo Silver n'est pas responsable pour les pertes ou dommages qui pourraient découler d'une mauvaise réparation.

Le système électronique est capable de détecter, lui-même, une condition anormale concernant les moteurs, les freins, le câblage ou le module électronique. Le numéro de code de mise en sécurité est indiqué par le clignotement d'un message d'erreur avec ce code.

Suivant la gravité, le système peut autoriser ou interdire la conduite. Dans certains cas, la conduite devient possible seulement à vitesse réduite.

Affichage des codes de mise en sécurité :

Lorsque le circuit de sécurité se lance et empêche les déplacements du fauteuil roulant, un écran de diagnostic apparaît ou une LED se met alors à clignoter.

- Vous pouvez résoudre les problèmes simples en effectuant un diagnostic en ligne sur : <http://support.pgdt.com/Online-Diagnostics/Trip-Codes/R-net-Trip-Code-Database.aspx>
- En cas de difficultés, contactez votre fournisseur et donnez-lui les informations qui s'affichent sur l'écran, afin qu'il vous assiste dans la résolution du problème.

En outre, les éléments suivants doivent être vérifiés :

- Éteindre le joystick.
- S'assurer que tous les connecteurs sont bien raccordés et qu'aucun fil n'est coincé.
- Vérifier que le frein moteur est enclenché.
- Rallumer le joystick et essayer à nouveau de conduire le fauteuil roulant. Si le circuit de sécurité se lance à nouveau, mettre le fauteuil hors tension et ne pas essayer de le réutiliser.

Aucun code de mise en sécurité affiché :

Si le fauteuil roulant ne peut se déplacer ou s'il se déplace à vitesse réduite alors qu'aucun code de mise en sécurité ne s'affiche sur l'écran, il est probable qu'un des interrupteurs de blocage est activé pour votre sécurité. Les interrupteurs de blocage incluent la bascule de l'assise, le dossier inclinable, la sortie des roulettes. L'activation de l'un de ces interrupteurs affecte les performances de conduite du fauteuil roulant. Remettez le siège en position verticale, assurez-vous que la bascule de l'assise est horizontale, relever les roulettes et vérifiez que le problème est résolu.

8.2. RÉOLUTION DES PROBLÈMES COURANTS

Problèmes	Diagnostic	Dépannage
Joystick déplacé	Le joystick a été décentré avant et au cours de l'allumage du système de contrôle.	Assurez-vous que le joystick est centré et allumez le système de contrôle. Il est préférable de ne pas toucher le joystick pendant l'allumage.
Batterie faible	La tension de la batterie est inférieure à 16V.	Vérifiez l'état des batteries et les raccords au système de contrôle.
Tension de batterie élevée	La tension de la batterie dépasse 35V.	Vérifiez l'état des batteries et les raccords au système de contrôle.
Défaillance des freins	Problème avec les freins magnétiques ou leurs connexions.	Vérifiez les freins magnétiques, les câbles et les raccords au système de contrôle. Vérifiez que le frein moteur n'est pas désactivé (voir section 5).
Défaillance du moteur	Moteur déconnecté.	Vérifiez le moteur, les câbles et les raccords au système de contrôle.
Inhibition active	L'un des interrupteurs d'inhibition est actif et verrouillé.	Redémarrez l'alimentation. Cela réinitialise le mode verrouillage et peut résoudre l'erreur. Vérifiez tous les câbles et les interrupteurs connectés à l'entrée d'inhibition indiquée.
En veille	Le système de contrôle est en veille.	Le système de contrôle entre en veille quand il est resté inactif au-delà du délai de mise en veille défini.
En charge	Un chargeur est connecté.	Débranchez le chargeur du fauteuil roulant.
Mauvais câblage	Défaillance de câblage entre deux modules.	Vérifiez tous les câbles et les raccords ainsi que l'absence de points de pincement. <ul style="list-style-type: none">• Si un câble semble endommagé, remplacez-le et redémarrez le fauteuil.• Contactez votre agent d'entretien pour obtenir un câble de rechange.

IX. MAINTENANCE ET ENTRETIEN

9.1. RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES



REMARQUES

L'OUTCHAIR doit être contrôlé une fois par an exclusivement par du personnel qualifié et agréé par la société Logo Silver. Seules les pièces de rechange de la société Logo Silver peuvent être utilisées. Le non-respect de cette condition entraîne la perte des droits de garanties. Si vous rencontrez des problèmes au cours de la maintenance, consultez votre revendeur.



DANGER !

Si vous remarquez des symptômes tels qu'un moteur bruyant, un faisceau de câbles effiloché, des connecteurs endommagés, une usure inégale des pneus, un mouvement inhabituel, une pièce cassée ou tout autre signe inquiétant entre deux entretiens, veuillez contacter immédiatement votre revendeur.



ATTENTION !

Ne modifiez pas et ne faites pas modifier votre fauteuil électrique d'une façon non autorisée par Logo Silver.

Conformément au Therapeutic Goods Act (TGA), la personne ou le groupe ayant effectué des modifications serait entièrement responsable du fauteuil roulant.



ATTENTION !

La configuration du boîtier de commande électrique doit être effectuée **UNIQUEMENT** par un individu agréé par Logo Silver. Les réglages fins du contrôleur peuvent affecter d'autres activités du fauteuil roulant.



ATTENTION !

Si un individu non certifié effectue des réparations, la garantie sera annulée et l'équipement risque d'être endommagé et de causer des dommages corporels.



ATTENTION !

Une exposition directe à la pluie ou à l'humidité provoquera des dysfonctionnements électriques et mécaniques et risque de rouiller le fauteuil prématurément.

- Évitez d'exposer votre fauteuil électrique à l'humidité (pluie, neige, brouillard, eau salée ou produit nettoyant). Une telle exposition risque d'endommager votre fauteuil électrique – voir section 10.2. Protection contre la corrosion.
- Si votre fauteuil électrique entre en contact avec de l'eau, épongez-le avec un chiffon puis laissez-le sécher pendant 10 à 12 heures dans une pièce chaude. Vérifiez le bon fonctionnement du joystick et des freins avant d'utiliser votre fauteuil électrique.
- N'utilisez pas le fauteuil électrique sous la douche et ne le laissez pas dans une salle de bain humide pendant que vous prenez une douche.
- N'entreposez pas le fauteuil électrique dans un environnement humide ou à l'extérieur.
- Évitez de heurter le contrôleur, particulièrement le joystick.
- Nettoyez régulièrement le contrôleur.
- Nettoyeur haute pression interdit.
- Placez le câble du contrôleur de sorte qu'il ne puisse se coincer dans l'armature du siège ou la base du fauteuil électrique.
- Évitez l'exposition à des températures extrêmes.
- Ne rechargez pas le fauteuil par des températures extrêmes.



REMARQUES

Certaines pièces du fauteuil électrique sont vulnérables aux températures extrêmes. Il est possible que les batteries gèlent. La température à laquelle les batteries gèlent dépend d'un certain nombre de facteurs, notamment leur composition chimique, leur niveau de charge et leur fréquence d'utilisation. Lorsque la température est élevée, le fauteuil électrique peut fonctionner à une vitesse réduite. Il s'agit d'une fonction de sécurité intégrée au contrôleur afin de protéger le moteur et les autres composants.

9.2. PROTECTION CONTRE LA CORROSION

Le fauteuil électrique a été fabriqué pour résister à la corrosion. Cependant pour garantir la durabilité du produit, des mesures de prévention, de protection et d'entretien sont essentielles pour réduire le risque de corrosion sur le fauteuil roulant.

Les causes les plus courantes de corrosion sur le fauteuil électrique sont :

- L'écaillage de la peinture ou de la sous-couche provoqué par les impacts de pierres et d'autres objets durs.
- L'accumulation de sel, de terre et d'humidité sur les composants du châssis.
- L'exposition à des environnements hautement corrosifs tels que le bord de mer, les rivières et les ruisseaux.

9.2.1. Peinture écaillée

Si la peinture du châssis de votre fauteuil électrique ou d'autres composants métalliques est écaillée et laisse apparaître le métal en dessous, il est recommandé de suivre la procédure suivante pour repeindre la zone affectée :

- Poncez légèrement la zone exposée pour l'aplatir et éliminer les éclats de peinture restants. Assurez-vous d'éliminer toute corrosion de surface apparente.
- Appliquez un solvant de nettoyage pour éliminer la poussière, les impuretés et la graisse.
- Appliquez de l'apprêt sur la zone à repeindre.
- Après une durée de séchage adéquate, appliquez la retouche de peinture en vous assurant qu'elle recouvre toutes les zones exposées. Une fois sèche, la zone devrait maintenant être protégée de la corrosion.
- S'il ne s'avère pas pratique de repeindre la zone, utilisez un produit de type « convertisseur de rouille » pour neutraliser la rouille et l'empêcher de se propager.

9.2.2. Plage, eau salée et zones côtières

- L'eau salée et le milieu environnant sont hautement corrosifs.
- L'exposition aux zones côtières augmentera le risque de corrosion, même si le fauteuil n'est pas utilisé sur la plage. L'air de bord de mer contient généralement beaucoup plus de sel que dans les terres. Les taux de corrosion les plus élevés se rencontrent généralement à environ 500 mètres de la côte. Si vous vivez près de la côte ou que vous utilisez régulièrement le fauteuil roulant près de la plage, veuillez consulter la section 10.2.4 et 10.2.5. ci-dessous pour des conseils d'entretien.

9.2.3. Neige et verglas, routes et chemins salés

Évitez d'utiliser le fauteuil roulant sur des surfaces salées si possible, car le sel peut avoir un effet néfaste sur les composants du fauteuil. Si le fauteuil a été utilisé sur des surfaces humides, verglacées ou salées, consultez la section 10.2.4 et 10.2.5.

9.2.4. Nettoyage après usage

Le fauteuil ne doit pas être lavé au jet d'eau. Nettoyez toutes les pièces du fauteuil avec un chiffon imbibé d'eau chaude.

Il est également recommandé d'éliminer toute trace de sable ou de sel. Le fauteuil doit ensuite être entreposé dans un environnement chaud et sec.

9.2.5. Entretien préventif

Avant d'utiliser votre fauteuil dans un environnement humide ou corrosif, il est suggéré de le protéger en enduisant soigneusement toutes les surfaces métalliques d'un produit imperméabilisant. Ce produit peut par exemple être un aérosol à base d'huile (comme le WD40) ou un agent dispersant à base de lanoline (comme le Lanotec). Ce revêtement devrait faire office de barrière entre l'eau et les surfaces métalliques peintes de votre fauteuil électrique. Un lubrifiant (tel que le WD40) peut être pulvérisé sur les mécanismes de tilt, afin de les protéger.

Le dessous du fauteuil roulant (logement des batteries et composants du châssis) peut être pulvérisé à l'aide d'une rampe ou d'un autre dispositif de levage agréé.



ATTENTION !

Votre fauteuil roulant est doté de moteurs électriques et ne doit JAMAIS être conduit dans l'eau, dans une rivière, un ruisseau ou la mer.

9.3. VÉRIFICATIONS QUOTIDIENNES

Joystick : Une fois le système de contrôle éteint, vérifiez que le joystick n'est pas faussé ni endommagé et qu'il revient au centre quand vous le relâchez. Assurez-vous que le soufflet du joystick n'est pas déchiré ni fissuré et que tous les branchements électriques sont bien effectués.



DANGER !

**N'utilisez pas le joystick si le soufflet est déchiré ou fissuré.
Si le soufflet du joystick est déchiré ou fissuré, faites-le remplacer IMMÉDIATEMENT.**

9.4.VÉRIFICATIONS HEBDOMADAIRES

Pièces	Vérifications
Freins électriques	<p>Ce test doit être effectué sur une surface plane avec au moins un mètre d'espace libre autour du fauteuil.</p> <ul style="list-style-type: none">• Allumez le système de contrôle.• Vérifiez que la jauge de la batterie reste allumée ou clignote lentement après une seconde.• Poussez le joystick lentement vers l'avant jusqu'à ce que vous entendiez les freins électriques entrer en fonctionnement. Il est possible que le fauteuil commence à bouger.• Relâchez immédiatement le joystick, vous devriez entendre chaque frein électrique s'enclencher au bout de quelques secondes.• Répétez le test trois fois en poussant le joystick vers l'arrière, la gauche et la droite.
Options	<p>Si votre fauteuil est équipé de phares, de clignotants ou d'un vérin de réglage du siège, vérifiez leur bon fonctionnement.</p>
Connecteurs	<p>Vérifiez que tous les connecteurs sont bien branchés et qu'ils ne sont pas endommagés.</p>
Câbles	<p>Inspectez les câbles pour vous assurer qu'ils ne sont pas endommagés.</p>
Soufflet du joystick	<p>Inspectez le soufflet en caoutchouc autour de la base du joystick pour vous assurer qu'il n'est ni endommagé ni fendu. Vérifiez visuellement uniquement, ne manipulez pas le soufflet.</p>
Assemblage	<p>Assurez-vous que le contrôleur est bien fixé à votre fauteuil roulant. Ne serrez pas les vis de manière excessive.</p>
Pression des pneus	<p>Assurez-vous que la pression des pneus est conforme aux spécifications données dans la section 7.5.5.</p>
Pneus	<p>Vérifiez l'usure des pneus.</p>



ATTENTION !

Si l'une de ces vérifications révèle un problème, veuillez contacter votre revendeur pour réparation.

9.5. VÉRIFICATIONS MENSUELLES

Pièces	Vérifications
Partie latérale et accoudoirs	<ul style="list-style-type: none">• Vérifier les éléments de fixation.• Vérifier que les accoudoirs peuvent être réglés sans effort excessif.• Vérifier que les accoudoirs sont bloqués à leur place.
Repose-jambes	<ul style="list-style-type: none">• Vérifier que les repose-jambes s'encliquettent correctement.• Vérifier que les possibilités de réglages fonctionnent bien.
Pneumatiques	<ul style="list-style-type: none">• Vérifier que la pression des pneus est correcte.• L'usure des pneus varie de manière importante en fonction du revêtement. Une utilisation fréquente sur des revêtements agressifs comme l'asphalte entraîne une usure prématurée.
Train avant	<ul style="list-style-type: none">• Vérifier que la direction des roues avants tourne librement.• Vérifier la bonne fixation des éléments.• Vérifier qu'il n'y a pas de jeu trop important au niveau des pivots.
Système électrique	Contrôler l'état et la bonne fixation du câblage et des connexions.
Inclinaison de l'assise	<ul style="list-style-type: none">• Vérifier que les deux butées de fin de course d'inclinaison du siège sont en bon état.• Vérifier qu'elles sont toutes les deux en contact lorsque l'inclinaison du siège est à son maximum.• Voir partie 10.9. Dysfonctionnement de l'inclinaison du siège.
Mécanique	<ul style="list-style-type: none">• Vérifier le serrage des vis.• Vérifier la bonne fixation des roues sur leur axe.• Vérifier que la rotation du train arrière est correcte.• Vérifier que les roues arrières tournent sans voilage.• Vérifier qu'il n'y est pas de jeu trop important ou des bruits suspects.

9.6. CONTRÔLE ANNUEL

Une fois par an, faites contrôler votre fauteuil roulant par votre distributeur qui devra effectuer une maintenance intégrale. Une maintenance régulière permet de détecter rapidement les pièces endommagées ou usées et de favoriser ainsi le fonctionnement normal du fauteuil roulant.

9.7. RÉPARATION D'UN PNEU ET/OU D'UNE CHAMBRE À AIR



REMARQUE

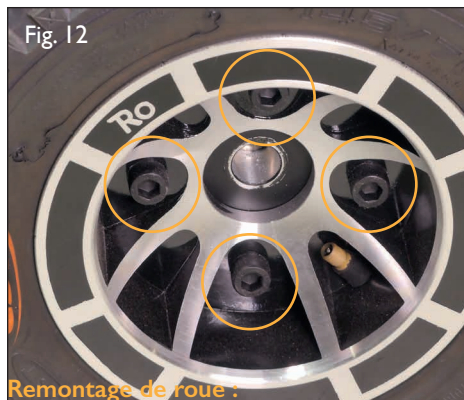
Une exposition directe aux rayons du soleil (UV), accélère le vieillissement des pneus. Indépendamment de leur usure, les pneus doivent être changés tous les 2 ans.

Outillage nécessaire :

- 1 clé mâle coudée pour vis à six pans creux, 8 mm.
- 1 câle.
- 1 clé plate de 17 mm.
- 1 gros tournevis plat.
- 1 clé dynamométrique.
- 1 kit de réparation pour pneu à chambre à air ou une nouvelle chambre à air.
- Talc.
- Laque bloque vis.

Démontage de roue :

- Lever le fauteuil et le caller du côté de la roue concernée.
- Coupez le courant (touche MARCHE/ARRÊT).
- Dévisser les 4 vis (Fig. 12), après avoir desserré les 2 contre-écrous derrière la jante.
- Enlever la roue du moyeu de roue.



Le montage s'effectue dans l'ordre inverse.

- Serrer 4 vis à 45 Nm.
- Serrer les deux contre-écrous sur deux des quatre vis.



DANGER !

Si une roue n'est pas suffisamment serrée lors du montage et/ou les contre-écrous ne sont pas mis, elle peut se détacher pendant un déplacement et occasionner des blessures.

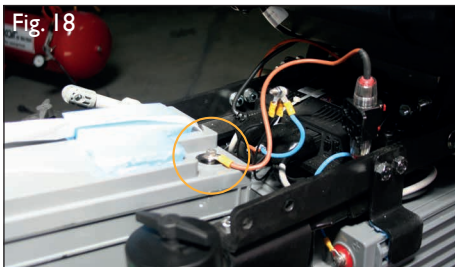
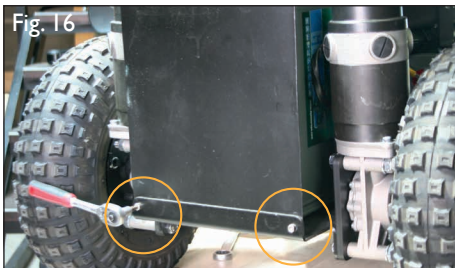
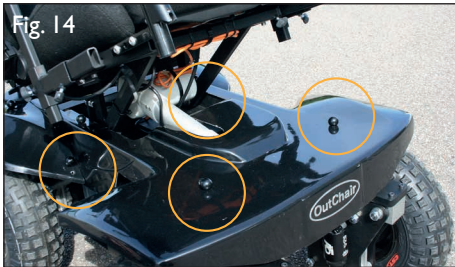
Réparation d'un pneu / d'une chambre à air :

- Procéder au démontage de la roue.
- Dévisser le bouchon de la valve.
- Libérer l'air se trouvant dans le pneu en appuyant sur l'obus de la valve.
- Dévisser les 4 vis et les 2 contre-écrous d'assemblage de la jante.
- Enlever la moitié de la jante du pneu en faisant bras de levier avec un gros tournevis plat tout autour entre le talon du pneu et le bord de jante.
- Répéter l'opération pour l'autre partie de jante.
- Enlever la chambre à air du pneumatique.
- Réparer la chambre à air et la remettre en place ou en mettre une neuve. Vérifier que rien ne risque de percer la chambre à air dans le pneu. (Si l'ancienne chambre à air doit être réparée et remise en place et si elle a été mouillée lors de la réparation, il est préférable de la talquer).
- Gonfler légèrement la chambre à air et la replacer dans la jante.
- Placer la moitié de jante extérieure sur le pneu et faire sortir la valve dans le trou prévu à cet effet.
- Placer la seconde moitié de jante sur le pneu et aligner les trous des 4 vis (Fig. 12).
- Remonter la roue sur le moyeu en suivant la procédure précédente.
- Gonfler le pneu à la pression d'air prescrite.
- Revisser le bouchon de la valve.

9.8. REMPLACER LES BATTERIES

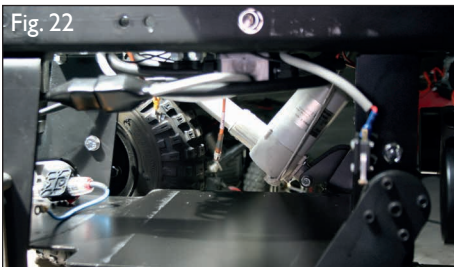
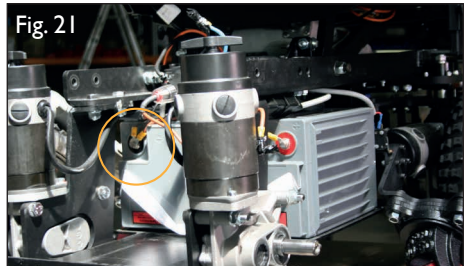
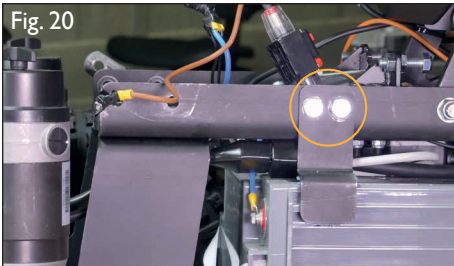
Outils nécessaires :

- 1 paire de pinces
- 1 clé de 11
- 2 clés plates de 10
- 2 clés plates de 17
- 1 cale
- 1 clé BTR 6 mm
- 1 clé BTR 8 mm
- 1 clé dynamométrique



9.8.1. Retirer les batteries

- Retirer la carrosserie en dévissant les 4 boutons et en inclinant l'assise. (Fig. 14)
- Enlever le capot arrière, en dévissant les 2 vis de chaque côté. (Fig. 15)
- Enlever la plaque arrière en dévissant les 2 vis, pour avoir accès à la batterie. (Fig. 16)
- Avant de dévisser les cosses des batteries, noter la position de chaque cables pour le réassemblage.
- Dévisser la cosse supérieure (borne +) de la batterie arrière .Attention de ne pas faire de court circuit (protéger les cosses avec de l'isolant après les avoir enlevées). (Fig. 17)
- Décaler la batterie arrière pour la mettre à plat, afin de pouvoir dévisser la cosse inférieure (borne -). (Fig. 18)
- Retirer la batterie arrière.
- Caler le moteur arrière droit et enlever la roue arrière droite en suivant la procédure de démontage de roue précédemment décrite. (Fig. 19)
- Dévisser les deux vis de la cale, batterie droite. (Fig. 20)
- Déconnecter les cosses de la batterie centrale. (Fig. 21)
- Sortir la batterie centrale. (Fig. 22)



9.8.2. Remettre les batteries

- Suivre en sens inverse les instructions du paragraphe 9.8.1. (Retirer les batteries) de la Fig.22 à la Fig. 14.

9.9. DYSFONCTIONNEMENT DE L'INCLINAISON DU SIÈGE

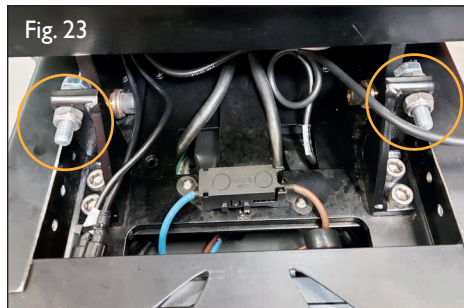
- Tous les mois, vérifier que les deux butées de fin de course d'inclinaison du siège sont en bon état et qu'elles sont en contact lorsque l'inclinaison du siège est à son maximum (Fig.23).
- Si ce n'est pas le cas, contacter votre revendeur agréé Logo Silver pour le réglage ou le remplacement des butées.



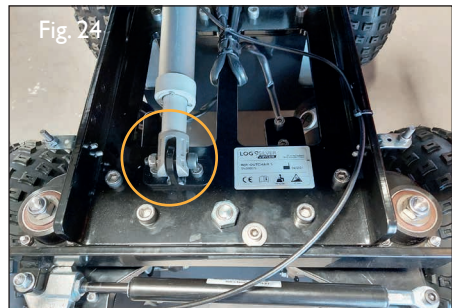
ATTENTION !

Ne tentez pas de régler et/ou de changer ces butées vous-même vous pourriez dérégler la position maximum de l'inclinaison du siège entraînant un potentiel danger de basculement du fauteuil.

Butées de fin de course arrière d'inclinaison du siège



Fixation avant du vérin d'inclinaison du siège



9.10. DYSFONCTIONNEMENT DU BLOCAGE DE DIRECTION

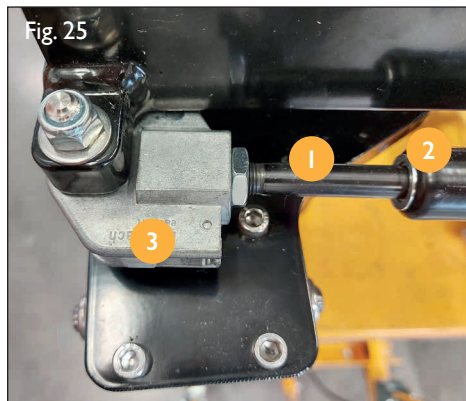
Si le blocage de direction n'est pas assez efficace vous pouvez régler la tension du câble en tournant la molette de réglage au niveau de la commande.

Si ce réglage de la tension du câble ne permet pas de régler correctement le blocage de direction, vous devez (Fig. 25) :

- Desserrer le contre-écrou (1).
- Visser la tige du vérin (2) pour un blocage de direction moins important.
- Ou dévisser la tige du vérin (2) pour un blocage de direction plus important.
- Resserrer le contre-écrou (1) en maintenant la tige dans la position souhaitée.

Si le blocage de direction reste bloqué après avoir manœuvré la manette, il est possible qu'un élément (comme la carrosserie) gêne le mouvement du câble ou du levier de commande (3).

Câble de la tête de déclenchement du vérin



9.11. NETTOYAGE DU VÉHICULE

Nettoyer régulièrement l'OUTCHAIR indépendamment de l'utilisation qui en est faite ou du degré de saleté.

Lors du nettoyage du véhicule :

- Utiliser uniquement un chiffon humide et un produit de nettoyage doux.
- Ne pas utiliser de produits abrasifs ou détergents pour le nettoyage.
- Ne pas utiliser de nettoyeur haute pression.



DANGER !

Ne pas utiliser de produits de nettoyage agressifs, ni de solvant, ni de brosses dures. L'eau ne doit pas entrer en contact avec les composants électroniques et les batteries.

Risque de dégradation du système électronique !

Risque de dysfonctionnement !

X. GARANTIE

Le fauteuil est garanti pendant une durée de 2 ans à partir de la date de livraison, hors corrosion, hors pièces d'usures (pneus...), hors utilisation normale, hors respect de la notice d'utilisation. Les batteries sont garanties 1 an.

- La garantie couvre tout vice de construction ou de qualité de la matière première et des composants, dans des conditions normales d'utilisation (hors usure normale des pièces).
- La garantie est limitée à la réparation ou l'échange gratuit des pièces et sous-ensembles reconnus défectueux (pièces, main d'oeuvre et transport), après inspection par un représentant agréé.
- Les réparations sous garantie doivent être autorisées et être effectuées chez un fournisseur agréé. Ne pas retourner des pièces sans avoir obtenu une autorisation préalable.

HORS GARANTIE

- Des chocs accidentels ou accidents,
- Des négligences,
- Un usage anormal,
- Un entretien inapproprié,
- Des modifications faites sans l'autorisation du fabricant,
- Une utilisation non conforme aux instructions du guide utilisateur fourni avec le produit ou qui ne correspond pas aux spécifications du produit,
- Un retrait / effacement du numéro de série,
- Un stockage au froid ou des batteries laissées complètement déchargées pendant une longue période.

XI. MISE AU REBUT



REMARQUE ENVIRONNEMENT

Pour mettre au rebut l'OUTCHAIR, éliminer tous les composants et matériaux en respectant l'environnement et conformément aux consignes de tri des déchets en vigueur.

- Respecter les dispositions en vigueur dans votre pays sur la protection de l'environnement.
- Les batteries hors d'usage sont reprises par votre revendeur ou la société Logo Silver.
- L'OUTCHAIR peut être retourné à la société Logo Silver pour y être recyclé.

163 cours Berriat - 38000 Grenoble - France
+33 (0)4 76 21 22 19
contact@logo-silver.fr
www.logo-silver.fr

OutCHAIR

by

LOGO SILVER
EUROPE

Logo Silver Europe

163 cours Berriat - 38000 Grenoble - France
Tél. +33(0)4 76 21 22 19 - contact@logo-silver.fr

www.logo-silver.fr