

Ce manuel d'utilisation est un avenant dédié à l'option FOOT du ALLTRACK R.

# ALLTRACK R, FOOT



<= Attention, le manuel d'utilisation du ALLTRACK R est à consulter obligatoirement avant toute utilisation. Retrouvez cette notice sur : [www.logo-silver.fr](http://www.logo-silver.fr)

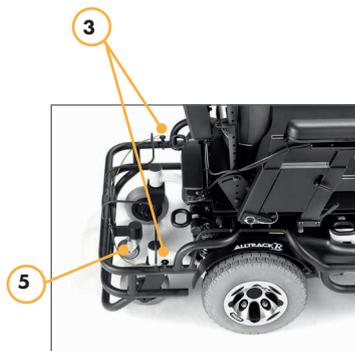


FAUTEUIL DÉDIÉ À LA PRATIQUE DU FOOT-FAUTEUIL.  
POLYVALENCE, MODULARITÉ, VITESSE, STABILITÉ, CONFORT

**LOGO SILVER**  
**EUROPE**

### I. DESCRIPTION GÉNÉRALE

1. Cage avant
2. Cage arrière
3. Goupilles de verrouillage des cages
4. Interrupteur / régulateur de ventilation
5. Roulette anti-cabrage
6. Module de ventilation contrôlé et moteurs



Le ALLTRACK R FOOT est un fauteuil roulant électrique à propulsion hybride qui permet à l'utilisateur de manœuvrer confortablement au quotidien et de profiter d'un équipement performant pour la pratique du foot fauteuil.

Entièrement modulable, il s'adapte parfaitement aux besoins de l'utilisateur. Polyvalence, modularité, vitesse, stabilité, confort en font un fauteuil haut de gamme dédié aux personnes qui pratiquent le foot fauteuil.

### II. AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX POUR L'OPTION FOOT

#### ⚠ ATTENTION

L'utilisateur et toute tierce personne assistante doivent lire le manuel de l'utilisateur ALLTRACK HYBRID R, ainsi que cet Avenant spécifique à l'OPTION FOOT et suivre toutes les instructions avant utilisation. Ces documents sont à garder précieusement pour consultations ultérieures.

#### 🚫 INTERDIT!

L'utilisation du profil de conduite FOOT est interdite sur la voie publique. Elle n'est autorisée que sur un terrain privé adapté à la pratique du Foot-fauteuil.

#### ⚠ ATTENTION

En profil de conduite FOOT, la mise en place des cages, les réglages, les transferts ou toutes autres manipulations doivent être réalisés joystick éteint, au risque de déclencher des mouvements extrêmement violents du fauteuil et provoquer de graves dommages ou blessures.

#### ⚠ ATTENTION

##### A. TRANSFERTS

Pour effectuer les transferts vous devez enlever la cage avant pour libérer les repos jambes.

#### ⚠ ATTENTION

##### B. USAGE DES CAGES DE PROTECTION FOOT

1. N'utilisez les cages de protection FOOT que pour la pratique du foot-fauteuil sur terrain privé adapté.
2. Soyez très vigilant lorsque les cages sont en place, au risque de cogner quelque chose ou quelqu'un et provoquer de graves dommages ou blessures.
3. Avant d'entrer sur le terrain, assurez-vous que les cages sont bien fixées au fauteuil à l'aide des goupilles.
4. Ne pas franchir de pente trop importante avec les cages de foot en place pour éviter tout risque de frottements ou de blocage au sol.

#### ⚠ ATTENTION

##### C. USAGE DU PROFIL DE CONDUITE FOOT

1. Le profil de conduite FOOT peut être difficile à piloter, c'est pourquoi il faut un entraînement au préalable afin de pouvoir exploiter les capacités de votre fauteuil en toute sécurité.
2. En profil de conduite FOOT, la vitesse de rotation du fauteuil est telle que vous devez attacher au fauteuil toute partie du corps susceptible de pouvoir bouger involontairement à l'aide de scratch par exemple (jambes, bras, tronc, tête...).

- Lorsque vous utilisez le profil de conduite FOOT assurez-vous que toutes les parties du fauteuil sont solidement fixées (appuis tête, accoudoirs, repose pieds, dossier, ...).
- Lorsque vous utilisez le profil de conduite FOOT vous devez allumer la ventilation à fond sous peine de voir la puissance de votre fauteuil diminuer au fur et à mesure que le contrôleur chauffe jusqu'à l'arrêt complet du fauteuil si le contrôleur est trop chaud.
- Lorsque vous utilisez le profil de conduite FOOT vous devez régler votre assise le plus horizontalement possible et votre dossier le plus vertical possible.

### III. INSTALLATION ET RÉGLAGE DES CAGES DE PROTECTION FOOT ET DE LA ROULETTE ANTI-CABRAGE

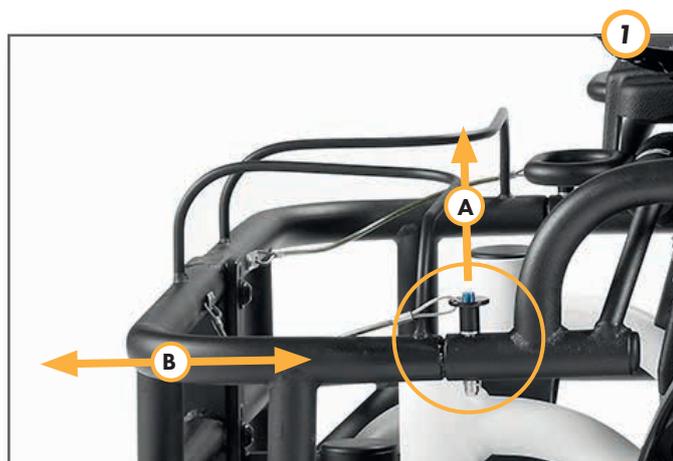
#### A. INSTALLATION DES CAGES DE PROTECTION

Les cages de foot avant et arrière sont escamotables sans outils. Elles sont chacune équipées de deux goupilles de chaque côté. La procédure pour enlever la cage est la suivante :

- Enlever les deux goupilles en appuyant sur le bouton supérieur de la goupille tout en tirant verticalement vers le haut pour l'extraire (Fig. 1A).
- Tirer la cage vers l'avant ou l'arrière du fauteuil (selon sa position) pour l'extraire du châssis de la cage (Fig. 1B).

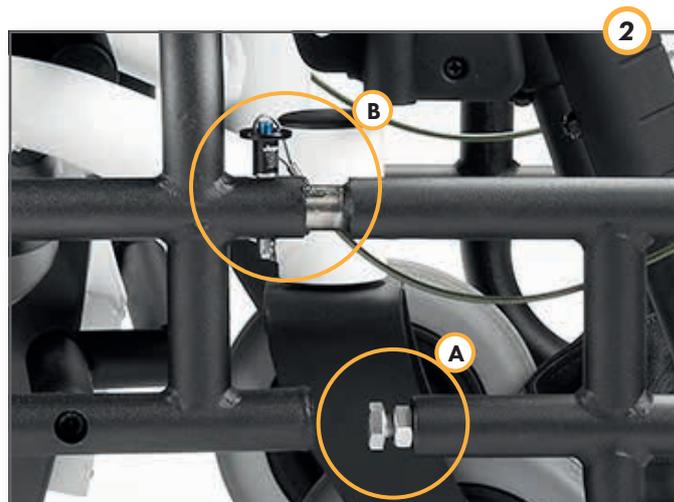
#### ⚠ ATTENTION

Extraire les cages dans l'axe des tubes support du châssis.



#### B. RÉGLAGE DES CAGES DE PROTECTION FOOT

La position en longueur de la cage est réglable. Pour cela il faut visser ou dévisser la vis de réglage (Fig. 2A) de chaque côté de la cage pour que la position en butée sur la vis corresponde à un des trous de blocage de la goupille (Fig. 2B). Attention, les réglages à gauche et à droite doivent être identiques, sous peine d'abimer ou de bloquer la cage dans son support.



#### C. RÉGLAGE DE LA ROULETTE ANTI-CABRAGE

La position en hauteur de la roulette anti-cabrage est réglable. Elle est pré-réglée à l'usine mais peut se dérégler en fonction des réglages que l'utilisateur fait sur le fauteuil. La roulette doit être au plus proche du sol sans être en contact avec celui-ci, sous risque de l'user prématurément et de brider légèrement la rotation du fauteuil.

Pour régler la roulette anti-cabrage, desserrer les deux vis de maintien et positionner la roulette (deux positions possibles) au plus proche du sol sans être en contact avec celui-ci.



### IV. ENTRETIEN DES ÉLÉMENTS DE L'OPTION

#### FOOT

Vérifiez régulièrement l'état des différents éléments de l'option Foot de votre fauteuil. Si l'un des éléments est desserré, usé, tordu ou déformé, faites-le vérifier et/ou réparer immédiatement par votre fournisseur agréé Logo Silver. Un service et un entretien fréquents amélioreront les performances, prolongeront la vie du fauteuil roulant et aideront à prévenir les blessures.

Nos recommandations :

### AVANT CHAQUE UTILISATION

- Vérifier l'absence de corps étranger pouvant gêner la circulation de l'air dans la ventilation.
- Vérifier l'état des pneus (usure et gonflage si pneumatiques).
- Vérifier que la roulette anti-cabrage tourne librement.

### 1 FOIS PAR MOIS

- Vérifier la quantité de graisse sur les tubes des cages qui entrent dans le support de cage fixe sous peine de blocage.
- Vérifier les fixations des cages et leur réglage.

### TOUS LES 6 MOIS

- Pour garantir la fiabilité des moteurs, vérifier l'état des charbons. Dévisser les capuchons des 4 charbons du moteur et vérifier qu'ils mesurent plus de 4 mm.

## V. UTILISATION DU PROFIL FOOT



Vous avez accès à 3 profils de conduite en appuyant sur le bouton PROFILE du joystick (Fig. 4) :

1. INDOOR (intérieur)
2. OUTDOOR (extérieur)
3. FOOT

Les profils Intérieurs et Extérieurs peuvent être utilisés sur voies publiques à votre convenance.

### ATTENTION

Le profil FOOT ne peut être utilisé que sur voies privées ou sur terrain adapté.

Vous pouvez dans chacun de ces profils sélectionner la vitesse avec les boutons vitesse supérieur et inférieur.

Lorsque vous êtes en profil FOOT à vitesse maximale, votre fauteuil est bridé à 10 km/h en marche avant (règlement du foot-fauteuil), la marche

arrière et la rotation bénéficient de la vitesse maximale que peuvent fournir les moteurs. Un entraînement et/ou une programmation peuvent être nécessaires pour exploiter au mieux ce profil de conduite en fonction des préférences de chacun.

### ATTENTION

Lorsque vous utilisez le profil FOOT, votre fauteuil a moins d'autonomie que la donnée constructeur. En effet, les courants envoyés aux moteurs sont beaucoup plus importants et l'utilisation est bien plus intensive.

Votre fauteuil est équipé d'un disjoncteur thermique qui lors d'une utilisation intensive en mode FOOT peut se déclencher et couper l'alimentation générale du fauteuil. Pour réarmer le disjoncteur, accéder aux batteries par la trappe arrière. Enlever les batteries et réarmer le disjoncteur. (cf Manuel de l'utilisateur ALLTRACK R : VIII. A. RETRAIT DE LA BATTERIE p.18)

## VI. VENTILATION MOTEURS ET CONTRÔLEUR

### ATTENTION

L'utilisation intensive en Mode FOOT provoque une surchauffe des moteurs. Afin d'éviter des dommages mécaniques, laissez refroidir les moteurs 10 minutes après 30 minutes d'utilisation intensive du fauteuil.

Le contrôleur chauffe également, il est équipé d'une protection thermique qui réduira progressivement la puissance jusqu'à l'arrêt complet du fauteuil s'il surchauffe.

### INTERRUPTEUR - VARIATEUR DE VENTILATION

Il est important d'allumer la ventilation au maximum en tournant complètement l'interrupteur/ variateur de ventilation avant chaque utilisation du profil FOOT ainsi que pendant les phases de refroidissement de votre fauteuil.



## VII. PROGRAMMATION DU PROFIL DE CONDUITE FOOT

### PARAMÈTRES INFLUANTS SUR LA RÉACTIVITÉ

Votre fauteuil est programmé en usine avec un programme de base qui peut être modifié à l'aide d'une doogle R-net et un logiciel de programmation R-net.

#### ATTENTION

La programmation doit être effectuée par un professionnel approuvé par Logo Silver (par exemple votre revendeur).

- Minimum forward, reverse et turning speed (Fig. 7)

Ces paramètres modifient la vitesse minimale pour un petit déplacement de joystick. Plus ce paramètre est grand et plus vif sera le fauteuil au démarrage.

- Minimum forward, reverse et turn acceleration (Fig. 7)

Ces paramètres modifient l'accélération minimale pour un petit déplacement de joystick. Plus ce paramètre est grand et plus l'accélération au démarrage sera vive.

- Minimum forward, reverse et turn deceleration (Fig. 7)

Ces paramètres modifient la décélération minimale pour un petit déplacement de joystick. Plus ce paramètre est grand et plus la décélération sera brusque.

- Controls Joystick forward, reverse, left et right throw (Fig. 8) :

Ces paramètres permettent de régler la course du joystick. Plus le paramètre est petit, plus la réaction sera vive dans la direction réglée. Nous vous conseillons de régler ces 4 paramètres à la même valeur au risque d'avoir un fauteuil difficile à conduire.

- Motor global compensation (Fig. 8) :

Ce paramètre permet de régler la puissance générale. Plus ce facteur de compensation est grand et plus le fauteuil sera réactif (il accélère, freine et tourne plus vite). Si vous modifiez ce paramètre il faut également modifier les paramètres de vitesse, accélération et décélération dans les profils de conduite intérieur et extérieur afin que le fauteuil réponde, freine et accélère de manière identique d'avant la modification.

#### ATTENTION

La distance de freinage des profils intérieur et extérieur est pré-réglée pour freiner de 10 à 0 km/h en moins de 2,1 m. Si le paramètre de compensation est modifié, il faut également modifier les paramètres Forward Décélération pour ne pas dépasser la distance de freinage maximale.

#### ATTENTION

Ne pas dépasser 70 m/ohms au risque de surchauffe des moteurs.

7

Profile Management	Profile 1	Profile 2	Profile 3
	Mode 1	Mode 2	Mode 3
Speeds	1 INDOOR	2 OUTDOOR	3 FOOT
Maximum Forward Speed	37 %	80 %	85 %
Minimum Forward Speed	15 %	30 %	30 %
Maximum Reverse Speed	15 %	20 %	100 %
Minimum Reverse Speed	12 %	12 %	80 %
Maximum Turning Speed	12 %	17 %	100 %
Minimum Turning Speed	8 %	10 %	80 %
Maximum Forward Acceleration	30	25	100
Minimum Forward Acceleration	15	14	80
Maximum Forward Deceleration	40	40	100
Minimum Forward Deceleration	30	30	80
Maximum Reverse Acceleration	45	35	100
Minimum Reverse Acceleration	35	30	80
Maximum Reverse Deceleration	45	45	100
Minimum Reverse Deceleration	35	35	80
Maximum Turn Acceleration	40	40	100
Minimum Turn Acceleration	20	30	80
Maximum Turn Deceleration	40	40	100
Minimum Turn Deceleration	20	30	80
Power	100 %	100 %	100 %
Torque	80 %	80 %	100 %
Tremor Damping	0 %	0 %	0 %
Fast Brake Rate	80	80	100

8

Controls	1 INDOOR	2 OUTDOOR	3 FOOT
	Global		
External Profile Jack Function			
Joystick			
Joystick Forward Throw	100 %	100 %	100 %
Joystick Reverse Throw	100 %	100 %	100 %
Joystick Left Throw	100 %	100 %	100 %
Joystick Right Throw	100 %	100 %	100 %
Joystick Deadband	10 %	10 %	10 %
Invert Left Right JS Axis	No	No	No
Invert Fwd Rev JS Axis	No	No	No
Swap Joystick Axis	No	No	No
Profiled			
Speed Paddles			
Key Disable			
Latched			
Seating			
Battery			
General			
Motor			
Global			
Maximum Current Limit	100 A		
Boost Drive Current	120 A		
Boost Drive Time	10 s		Sets the sta
Current Foldback Threshold	100 A		
Current Foldback Time	10 s		
Current Foldback Level	100 %		
Compensation	60 mOhms		
Invert M1 Direction	No		

Fabriqué par :

**Amylior Inc.**

3190 F.X. Tessier - Vaudreuil-Dorion, QC - J7V 5V5 - Canada

Téléphone : +1 450-424-0288 - Email : info@amylior.com

Conçu et distribué par :

**Logo Silver Europe**

163 cours Berriat - 38000 Grenoble - France

Téléphone : +33 4 76 21 22 19 - Email : contact@logo-silver.fr