

ALLTRACK M³

Ascent



MANUEL DE L'UTILISATEUR

OM | P20037 | 1000811 | REV. 03

Fauteuil roulant motorisé ALLTRACK M³ ASCENT

Le distributeur : Ce manuel doit être remis à l'utilisateur du fauteuil.

L'utilisateur : Avant d'utiliser ce fauteuil roulant, veuillez lire ce manuel en entier et le conserver pour une consultation ultérieure.

LOGO SILVER
by AMYLOR

I. INTRODUCTION

LOGO SILVER EST À L'ÉCOUTE

Merci d'avoir choisi un fauteuil roulant motorisé Alltrack. Nous vous invitons à nous faire parvenir vos questions/commentaires concernant ce Manuel de l'utilisateur, la sécurité/fiabilité de votre fauteuil motorisé et le service offert par votre fournisseur autorisé LOGO SILVER. N'hésitez pas à communiquer avec nous par courriel ou par téléphone aux coordonnées ci-dessous :

LOGO SILVER

SERVICE À LA CLIENTÈLE

LOGO SILVER

32 rue de Comboire
38130 Echirrolles
FRANCE

Téléphone : +33 4 76 21 22 19

Email : sav@logo-silver.fr
contact@logo-silver.fr

LES RÉPONSES À VOS QUESTIONS

Votre fournisseur autorisé connaît votre fauteuil motorisé parfaitement et est le mieux placé pour répondre à vos questions sur sa sécurité, son utilisation et son entretien. Complétez les informations suivantes pour les consulter plus tard :

Fournisseur autorisé :.....

Personne contact :.....

Adresse :.....

.....

.....

Téléphone :.....

Email :.....

N° de série :.....

Date de l'achat :.....

MISE EN GARDE À L'ATTENTION DE L'UTILISATEUR !

⚠ MISE EN GARDE

Avertissement aux utilisateurs : N'UTILISEZ PAS ce fauteuil avant d'avoir lu les instructions au préalable. Si vous ne comprenez pas une ou plusieurs consignes et mises en garde décrites dans ce Manuel de l'utilisateur, veuillez communiquer avec votre fournisseur ou technicien qualifié avant de manoeuvrer ce fauteuil roulant motorisé de LOGO SILVER, sinon vous pourriez subir des blessures et/ou endommager l'appareil.

MISE EN GARDE À L'ATTENTION DU FOURNISSEUR/TECHNICIEN !

⚠ MISE EN GARDE

Avertissement aux fournisseurs et aux techniciens qualifiés : NE PAS faire fonctionner ou réparer ce fauteuil sans avoir lu et compris toutes les instructions. Si vous avez des incertitudes relatives aux consignes ou aux mises en garde contenues dans ce manuel, veuillez communiquer avec le service technique de LOGO SILVER. Intervenir sans avoir lu le manuel de l'utilisateur peut entraîner des dommages et/ou des blessures.

Seulement les techniciens qualifiés ou les fournisseurs autorisés LOGO SILVER peuvent effectuer l'ajustement, l'entretien, la réparation et le remplacement des pièces et composants de ce fauteuil roulant motorisé.

⚠ MISE EN GARDE

Les fauteuils roulants motorisés contiennent des composants électroniques et il est important de les manipuler selon les consignes du fabricant. Veuillez vous référer aux documents spécifiques qui s'appliquent à votre fauteuil roulant.

DOCUMENTS CONNEXES

Ce Manuel de l'utilisateur fait référence aux documents supplémentaires suivants :

- Feuille d'information du module R-Net
- Feuille d'information du module de puissance R-Net
- Module d'éclairage intelligent/siège R-Net
- Module de sorties/entrées R-Net
- Manuel de programmation R-Net
- Manuel technique OMNI R-Net

II. TABLE DES MATIÈRES

I. INTRODUCTION	2
II. TABLE DES MATIÈRES	3
III. VOTRE FAUTEUIL ET SES PIÈCES	4-5
IV. À LIRE AVANT L'UTILISATION	6
Recommandations et contraintes à l'utilisation du verticalisateur	7
V. IEM (INTERFÉRENCE ÉLECTROMAGNÉTIQUE)	8-9
Description, effet et sources d'IEM.....	8
Distance entre le fauteuil et la source d'IEM.....	9
Niveau d'immunité.....	9
Signaler tout doute de perturbation IEM	9
IEM provenant du fauteuil.....	9
VI. MISES EN GARDE GÉNÉRALES	10-17
Avis à l'utilisateur et aux aidants.....	10
Capacité de transport (poids limite).....	11
Paramètres de commandes.....	11
IEM.....	11
Aide-mémoire de sécurité.....	11
Changements et modifications.....	11
Dans un fauteuil stationné.....	12
Conditions environnementales.....	12
Terrain et dans la rue.....	12
Sécurité pendant le transport du fauteuil.....	13
Centre de gravité.....	13
Transferts.....	14
Atteindre un objet ou se pencher.....	14
Se vêtir ou changer ses vêtements.....	14
Obstacles.....	15
En marche arrière.....	15
Rampes, pentes et descentes.....	15
Diminuer le risque de chute.....	16
Rampes d'accès à domicile/au travail.....	16
Élévateurs pour fauteuils roulants.....	16
Trottoirs et marches simples.....	17
Escaliers et escalateurs.....	17
VII. MISES EN GARDE :	
COMPOSANTS ET OPTIONS	18-21
Appui-bras.....	18
Batteries.....	18
Coussis et sièges souples.....	18
Matériel de fixation.....	18
Palettes/plateforme monopièce.....	18
Leviers de débrayage/frein des roues motrices.....	19
Interrupteur marche/arrêt.....	19
Pression des pneus.....	19
Ceintures de positionnement.....	19
Poignées de poussée.....	19
Système d'assise.....	20
Tissu de recouvrement.....	20
Siège motorisé.....	20
Limite de poids des options motorisées.....	21

VIII. INSTALLATION, RÉGLAGE ET UTILISATION 22-31

Réglage, utilisation et outils requis.....	22
Utilisation des batteries.....	22
Réarmer le disjoncteur.....	22
Retrait des batteries.....	23
Réglage de l'appui-jambes central.....	24
Réglage des appuis-bras de type L style "cantilever".....	25
Appui-tête à positions multiples.....	25
Fonction verticalisation.....	26
Ceinture pelvienne.....	26
Courroie thoracique.....	27
Appui-genoux.....	29
Réglage de la manette.....	30
Leviers de débrayage/frein des roues motrices.....	31

IX. GUIDE DE FONCTIONNEMENT 32-42

Assemblage de la manette R-net.....	32
Verrouiller et déverrouiller la manette.....	32
Configuration de l'affichage pour modèle couleur R-Net.....	33
Paramètres des commandes.....	33
Protection contre la surchauffe.....	33
Options motorisées de l'assise.....	34-37
Commandes à l'aide de la manette.....	38
Activation des fonctions motorisées de l'assise.....	38-40
Fonction motorisée unique.....	38
Fonctions motorisées multiples.....	39
Programmer les positions motorisées en mémoire.....	40
Légende des fonctions motorisées.....	41
Guide de dépannage pour siège motorisé.....	42

X. BATTERIES 43-44

Introduction.....	43
Chargeur de batterie.....	43-44
Charger les batteries.....	44
Se défaire des batteries.....	44

XI. ENTRETIEN 44-47

Notes.....	44
Nettoyage.....	45
Désinfection et réutilisation du fauteuil roulant.....	45
Entreposage.....	45
Entretien des batteries.....	46
Pression des pneus.....	46
Réparation et remplacement de pneus.....	46
Remplacement de fourche.....	46
Tableau d'entretien.....	46
Commande de pièces.....	47

XII. GARANTIE LIMITÉE 47

XIII. MISE AU REBUT 47

XIV. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES 48-49

ANNEXE A 50

Étiquette de connexion des batteries.....	50
---	----

III. VOTRE FAUTEUIL ET SES PIÈCES : SÉRIE ALLTRACK M DE LOGO SILVER

LIMITE DE POIDS DU FAUTEUIL DE BASE

- Jusqu'à 113 kg (250 lb)

CHARGEUR

- 8 A - hors bord

ROUES MOTRICES

- 355 mm x 75 mm (14 po x 3 po)
- 320 mm x 75 mm (12.5 po x 3 po) en option
- 355 mm x 100 mm (14 po x 4 po) en option

FOURCHE

- Standard - fixe

ROUES AVANT

- 150 mm (6 po) solide
- 205 mm (8 po) pneumatique ou avec bande anti-crevaisson en option

TYPE DE PNEU

- Pneu standard
- Avec bande anti-crevaisson en option

SIÈGE ÉLÉVATEUR MOTORISÉ (EN OPTION)

- Élévation de 280 mm (11 po)

BASCULE MOTORISÉE (EN OPTION)

- Bascule compensatrice de 50°

INCLINAISON MOTORISÉE (EN OPTION)

- Angle de 90° à 160°

MODÈLE DE BATTERIE (EN OPTION)

- Deux (2) batteries à décharge profonde
- Groupe 24 sont requises pour activer ce fauteuil roulant motorisé.

HAUTEUR SIÈGE/SOL* (SANS INCLINAISON/SANS ÉLÉVATION)

- De 425 mm à 515 mm (16.75 po à 20.25 po)
*La hauteur siège/sol peut varier selon les options choisies, se référer au formulaire de commande approprié.

SUPPORT DE MANETTE

- Standard - fixe (s'installe à droite ou à gauche)
- Ajustable en hauteur
- Support escamotable en option

LARGEUR DE L'ASSISE

- Réglable de 380 mm à 510 mm (15 po à 20 po)
- Réglable de 485 mm à 610 mm (19 po à 24 po)

PROFONDEUR DE L'ASSISE

- Réglable de 380 mm à 560 mm (15 po à 22 po)

HAUTEUR DES CANNES DU DOSSIER

- 560 mm à 660 mm (22 po à 26 po)

DIMENSIONS DU DOSSIER

- Largeur de 380 mm à 660 mm (15 po à 26 po)
- Hauteur de 405 mm à 560 mm (16 po à 22 po) (chiffres pairs seulement)

ANGLE DE DOSSIER

- De 90° à 160°

APPUIS-BRAS

- Standard de type L (cantilever)

APPUI-JAMBES CENTRAL

- Plateforme monopieuvre
- Palettes individuelles ajustables en angle
- Plateforme centrale à élévation et compensation motorisée
- Coussin d'appui-mollets
- Hauteur talon/genou ajustable

APPUIS-GENOUX ET COURROIE DE RETENUE

- Les appuis-genoux sont ajustables en hauteur, en profondeur et en largeur. La courroie de retenue est ajustable et disponible avec attache bouton-poussoir ou magnétique.

COURROIE THORACIQUE

- La courroie thoracique est disponible en 3 grandeurs : petit, moyen et grand. L'attache est ajustable et disponible avec bouton-poussoir ou magnétique.

NOTE - Certaines options ne sont pas disponibles avec certaines configurations de fauteuil ou peuvent être incompatibles avec d'autres options. Pour plus de détails, veuillez communiquer avec votre fournisseur autorisé qui peut également fournir plus d'informations sur les accessoires disponibles.

NOTE - Les spécifications peuvent varier en fonction de la configuration de votre fauteuil.

NOTE - Certaines mesures métriques ont été arrondies au multiple de 5 millimètres le plus près.

III. VOTRE FAUTEUIL ALLTRACK M ASCENT ET SES PIÈCES

- | | | |
|-----------------------|---------------------|--|
| 1- Manette | 7- Plaque d'assise | 13- Levier de débrayage de la roue motrice |
| 2- Soutien thoracique | 8- Châssis de siège | 14- Levier du frein |
| 3- Dossier | 9- Châssis de base | 15- Plateforme monopièce pour pieds |
| 4- Appui-tête | 10- Roue motrice | 16- Appui-jambes central |
| 5- Canne du dossier | 11- Fourche | 17- Appuis-genoux et courroie de retenue |
| 6- Appui-bras | 12- Roue avant | 18- Ceinture pelvienne |



IV. À LIRE AVANT L'UTILISATION

FAUTEUIL APPROPRIÉ/ OPTIONS SÉCURITAIRES

LOGO SILVER propose une gamme complète de fauteuils roulants motorisés Alltrack offrant différents styles, tailles et paramètres pour répondre aux besoins de l'utilisateur. Seuls vous et votre professionnel de la santé avez le choix final d'un fauteuil. Les caractéristiques distinctes suivantes doivent être prises en considération lors du choix d'un fauteuil roulant motorisé :

1. La grandeur et le poids (taille), la force physique, l'équilibre et la coordination
2. L'utilisation et le niveau d'activités prévues
3. Les types de risques/dangers confrontés quotidiennement (endroits circulés)
4. Les besoins en confort et en sécurité (courroies de maintien et siège spécialisé)

RÉGLAGES ET AJUSTEMENTS SELON LA CAPACITÉ

Il est important de travailler en collaboration avec votre médecin, infirmier ou thérapeute ainsi que votre fournisseur autorisé afin d'ajuster les paramètres du fauteuil motorisé en fonction de votre mobilité et vos capacités.

CONSULTER SOUVENT CE MANUEL

Avant d'utiliser ce fauteuil, l'utilisateur et l'aidant doivent lire, comprendre et appliquer toutes les consignes de ce manuel. Revoir les mises en garde jusqu'à ce qu'elles soient instinctivement intégrées à votre utilisation.

PRUDENCE


La loi restreint la vente de ce produit à la requête ou la commande d'un(e) praticien(ne) autorisé(e) par la loi de la province dans laquelle il/elle pratique.

MISE EN GARDE

LOGO SILVER n'est pas responsable des blessures corporelles ou des dommages matériels à toute personne qui ne respecte pas les mises en garde et les instructions contenues dans ce manuel de l'utilisateur. LOGO SILVER n'est pas responsable des blessures ou des dommages causés par une mauvaise utilisation du fauteuil ou par un manque de jugement.

MISES EN GARDE

Le terme « MISE EN GARDE » vous prévient d'un danger ou d'une pratique risquant de causer des blessures graves ou mortelles pour vous ou votre entourage. Il y a quatre catégories de « MISE EN GARDE ».

1.  **Section V. EMI** Cette section indique les effets des interférences électromagnétiques sur le fonctionnement de votre fauteuil.
2. **Section VI. MISES EN GARDE GÉNÉRALES** Cette section présente un aide-mémoire des mesures de sécurité à suivre ainsi qu'un résumé des risques dont vous devez être conscient avant l'utilisation du fauteuil.
3. **Section VII. MISES EN GARDE – COMPOSANTS ET OPTIONS** Information au sujet du fauteuil. Votre fournisseur autorisé et votre professionnel de la santé devraient vous aider à ajuster votre fauteuil et à choisir les options pertinentes pour votre sécurité.
4. **Section X. BATTERIES** Cette section vous informe des précautions à prendre lors de l'utilisation de la batterie et de son chargeur ; et comment éviter les blessures lors de sa manipulation.

NOTE - Plusieurs annotations de « Mise en garde » apparaîtront à des endroits pertinents tout au long de ce manuel ainsi que sur votre fauteuil roulant motorisé, le cas échéant. Les symboles ci-dessous identifient les risques et les dangers potentiels à surveiller. Il est important de lire et de comprendre tous ces avertissements.

MISE EN GARDE



Ces consignes doivent absolument être suivies, sinon, vous pourriez subir des blessures ou endommager votre fauteuil roulant.

INTERDIT!



Les manoeuvres interdites doivent être évitées à tout prix. Effectuer une manoeuvre interdite pourrait causer des blessures ou endommager votre fauteuil roulant.

NOTE - Les informations qui suivent le mot « NOTE » viennent approfondir les explications sur les manoeuvres, les mises en garde et les détails du produit.

ESD



Une décharge électrostatique peut endommager les composants électroniques lorsqu'elle n'est pas traitée correctement. Lorsque vous voyez le symbole de décharge électrostatique dans ce manuel, consultez le document technique pertinent pour gérer la situation.

RECOMMANDATIONS ET CONTRAINTES À L'UTILISATION DU VERTICALISATEUR

Ce qui suit est basé sur des observations générales. Les circonstances dans lesquelles la fonction verticalisation est utilisée sont différentes pour chaque utilisateur. Seul un médecin ou un thérapeute est qualifié pour travailler avec l'utilisateur afin de déterminer si la fonction verticalisation est appropriée et à quelle fréquence elle doit être pratiquée.

1. RECOMMANDATIONS

La fonction verticalisation sur les fauteuils roulants motorisés LOGO SILVER est précisément conçue pour aider les personnes qui ne peuvent pas se tenir debout elles-mêmes. Les personnes souffrant de maladies telles qu'une lésion de la moelle épinière (paraplégie), la sclérose en plaques, le spina bifida, la paralysie cérébrale, la polio, etc.

- **Ostéoporose** : la position verticale aide à prévenir une diminution de la densité osseuse, ce qui réduit le risque de fractures ou d'autres complications.
- **Régularisation du tonus de la spasticité** : une position verticale effectuée régulièrement aidera à gérer la spasticité et les mouvements dans le fauteuil roulant ou dans le lit et favorisera un sommeil plus paisible.
- **Prophylaxie du décubitus** : ce terme technique est lorsqu'une personne souffre d'escarres ou de plaies de lit. Cette condition peut être réduite avec la position verticale car la pression exercée sur les os du bassin (tubérosité ischiatique) est retirée.
- **Désalignements squelettiques** : que ce soit la colonne vertébrale, la hanche ou d'autres parties du squelette mal alignées, la position verticale aidera à la posture naturelle du corps, améliorera la stabilité du haut du corps et préviendra le risque de scoliose et les maux de dos.
- **Atrophie musculaire** : un raccourcissement musculaire peut entraîner des contractures lorsque les jambes ne bougent pas régulièrement. La position verticale est un moyen de créer un mouvement des jambes pour éviter d'éventuelles douleurs liées aux contractures.
- **Problèmes gastro-intestinaux** : la position verticale soulage la pression sur tout le système digestif, facilite la circulation et améliore les mouvements intestinaux et vésicaux.
- **Difficultés respiratoires** : en position verticale, le torse s'élargit pour ôter la pression exercée sur les poumons par les organes de la cavité abdominale. Il favorise une aspiration/expiration plus profonde et améliore la respiration. Cela peut également réduire le risque d'infection pulmonaire.

2. CONTRAINTES

La fonction verticalisation sur un fauteuil roulant motorisé ne peut être prescrite que par un médecin, un ergothérapeute ou un thérapeute qualifié. La position verticale peut ne pas être recommandée dans certaines conditions. Voici quelques contraintes à utiliser la fonction verticalisation :

- **Ostéopénie ou faible densité osseuse** : il n'est pas

recommandé de se tenir debout si vos os sont très fragiles. Si tel est le cas, cela peut provoquer des fractures. Pour votre sécurité, il est recommandé de consulter un médecin pour mesurer votre densité osseuse.

- **Contractures musculaires sévères ou limitations de mobilité** : une amplitude fonctionnelle de mouvement limitée ou réduite peut empêcher l'utilisateur de se tenir à la verticale. Dans ce cas, l'utilisation de la fonction verticalisation n'est pas recommandée.
- **Circulation sanguine** : Qu'il s'agisse d'une maladie cardiaque ou d'une mauvaise circulation sanguine, l'utilisation de la verticalisation devrait seulement s'effectuer sous la supervision d'un professionnel de la santé.

PRATIQUER LA VERTICALISATION RÉGULIÈREMENT FAVORISE LE BIEN-ÊTRE

Des études ont montré que l'exercice de passer de la position assise à la position verticale peut être bénéfique pour les utilisateurs qui ne peuvent pas le faire eux-mêmes. Voici quelques avantages :

1. Être capable d'atteindre des armoires ou d'autres équipements sur le lieu de travail; accéder à des armoires, des fours ou des étagères à la maison; pouvoir discuter à la hauteur des yeux avec les gens; retrouver confiance et indépendance.
2. Le simple mouvement de se lever d'une position assise peut améliorer l'amplitude des mouvements, la densité osseuse, la circulation sanguine, le mouvement intestinale et le système urinaire, etc.

MISE EN GARDE

L'utilisation de la verticalisation ne peut être prescrite que par un professionnel de la santé. L'initiation à la **fonction de verticalisation** doit se faire sous la supervision d'un thérapeute qualifié.

AVANT d'utiliser la verticalisation, l'utilisateur DOIT attacher la courroie thoracique et la ceinture pelvienne ET utiliser l'appui-genoux avec sa courroie de retenue.

SAVOIR QUAND ARRÊTER D'UTILISER LA VERTICALISATION

Tous les utilisateurs sont uniques et ont des problèmes de santé différents. L'utilisation de la verticalisation ne peut être prescrite que par un professionnel de la santé et la pratique de verticalisation périodique doit être effectuée sous la supervision d'un thérapeute qualifié.

Il y a des risques associés à l'utilisation de la verticalisation. Si en utilisant la verticalisation, l'un des symptômes suivants apparaît, arrêtez immédiatement d'utiliser la fonction verticalisation et consultez votre professionnel de la santé :

- Des rougeurs apparaissent sur vos pieds ou vos jambes
- Inconfort
- Des étourdissements ou des nausées

La santé ou l'état d'un utilisateur peut changer à tout moment, sachez que consulter régulièrement un professionnel de la santé ou un thérapeute est nécessaire même si le changement semble mineur.

V. IEM (INTERFÉRENCE ÉLECTROMAGNÉTIQUE)

⚠ MISE EN GARDE

Lire toutes les mises en garde afin de réduire le risque de mouvement involontaire du fauteuil :

1. Méfiez-vous du danger des émetteurs-récepteurs portables. NE JAMAIS utiliser un émetteur-récepteur portatif lorsque votre fauteuil est sous tension. Tentez d'éviter de circuler à proximité d'un tel appareil en marche.
2. Évitez de circuler avec votre fauteuil à proximité d'une station de télévision ou de radio.
3. En cas de mouvement involontaire du fauteuil, couper le courant dès qu'il est sécuritaire de le faire.

QU'EST-CE QUE L'IEM ?

⚠ MISE EN GARDE

1. L'interférence électromagnétique (IEM) provient de sources d'ondes radio telles que les émetteurs radio et les émetteurs-récepteurs. (Un « émetteur-récepteur » est un dispositif qui envoie et reçoit des signaux d'ondes radio).
2. Votre entourage quotidien regorge de sources intenses d'interférence électromagnétique. Certaines sources d'interférence sont évidentes et faciles à éviter. D'autres sont bien dissimulées et impossible à contourner.
3. Les sources d'émission susceptibles d'intervenir au fonctionnement de votre fauteuil sont les stations de radio, stations de télévision, les émetteurs de radio amateur, les radios bidirectionnelles et les téléphones cellulaires.
4. L'IEM peut également être émise par une source de courant ou causée par une décharge électrostatique.

QUEL EFFET L'IEM PEUT-ELLE AVOIR ?

⚠ MISE EN GARDE

1. L'interférence électromagnétique peut :

- Créer un mouvement involontaire du fauteuil
- Changer la trajectoire du fauteuil

L'éventualité de telles situations pourrait vous causer des blessures ou en occasionner aux autres.

2. **L'IEM** peut endommager le système de commandes de votre fauteuil. Ce qui peut vous mettre en danger ou occasionner de coûteuses réparations.

SOURCES D'IEM

⚠ MISE EN GARDE

Il y a trois principales sources d'IEM :

1. ÉMETTEURS-RÉCEPTEURS PORTATIFS :

L'antenne est habituellement montée à même l'appareil. Ce type comprend :

- Émetteurs-récepteurs bande publique (CB)
- « Walkie-talkies »
- Radios utilisés par les services de sécurité, d'incendie et de police
- Ordinateurs portables munis de téléphone ou de télécopieur
- Autres dispositifs de communication personnelle

2. ÉMETTEURS-RÉCEPTEURS MOBILES À MOYENNE PORTÉE :

NOTE - Ces appareils peuvent transmettre des signaux lorsqu'ils sont allumés, même s'ils ne sont pas utilisés.

Ces radios bidirectionnelles sont, entre autres, utilisées dans les voitures de police, les camions de pompiers, les ambulances et les taxis. L'antenne est généralement montée à l'extérieur du véhicule.

3. ÉMETTEURS-RÉCEPTEURS À LONGUE PORTÉE :

Ceux-ci comprennent les antennes commerciales de radio et de télévision et les radios amateurs (HAM).

NOTE - Les appareils suivants n'émettent habituellement pas d'interférence électromagnétique : ordinateurs portables (sans téléphone ou fax), téléphones sans fil, téléphones cellulaires, téléviseurs ou radios AM/FM, lecteurs CD ou cassette.

DISTANCE ENTRE LE FAUTEUIL ET LA SOURCE

MISE EN GARDE

L'intensité de l'énergie électromagnétique (EM) augmente rapidement lorsqu'on s'approche de sa source d'émission. C'est pourquoi l'IEM en provenance de dispositifs portatifs est particulièrement préoccupante. (Voir C. SOURCES D'IEM

ci-dessus). L'utilisateur d'un de ces appareils peut émettre, à votre insu, des niveaux élevés d'énergie EM tout près de votre fauteuil.

NIVEAU D'IMMUNITÉ

MISE EN GARDE

1. Le niveau de IEM est mesuré en volts par mètre (V/m). Chaque fauteuil motorisé peut résister à une certaine mesure d'IEM. C'est ce qu'on appelle son « niveau d'immunité ».
2. Plus le niveau d'immunité du fauteuil est élevé, moins vous risquez l'IEM. Il est estimé qu'un niveau d'immunité de 20 V/m est suffisant pour protéger l'utilisateur du fauteuil roulant motorisé des sources les plus communes d'ondes radio.
3. La configuration suivante a été testée et démontre un niveau d'immunité d'au moins 20 V/m : le fauteuil roulant motorisé **Alltrack** muni d'un boîtier de commande avec manette pour droitier, d'une largeur et profondeur d'assise de 460 mm (18 po), d'appui-bras de type U ajustable en hauteur, d'un appui-jambe fixe avec une plateforme monopièce et deux batteries Groupe 24.
4. L'effet sur l'immunité que peuvent avoir les systèmes spécialisés de contrôle de commandes ci-dessous est inconnu car ils n'ont pas été testés sur un fauteuil **Alltrack**.

SYSTÈMES DE CONTRÔLE-COMMANDES SPÉCIALISÉS :

- Par le souffle
- Commande céphalique non proportionnelle
- Commande céphalique proportionnelle
- Manette compacte proportionnelle
- Micro-manette proportionnelle
- Commande au menton
- Manette robuste
- Bouton « Buddy »
- Interrupteur « Micro Light »

MISE EN GARDE

Les personnes utilisant un système de commandes spécialisé ne permettant pas de garantir une immunité de 20 V/m doivent être très prudentes à proximité de sources d'IEM.

MISE EN GARDE

Toute modification ou ajout à votre fauteuil peut modifier le niveau d'immunité. Les pièces qui n'ont pas été testées par notre équipe et celles en provenance d'autres fournisseurs ont une réaction à l'interférence électromagnétique inconnue.

SIGNALER TOUT DOUTE DE PERTURBATION IEM

MISE EN GARDE

Il est important de rapidement signaler toute activité hors de l'ordinaire ou un mouvement non-sollicité du fauteuil. Mentionnez toute source d'ondes radio pouvant avoir été à proximité du fauteuil au moment de l'incident.

Communiquer avec le service à la clientèle de LOGO SILVER au +33 4 76 21 22 19.

IEM PROVENANT DU FAUTEUIL

MISE EN GARDE

Le champ électromagnétique émis par tout composant électronique de ce fauteuil roulant motorisé risque d'interagir avec tout autre dispositif électronique émettant un champ similaire (système d'alarme d'un centre d'achat par exemple).

VI. MISES EN GARDE GÉNÉRALES

MISE EN GARDE

Il est important de lire toutes les mises en garde de cette section. Autrement, vous pourriez tomber, basculer ou éprouver une perte de contrôle occasionnant de graves blessures pour vous ou pour les gens autour de vous.

AVIS À L'UTILISATEUR ET AUX AIDANTS

UTILISATEUR

MISE EN GARDE

1. Avant d'utiliser ce fauteuil de façon sécuritaire, vous devriez avoir reçu une formation approfondie de votre professionnel de la santé.
2. Chaque fauteuil roulant est différent. Il est important de bien apprendre son fonctionnement et d'en connaître les réactions aux commandes avant de pouvoir circuler en toute confiance.
3. Vous devez développer vos propres méthodes sécuritaires, adaptées à votre niveau de mobilité et vos capacités.
4. Demandez l'aide de quelqu'un pour vous pencher, atteindre les objets et transférer de siège jusqu'à ce que vous soyez en mesure de le faire facilement et en toute sécurité.
5. NE PAS tenter de nouvelle manoeuvre lorsque vous êtes seul(e) sans avoir la certitude qu'elle est sécuritaire.
6. Prenez connaissance des lieux où vous prévoyez circuler en fauteuil roulant. Repérez les sources de danger et apprenez comment les éviter.
7. TOUJOURS porter une ceinture de positionnement.
8. NE PAS utiliser le fauteuil roulant motorisé si la manette ne revient pas par elle-même en position neutre.
9. NE PAS utiliser le fauteuil roulant si le soufflet en caoutchouc de la manette est déchiré ou endommagé.
10. NE PAS essayer de basculer votre fauteuil sans la présence d'un aidant.

UTILISATEURS ET AIDANTS

MISE EN GARDE

1. NE JAMAIS utiliser la palette comme appui lors d'un transfert de siège.
2. NE JAMAIS soulever le fauteuil roulant par une pièce amovible car une telle manoeuvre pourrait endommager le fauteuil ou blesser son utilisateur.
3. TOUJOURS garder les vêtements, les mains et autres parties du corps à l'écart des pièces en mouvement afin d'éviter les blessures.

AIDANTS

MISE EN GARDE

Assurez-vous de lire toutes les mises en garde et de bien suivre les consignes de chaque section de ce manuel. Soyez conscient que les mises en garde à l'intention de l'utilisateur s'adressent aussi à vous.

1. NE PAS se tenir debout ni s'asseoir sur aucune partie du fauteuil roulant.
2. Collaborer avec l'utilisateur, son médecin, infirmier ou thérapeute afin de d'établir les manoeuvres sécuritaires les mieux adaptées à votre habileté et aux capacités de l'utilisateur.
3. Pour pousser manuellement le fauteuil, vous devez libérer les leviers de débrayage ou les leviers de freins.
 - Assurez-vous que le fauteuil soit sur une surface plane lorsque vous libérez les leviers de débrayage/frein.
 - NE PAS enclencher ni libérer les leviers de débrayage/frein sans que l'alimentation du fauteuil ne soit coupée. De plus, assurez-vous d'avoir la pleine maîtrise du fauteuil quand vous libérez les leviers de débrayage/frein car le fauteuil n'aura pas sa propriété de freinage.
 - Vérifiez que les leviers de débrayage/frein soient entièrement engagés sur les deux côtés avant de mettre le fauteuil sous tension.

NOTE - Pour libérer/enclencher les leviers de débrayage, il est possible de devoir balancer le fauteuil de l'avant vers l'arrière à quelques reprises.

4. Utiliser exclusivement les poignées de poussée pour déplacer le fauteuil. Ces poignées procurent une solide maîtrise du fauteuil et permettent de prévenir les chutes ou les bascules.
 - Vérifier que les poignées ne glissent pas ou qu'elles ne tournent pas sur elles-mêmes.

CAPACITÉ DE TRANSPORT (POIDS LIMITE)

MISE EN GARDE

1. La combinaison du poids de l'utilisateur et celui des objets transportés à bord du fauteuil ne devrait pas excéder le poids limite indiqué sur le fauteuil.
2. NE JAMAIS utiliser ce fauteuil pour l'entraînement de musculation si le poids total (l'utilisateur et les poids) excède le poids limite.
3. Excéder le poids limite risque d'endommager le siège, l'assise, les fonctionnalités motorisées du siège, la visserie, et peut causer des blessures graves à l'utilisateur et aux gens à proximité du fauteuil endommagé.
4. Excéder le poids limite du fauteuil en annule la garantie.

PARAMÈTRES DE COMMANDES

MISE EN GARDE

Si votre environnement, votre mobilité ou vos capacités motrices changent, les paramètres de votre module de puissance doivent possiblement être ajustés. Votre fournisseur autorisé est le plus apte à faire ces ajustements.

Communiquer avec votre fournisseur autorisé si vous remarquez un changement dans votre capacité à :

- Manier la manette
- Tenir le torse droit
- Éviter de heurter les obstacles.

IEM

MISE EN GARDE

Lire la **Section V** sur l'IEM. Pour réduire le risque d'un mouvement involontaire du fauteuil :

1. NE JAMAIS utiliser un émetteur-récepteur portatif lorsque votre fauteuil est sous tension. Tenter d'éviter de circuler à proximité d'un tel appareil en marche.
2. Éviter de circuler avec votre fauteuil à proximité d'une station de télévision ou de radio.
3. En cas de mouvement involontaire du fauteuil, couper le courant dès qu'il est sécuritaire de le faire.

AIDE-MÉMOIRE DE SÉCURITÉ

MISE EN GARDE

AVANT CHAQUE UTILISATION :

1. S'assurer de son bon fonctionnement. Porter attention aux bruits, aux vibrations, ou à tout changement dans son utilisation normale (ceci pourrait indiquer une basse pression de pneu, un desserrement des vis, boulons et écrous ou un autre dommage au fauteuil).
 - Dès que vous détectez un problème ou que votre fauteuil nécessite une réparation ou un ajustement, communiquez avec votre fournisseur autorisé qui vous aidera à trouver une solution à la situation.
2. S'assurer que les batteries sont chargées. Les indicateurs lumineux verts s'allumeront lorsque la charge est à pleine capacité. Les indicateurs jaunes s'allument lorsque la charge commence à être faible et les rouges, lorsque les batteries doivent être immédiatement rechargées.
3. Lorsque le fauteuil n'est pas utilisé, il devrait être entreposé dans un endroit propre et sec.
4. Le dispositif anti-basculant doit être remplacé par votre fournisseur autorisé tous les deux (2) ans.

CHANGEMENTS ET MODIFICATIONS

INTERDIT

NE JAMAIS remplacer une pièce originale du fauteuil par une pièce ne provenant pas de LOGO SILVER, ni effectuer un changement qui ne soit pas approuvé par LOGO SILVER (ceci annulerait automatiquement la garantie et pourrait rendre votre fauteuil moins sécuritaire).

MISE EN GARDE

L'ajout d'accessoires fabriqués par un autre fabricant sans l'autorisation préalable de LOGO SILVER, annulera la garantie et pourrait rendre le fauteuil moins sécuritaire, car ces accessoires n'ont pas été vérifiés ni approuvés par LOGO SILVER.

1. Si vous modifiez, personnalisez ou changez quoique ce soit sur ce fauteuil, vous pourriez augmenter le risque de chuter ou de basculer.
2. Les modifications non autorisées par LOGO SILVER constituent un reconditionnement du produit. Ceci annule la garantie. L'utilisateur assume alors toute responsabilité future pour son fauteuil roulant motorisé.

DANS UN FAUTEUIL STATIONNÉ

MISE EN GARDE

1. L'alimentation du fauteuil doit être coupée dès l'immobilisation du fauteuil, même pour quelques instants. Ceci évitera :
 - Un mouvement involontaire du fauteuil causé par un contact accidentel de la manette.
 - Qu'il y ait un mouvement involontaire du fauteuil provenant d'IEM (voir **Section V**)
2. Veillez à ce que les personnes qui vous aident (par exemple un commis de magasin) soient conscientes de la manette de commande et évitent d'y toucher. Ceci empêchera le fauteuil de s'activer sans qu'on s'y attende.

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

MISE EN GARDE

Votre fauteuil n'est pas conçu pour circuler dans des intempéries telles que la pluie, la neige ou sur une surface gelée.

1. Le contact avec l'eau ou l'humidité excessive peut affecter le fonctionnement électrique. Le châssis, les moteurs et autres pièces du fauteuil ne sont pas étanches et pourraient rouiller ou se corroder de l'intérieur.

POUR ASSURER LE BON FONCTIONNEMENT DE VOTRE FAUTEUIL :

- Limiter autant que possible l'exposition du fauteuil à la pluie ou à des conditions très humides.
- NE JAMAIS accéder à une douche, un bain, une piscine ou un sauna avec votre fauteuil.
- NE JAMAIS submerger, même un peu, dans de l'eau douce ou salée (comme sur le bord d'un ruisseau, d'un lac ou de la mer).
- S'assurer que les couvercles de protection des batteries sont bien en place.
- Remplacer le soufflet en caoutchouc de la manette dès qu'il est craqué ou endommagé.
- S'assurer que les connexions électriques soient bien en place.
- Assécher le fauteuil dès qu'il se mouille, ou après un nettoyage à l'eau.

2. Circuler lentement et avec prudence sur un terrain mouillé ou glissant.
 - En cas de doute, solliciter l'aide de quelqu'un.
 - Circuler sur ces surfaces seulement si vous êtes en toute confiance.
 - S'immobiliser dès qu'une ou les deux roues perdent leur traction, cela pourrait engendrer une chute ou une perte de contrôle de votre fauteuil.
 - NE JAMAIS circuler sur une pente ou une rampe d'accès enneigée, mouillée, glacée ou couverte d'huile.

MISE EN GARDE

Si le système de commande pour le fauteuil est un interrupteur « Micro Light » ou une commande céphalique non proportionnelle, redoubler de prudence car ces dispositifs sont sujets à un mauvais fonctionnement s'ils sont mouillés.

TERRAIN

MISE EN GARDE

1. Ce fauteuil s'avèrera le plus efficace sur une surface plane et ferme telle que le ciment, l'asphalte et les planchers intérieurs.
2. Bien que doté d'un système d'amortisseurs, ce fauteuil n'offrira pas son rendement optimal sur des surfaces inégales ou sur un terrain accidenté.
3. NE PAS conduire ce fauteuil sur le sable, le gravier ou la terre. Cela pourrait endommager les roues, le système de roulement, les essieux, les moteurs ou desserrer les dispositifs de fixation.
4. NE PAS utiliser la fonction verticalisation sur des surfaces autres que lisses et planes telles que le bois, le béton ou les tuiles.

DANS LA RUE

MISE EN GARDE

La circulation de fauteuils roulants n'est pas permise sur la plupart des voies publiques. Soyez aux aguets des véhicules motorisés sur les routes et dans les stationnements.

1. NE PAS circuler sur une route dont l'accès est uniquement réservé aux automobiles.
2. NE PAS circuler sur aucune route lorsque la visibilité est réduite soit par la noirceur ou par les conditions météorologiques.
3. Il peut être difficile pour les automobilistes de voir une personne en fauteuil. Établir un contact visuel avec l'automobiliste avant de vous engager. En cas de doute, céder le passage.

SÉCURITÉ PENDANT LE TRANSPORT DU FAUTEUIL DANS UN VÉHICULE DE LA ROUTE

MISE EN GARDE

Ce fauteuil est doté d'anneaux d'ancrage du châssis intégrés. Ces anneaux d'ancrage standard sont utilisés pour le transport du fauteuil roulant sans occupant. Seuls les fauteuils dont l'option WC19-ISO est sélectionnée (pour utilisateur de 23 kg à 113 kg ou 50 lb à 250 lb seulement), sont permis d'être occupé pendant le voyage dans un véhicule de la route.

TRANSPORT D'UN FAUTEUIL ROULANT MOTORISÉ SANS L'OPTION WC19-ISO :

1. NE JAMAIS permettre à quelqu'un de s'asseoir dans un fauteuil roulant lorsqu'il est à bord d'un véhicule en mouvement.
2. TOUJOURS s'assurer de bien immobiliser le fauteuil dans le véhicule à l'aide de courroies attachées aux 4 anneaux d'ancrage du fauteuil. Bien serrer les courroies pour que le fauteuil ne se déplace pas.
3. NE PAS utiliser un fauteuil roulant ayant été impliqué dans un accident de véhicule de la route.

TRANSPORT DU FAUTEUIL ROULANT MOTORISÉ AVEC L'OPTION WC19-ISO (POUR UTILISATEUR DE 23 KG À 113 KG OU 50 LB À 250 LB SEULEMENT) :

L'option WC19-ISO est une norme qui permet le transport du fauteuil avec occupant. L'utilisation du fauteuil roulant comme siège dans un véhicule de la route, requiert l'option WC19-ISO. Cette option pourrait limiter les configurations du fauteuil. Veuillez communiquer avec votre représentant, ou avec le Service à la clientèle de LOGO SILVER.

Pour être conforme aux exigences de cette norme, le fauteuil est non seulement doté d'anneaux d'ancrage du châssis intégrés, mais il est équipé d'un système d'arrimage à 6 points d'attache pour les fauteuils roulants motorisés, ainsi qu'un système de retenue de l'occupant à 3 points d'attache. Le fauteuil doit être placé dans le véhicule en position orientée vers l'avant. Tous les accessoires ajoutés doivent être retirés et rangés dans un endroit sécuritaire.

NOTE - Pour plus d'information sur les systèmes d'arrimage pour transport avec occupant approuvés par la norme WC-19/ISO 7176 (pour utilisateur de 23 kg à 113 kg ou 50 lb à 250 lb seulement), veuillez consulter le Manuel d'instructions pour le transport sécuritaire d'un fauteuil roulant motorisé.

CENTRE DE GRAVITÉ

MISE EN GARDE

La limite au delà de laquelle ce fauteuil basculera vers l'avant, vers l'arrière ou de côté dépend de son centre de gravité et de sa stabilité. Le centre de gravité peut être altéré par :

1. La hauteur et l'angle du siège.
2. Un changement de position, de posture ou de distribution de poids.
3. L'utilisation de la fonction verticalisation.
4. Un déplacement du fauteuil sur une rampe d'accès ou une pente.
5. L'utilisation d'un sac à dos ou autres options, ou l'ajout d'un poids supplémentaire.
6. Le positionnement de la roue motrice.

MISE EN GARDE

- Les ajustements effectués sur la verticalisation, l'élévation, l'inclinaison et l'appui-jambe peuvent influencer le centre de gravité. Dans certains cas, ces ajustements peuvent créer une instabilité qui risquerait de faire basculer le fauteuil involontairement et par conséquent, causer des blessures à l'utilisateur ou aux personnes à proximité.
- Les distances d'arrêt sur une pente descendante sont beaucoup plus longues que sur une surface plane.

INTERDIT !

NE PAS utiliser la fonction verticalisation sur une pente ou une surface inégale.

L'AJUSTEMENT DU CENTRE DE GRAVITÉ

- NE JAMAIS ajuster le centre de gravité sur un fauteuil roulant Alltrack muni de l'option verticalisation.
- Si votre fauteuil roulant nécessite un ajustement, veuillez TOUJOURS consulter un technicien qualifié.

POUR ÉVITER DE CHUTER OU DE BASCULER

Dès l'éventualité d'une situation pouvant modifier le centre de gravité du fauteuil :

- En position assise : Être vigilant et ralentir. En cas de doute, solliciter l'assistance de quelqu'un.
- En position verticale : Revenir à la position assise, ralentir et procéder avec prudence.
- Consultez un professionnel pour effectuer l'entretien de votre fauteuil Alltrack.

TRANSFERTS

⚠ MISE EN GARDE

Transférer hors du fauteuil comporte un certain danger. Ceci demande un bon équilibre et de l'agilité. Il est important de se rappeler qu'il y a un moment durant le transfert où le siège du fauteuil roulant ne se trouve pas directement sous soi. Afin d'éviter une chute :

1. Couper l'alimentation du fauteuil avant de s'y assoir ou de s'y lever. Ceci évitera toute activation accidentelle de la manette et un mouvement imprévu du fauteuil.
2. Enclencher les leviers d'embrayage ou de frein pour éviter tout mouvement du fauteuil durant le transfert de siège.
3. S'informer des méthodes de transfert sécuritaires auprès de son professionnel de la santé.
4. Bien se positionner et se soutenir solidement durant un transfert de siège (voir fig.1 ci-dessous).
5. Solliciter l'assistance d'une autre personne jusqu'à ce qu'il y ait suffisamment de facilité pour se transférer soi-même.
6. Placer le fauteuil le plus près possible du siège de transfert. Si possible, utiliser une planche de transfert.
7. Tourner les fourches des roues avant afin qu'elles soient le plus près possible du siège de transfert.
8. Attention à l'appui-jambe. Si possible, l'ôter ou le positionner pour qu'il ne nuise pas.
9. NE JAMAIS se soutenir sur l'appui-jambe lors d'un transfert. Cela pourrait l'endommager ou faire basculer le fauteuil.
10. Attention que le pied ne reste coincé dans l'espace entre les palettes des appuis-jambes.
11. S'assurer que les appuis-bras ne nuisent pas.
12. Se placer le plus possible vers l'arrière du siège. Ceci réduira le risque de manquer le siège ou de tomber.

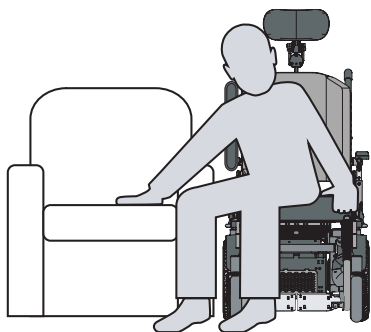


Figure 1. Faire preuve de prudence lors d'un transfert depuis/vers le fauteuil roulant.

ATTEINDRE UN OBJET OU SE PENCHER

⚠ MISE EN GARDE

Tenter d'atteindre un objet ou se pencher à bord du fauteuil en altère le centre de gravité. Le faire de façon excessive, augmente le risque de basculer. En cas de doute, solliciter l'aide de quelqu'un ou utiliser un dispositif allongeant la portée.

AFIN DE RÉDUIRE LES RISQUES DE BLESSURE OU DE DOMMAGES AU FAUTEUIL :

1. NE PAS tenter d'atteindre un objet ou se pencher si l'utilisateur doit transférer son poids d'un côté ou se soulever du siège.
2. NE PAS tenter d'atteindre un objet si l'on doit s'avancer sur le siège. Le fessier devrait TOUJOURS être bien appuyé contre le dossier du siège.
3. NE JAMAIS utiliser les deux mains pour atteindre un objet (il serait alors impossible de se stabiliser pour éviter une chute en cas de perte d'équilibre).
4. NE PAS tenter d'atteindre un objet au sol en basculant vers l'avant.
5. NE JAMAIS s'appuyer sur les palettes de pied pour atteindre un objet.
6. NE PAS se pencher ou tenter d'atteindre un objet par-dessus le dossier du fauteuil. Ceci pourrait endommager le dossier ou occasionner une chute.
7. NE JAMAIS tenter d'atteindre un objet au-delà de votre bras allongé en position verticale.

LORSQU'ON SE PENCHE OU TENTE D'ATTEINDRE UN OBJET, ON LE FAIT À SES PROPRES RISQUES.

RAPPEL :

1. Approcher votre fauteuil le plus près possible de l'objet avant de tenter de l'atteindre.
2. Faire pivoter les fourches afin que les roues avant soient le plus avancées possible. Ceci améliore la stabilité du fauteuil.

NOTE - Pour se faire : Il faut avancer le fauteuil et dépasser l'objet que l'on désire atteindre et reculer jusqu'à ce qu'on soit à côté de l'objet. Les roues avant seront ainsi positionnées vers l'avant.

3. Couper l'alimentation du fauteuil. Ceci évitera toute activation accidentelle de la manette et un mouvement imprévu du fauteuil.

SE VÊTIR OU CHANGER SES VÊTEMENTS

⚠ MISE EN GARDE

Il faut être conscient que le poids de l'utilisateur se déplace lors du changement de vêtements. Faire pivoter les fourches de roues avant vers l'avant pour rehausser la stabilité du fauteuil.

Ne JAMAIS se vêtir ou changer ses vêtements lorsque le siège du fauteuil est dans une position élevée, inclinée, basculée ou verticale.

OBSTACLES

⚠ MISE EN GARDE

Les obstacles les plus communs sont les seuils de porte, les ascenseurs, les rampes d'accès et des dangers tels que les nids de poule ou autres bris au niveau de la chaussée (voir fig.2 ci-dessous). Ces obstacles peuvent endommager le fauteuil, provoquer une chute, faire basculer ou causer une perte de contrôle du fauteuil.

1. Les seuils de porte peuvent s'avérer dangereux (même le plus petit dénivellement peut bloquer une roue ou faire basculer le fauteuil). Il est possible de devoir :
 - Retirer ou couvrir les bandes de seuil entre les pièces.
 - Installer une rampe à l'entrée ou à la sortie.
2. Toujours observer ses alentours en se déplaçant ; bien scruter la piste où l'on prévoit s'engager.
3. S'assurer que les planchers sur lesquels on circule sont de niveau et dépourvus d'obstacles.
4. Pour franchir un obstacle, l'assise doit être basculée vers l'arrière pour permettre de dégager l'appui-jambes et de passer au-dessus de l'obstacle. Si le fauteuil roulant n'est pas muni d'une bascule et que l'appui-jambes ne passe pas, l'option est de franchir l'obstacle en marche arrière et de préférence avec la supervision d'un aidant.
5. NE PAS franchir des obstacles en position verticale. Si nécessaire, revenir à la position assise et consulter les points 1 à 4 ci-dessus.

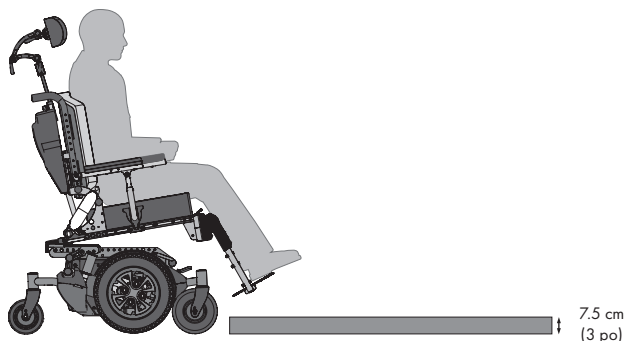


Figure 2. Ne jamais essayer de monter des obstacles supérieurs à 50mm (2 po) avec des roues avant de 150 mm (6 po). Par contre, il est possible de monter un obstacle de 75mm (3 po), avec les roues avant de 205 mm (8 po)

EN MARCHÉ ARRIÈRE

⚠ MISE EN GARDE

Prudence en se déplaçant en marche arrière. Il y a risque de perte de maîtrise du fauteuil ou de chute si la roue arrière percute un obstacle.

1. Circuler lentement et à une vitesse régulière.
2. S'arrêter souvent afin de s'assurer que la voie est libre.
3. NE PAS faire marche arrière en position verticale. Si nécessaire, revenir à la position assise et consulter les points 1 et 2 ci-dessus.

RAMPES, PENTES ET DESCENTES

⚠ MISE EN GARDE

Le centre de gravité de ce fauteuil est altéré lorsqu'il est incliné.

NOTE - Une rampe d'accès (une butte ou une colline) positionne l'utilisateur en pente. Le fauteuil est moins stable lorsqu'il est incliné. NE PAS engager ce fauteuil sur une pente qui ne semble pas sécuritaire. En cas de doute, obtenir l'aide de quelqu'un.

ATTENTION AUX :

1. Pentes abruptes. NE PAS utiliser ce fauteuil sur une pente dont l'angle dépasse 10° (17.6%).
2. Surfaces mouillées ou glissantes (en présence de glace, de neige, d'eau ou d'une flaque d'huile). Une perte de traction peut occasionner une chute ou la bascule du fauteuil.
3. Obstacles dans la pente (bordure, bosse ou trou). Ceci peut occasionner une chute ou la bascule du fauteuil.
4. Dénivellements en bas d'une pente (un dénivellement aussi minime que 20 mm (0.75 po) peut bloquer une roue avant et faire basculer le fauteuil).
5. NE PAS monter ou descendre une pente en position verticale quelque soit l'angle. Si nécessaire, revenir à la position assise et consulter les points 1 à 4 ci-dessus.

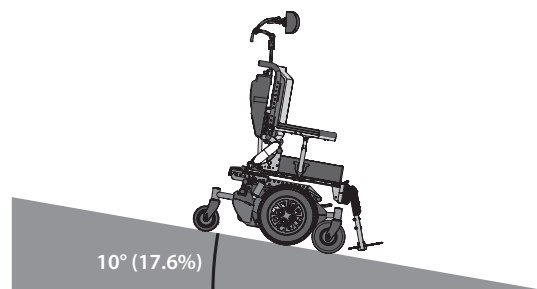


Figure 3. Ne pas circuler sur une pente dont l'inclinaison est supérieure à 10°.

🚫 INTERDIT !

NE JAMAIS se pencher, se vêtir ou changer de vêtement, franchir un obstacle, faire marche arrière ou monter/descendre une pente EN FONCTION VERTICALISATION. Tenter de le faire, augmente les risques de chuter ou de basculer.

DIMINUER LE RISQUE DE CHUTE, RENVERSEMENT ET PERTE DE CONTRÔLE

⚠ MISE EN GARDE

1. NE JAMAIS circuler sur une pente à moins d'être confiant(e) de pouvoir le faire sans perte de traction.
2. Se diriger en ligne droite vers le haut ou vers le bas de la pente (voir fig.4).
 - NE PAS tenter de couper les coins sur une pente ou une rampe d'accès.
 - NE PAS tourner ni changer sa trajectoire dans une pente.
3. Demeurer le plus au centre possible de la rampe d'accès. S'assurer qu'il y ait suffisamment d'espace de chaque côté du fauteuil pour éviter qu'une des roues ne sorte de la rampe d'accès.
4. Maintenir la vitesse de déplacement du fauteuil basse et régulière. Être en pleine maîtrise du fauteuil.
 - En descendant une pente, NE PAS laisser le fauteuil accélérer au-delà de sa vitesse normale.
 - Si le fauteuil accélère, ramener la manette au centre pour ralentir ou arrêter.

NOTE - Le module de puissance de votre fauteuil dispose d'un système logique qui compensera la vitesse lorsque vous descendez ou montez une pente.

- Si le fauteuil devait être immobilisé sur une pente, il est important de repartir lentement.
5. En POSITION VERTICALE,
 - NE JAMAIS circuler sur une pente
 - NE JAMAIS faire marche arrière
 - NE JAMAIS se vêtir ou se changer de vêtement
 - NE JAMAIS franchir des obstacles
 - Revenir à la position assise avant d'effectuer les manœuvres ci-dessus.



Figure 4. Ne pas tourner dans une pente.

RAMPES D'ACCÈS À DOMICILE/AU TRAVAIL

⚠ MISE EN GARDE

Sonder l'état de la rampe d'accès avant de s'y engager. Une rampe d'accès mouillée peut réduire la traction du fauteuil et pourrait faire glisser les roues.

⚠ MISE EN GARDE

La rampe devrait être conforme aux codes du bâtiment de votre région.

Pour être sécuritaire, une rampe d'accès devrait être construite ou rénovée par un entrepreneur agréé selon les normes du bâtiment.

NOTE - La conception adéquate dépend des paramètres suivants : longueur et hauteur de la rampe ; nécessité d'une plate-forme intermédiaire ; palier d'accueil ; portes et orientation du battant de porte ; et si la rampe comprend un virage ou un angle.

ÉLÉVATEURS POUR FAUTEUILS ROULANTS

⚠ MISE EN GARDE

Les fourgonnettes, les autobus et les immeubles peuvent être dotés d'élévateurs permettant à un fauteuil roulant de passer d'un niveau à un autre.

1. TOUJOURS revenir à la position neutre (voir la Figure 5)
2. TOUJOURS couper l'alimentation du fauteuil dans un élévateur. Sans quoi, la manette peut être activée par erreur et faire rouler le fauteuil hors de la plateforme même si celle-ci est munie d'un rebord.
3. Éviter la dénivellation trop prononcée en montant et en descendant de la plateforme. Une telle dénivellation pourrait causer une chute. En cas de doute, demander l'aide de quelqu'un.
4. En employant un élévateur/ascenseur, l'utilisateur doit être en position neutre dans son fauteuil pour éviter une chute (Figure 5).
5. Éviter d'avancer lorsqu'une roue semble prise sur le dénivèlement. Reculer pour réaligner les roues dans la même direction et essayer lentement à nouveau.

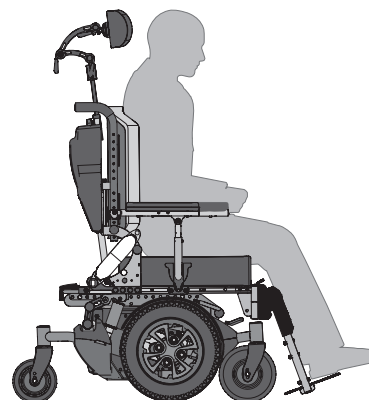


Figure 5. position neutre.

TROTTOIRS ET MARCHES SIMPLES

⚠ MISE EN GARDE

1. NE JAMAIS être en position verticale pour franchir un trottoir, une rampe ou une dénivellation sur le plancher. Si nécessaire, revenir à la position assise et procéder avec prudence tout en observant les recommandations suivantes.
2. Il est recommandé d'utiliser une rampe ou une entrée de chaîne de trottoir pour monter/descendre un trottoir, une marche ou tout autre dénivellement.
3. L'assistance d'une autre personne est de mise pour monter ou descendre un trottoir, une marche ou tout autre dénivellement de plus de 6.5 cm (2.5 po).
4. NE JAMAIS monter/descendre un dénivellement de plus de 75 mm (3 po) en fauteuil roulant (voir fig.2 à la page 15). La hauteur maximale de l'obstacle permise dépend de la grandeur des roues.
5. S'il est nécessaire de monter ou descendre d'un trottoir ou d'une marche, le faire à vos propres risques, avec beaucoup de prudence et en suivant les indications suivantes :
 - Procéder lentement à vitesse constante
 - Se déplacer en ligne droite pour monter ou descendre du trottoir (voir figure 6).
 - Ne JAMAIS tourner en montant ou en descendant un obstacle, il y a un risque de chute/bascule.

LE NON-RESPECT DES INDICATIONS CI-DESSUS POURRAIENT OCCASIONNER :

- Une chute ou la bascule du fauteuil
- Des dommages au châssis, aux roues, aux essieux ou à d'autres pièces, ou encore, une un desserrement des dispositifs de fixation.

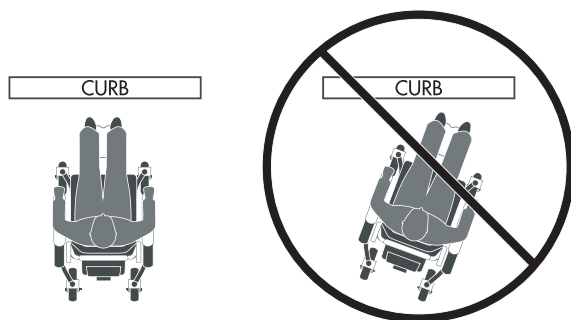


Figure 6. Monter ou descendre une entrée de trottoir en ligne droite.

ESCALIERS

⊘ INTERDIT !

NE JAMAIS s'engager dans un escalier à bord de ce fauteuil, même avec l'assistance d'une autre personne. Le danger de chute ou de bascule est grand.

ESCALATEURS

⊘ INTERDIT !

NE JAMAIS s'engager dans un escalateur à bord de ce fauteuil, même avec l'assistance d'une autre personne. Le danger de chute ou de bascule est grand.

VII. MISES EN GARDE : COMPOSANTS ET OPTIONS

⚠ MISE EN GARDE

NOTE - Ajouter des pièces ou effectuer des changements au fauteuil sans l'autorisation préalable de LOGO SILVER, pourrait rendre le fauteuil moins sécuritaire et annulera la garantie.

APPUI-BRAS

⚠ MISE EN GARDE

Les appuis-bras ne peuvent soutenir le poids de ce fauteuil.

🚫 INTERDIT !

NE JAMAIS tenter de soulever ce fauteuil par les appuis-bras. Ceux-ci pourraient s'endommager ou se rompre.

BATTERIES

⚠ MISE EN GARDE

TOUJOURS porter des gants de caoutchouc et des lunettes de protection pour manipuler les batteries.

🚫 INTERDIT !

NE JAMAIS fumer ni tenir une flamme nue près des batteries. Il y a un risque d'explosion.

⚠ MISE EN GARDE

1. Seules les batteries (étanche AGM ou gel) à décharge profonde devraient alimenter cet appareil.
2. Lire toute la **Section X. BATTERIES** avant de remplacer ou de charger les batteries.

COUSSINS ET SIÈGES SOUPLES

⚠ MISE EN GARDE

1. Les coussins de mousse standard et autres composants de soutien pour le corps ne sont pas conçus pour soulager la pression.
2. Un utilisateur souffrant de plaies de lit (escarre décubitus), ou y étant à risque, pourrait avoir besoin d'un système de siège spécial ou d'un dispositif pour le maintien de la posture.
3. Consulter son médecin, infirmier ou thérapeute pour savoir si la situation nécessite qu'un tel dispositif soit intégré au fauteuil.

MATÉRIEL DE FIXATION

⚠ MISE EN GARDE

La plupart des vis, boulons et dispositifs de fixations de ce fauteuil sont des pièces spéciales à haute résistance. L'utilisation d'une visserie inadéquate peut affaiblir le fonctionnement, la sécurité et la résistance de votre fauteuil.

1. N'utiliser que le matériel de fixation fourni par LOGO SILVER.
2. Si la fixation se desserre, resserrer immédiatement.
3. Les pièces de fixations devraient être bien ajustées mais pas trop serrées. Un serrage excessif ou insuffisant pourrait nuire au fonctionnement du fauteuil ou en endommager certaines pièces.
4. Voir la **Section VIII. INSTALLATION - RÉGLAGE ET UTILISATION**.

PALETTES/PLATEFORME MONOPIÈCE

⚠ MISE EN GARDE

1. La partie la plus basse de l'appui-jambe devrait être à au moins 25 mm (1 po.) du sol. Si le réglage est trop BAS, l'appui-jambe pourrait s'accrocher à un obstacle qui pourrait brusquement faire arrêter le fauteuil et le faire basculer vers l'avant.

2. AFIN D'ÉVITER UNE CHUTE LORS D'UN TRANSFERT :

- Si possible, retirer ou déplacer l'appui-jambes pour ne pas nuire au transfert.
 - S'il n'est pas possible de retirer/déplacer l'appui-jambes ou de rabattre la palette centrale, s'assurer que les pieds ne restent pas coincés dans l'espace entre les palettes.
 - Éviter de s'appuyer sur les palettes/la plateforme monopieçe ceci pourrait faire basculer le fauteuil vers l'avant.
3. Les palettes/la plateforme monopieçe devraient TOUJOURS être baissées lorsque vous circulez en fauteuil.
 4. Quand la fonction verticalisation est activée, les palettes/la plateforme monopieçe devraient toujours être baissées.

🚫 INTERDIT !

NE JAMAIS tenter de soulever ce fauteuil par les palettes ou la plateforme monopieçe car elles sont des pièces amovibles et ne pourraient pas soutenir le poids du fauteuil. Saisir seulement les parties fixes du châssis pour le soulever.

LEVIERS DE DÉBRAYAGE OU LEVIERS DE FREIN DES ROUES MOTRICES

MISE EN GARDE

1. L'alimentation du fauteuil doit être coupée avant d'enclencher ou de libérer les leviers de débrayage/frein. De plus, vérifier que les leviers de débrayage/frein soient entièrement engagés sur les deux côtés avant de mettre le fauteuil sous tension.
2. S'assurer que la personne qui pousse le fauteuil doit en avoir la pleine maîtrise lorsque les leviers sont libérés car le fauteuil n'aura pas sa propriété de freinage.
3. Le fauteuil doit être sur une surface plane avant de libérer les leviers.

NOTE - Pour libérer/enclencher les leviers de débrayage, il est possible de devoir balancer le fauteuil de l'avant vers l'arrière à plusieurs reprises.

INTERRUPTEUR MARCHÉ/ARRÊT

MISE EN GARDE

1. Sauf en cas d'urgence, l'interrupteur MARCHÉ/ARRÊT ne devrait JAMAIS être utilisé pour immobiliser le fauteuil. L'arrêt brusque engendré par cette manoeuvre risquerait de propulser l'utilisateur hors du fauteuil.
2. Pour ralentir le fauteuil jusqu'à l'arrêt, ramener la manette en position neutre.

PRESSIION DES PNEUS

MISE EN GARDE

Le gonflage adéquat des pneus en prolongera leur durée et facilitera la manoeuvrabilité du fauteuil.

1. NE PAS utiliser le fauteuil si la pression d'air des pneus est trop basse ou trop haute. Vérifier à toutes les semaines que le pneu contient toujours la pression d'air indiquée sur son flanc.
2. Une trop basse pression de pneu peut faire dévier brusquement le fauteuil et entraîner une perte de contrôle.
3. Une pression d'air trop forte peu faire éclater le pneu.
4. NE PAS utiliser la pompe à air d'une station-service pour gonfler les pneus du fauteuil. Ces pompes projettent l'air trop intensément et pourrait faire éclater les pneus. Pour conserver les pneus du fauteuil le plus longtemps possible :
 - Les gonfler à l'aide d'une pompe à main (ou d'une pompe à air à faible volume).
 - En vérifier la pression à l'aide d'une jauge.
5. Rouler sur des objets acérés peuvent endommager le pneu et la chambre à air.

CEINTURES DE POSITIONNEMENT

MISE EN GARDE

Une ceinture de positionnement devrait être utilisée uniquement pour soutenir la posture. Une utilisation inadéquate de la ceinture peut entraîner des blessures graves ou la mort.

1. S'assurer qu'il n'y a aucune chance de glisser hors du siège du fauteuil. Il y aurait danger de subir une compression de la poitrine ou d'être étouffé(e) par la pression de la ceinture. Une butée pelvienne ou tout autre outil similaire pourrait contribuer au maintien de la bonne position sur le siège. Consulter votre professionnel de la santé pour savoir si un tel dispositif est nécessaire.
2. En position verticale, il faut toujours boucler la ceinture pelvienne et la courroie thoracique.
3. Les ceintures devraient être bien ajustées, mais ne devraient pas être si serrées qu'elles gênent la respiration. On devrait être en mesure de glisser la main, à plat, entre la ceinture et le corps de l'utilisateur.
4. Il devrait être facile pour l'utilisateur d'ôter les ceintures de positionnement en cas d'urgence.

INTERDIT !

LES CEINTURES DE POSITIONNEMENT NE DEVRAIENT JAMAIS ÊTRE UTILISÉES POUR LES FINS SUIVANTES :

- À la place d'une ceinture de sécurité automobile. En cas de collision ou d'arrêt soudain, vous pourriez être éjecté(e) du siège. Non seulement, la sangle de maintien ne protège pas l'utilisateur de l'éjection, mais elle pourrait aussi lui causer d'autres blessures.
- En tant que contention. La contention d'une personne requière l'ordonnance d'un médecin.
- Sur une personne comateuse ou agitée.

POIGNÉES DE POUSSÉE

MISE EN GARDE

1. Les poignées de poussée procurent à l'aidant une bonne maîtrise pour faire avancer le fauteuil et servent à prévenir la chute ou le renversement du fauteuil.
2. Il devrait être impossible de tourner les poignées sur elles-mêmes ou de les retirer des cannes.

SYSTÈME D'ASSISE

⚠ MISE EN GARDE

1. L'utilisation d'un système d'assise qui n'est pas autorisé par LOGO SILVER pourrait modifier le centre de gravité de ce fauteuil. L'altération du centre de gravité peut entraîner une chute ou la bascule hors du siège.
2. Le siège de ce fauteuil ne devrait pas être remplacé sans que le fournisseur autorisé n'ait d'abord été consulté.
3. NE PAS élever le siège plus haut que 560 mm (22 po) (distance entre le devant de l'assise et le sol).

TISSU DE RECOUVREMENT

⚠ MISE EN GARDE

1. Un tissu usé ou déchiré au niveau du siège, du coussin ou du dossier devrait être remplacé dès que possible. Sans quoi, le fauteuil pourrait faire défaut et entraîner une chute. Un tissu usé peut aussi augmenter les risques d'incendie.
2. Le tissu d'un siège souple se détériore avec le temps. Surveiller l'effilochage, l'usure et l'étirement du tissu aux trous de rivet. Remplacer le tissu selon les indications.
3. Nettoyer le tissu peut réduire sa résistance à l'inflammabilité.

SIÈGE MOTORISÉ

⚠ MISE EN GARDE

1. UTILISATION

- Se déplacer avec prudence à bord du fauteuil roulant lorsque le siège est en position élevée, inclinée, basculée ou verticale.
- NE PAS tenter de modifier les options de siège motorisé sur une surface inclinée ou lorsque le fauteuil est en mouvement.
- NE PAS activer les options d'élévation, d'inclinaison ou de verticalisation du siège motorisé à proximité d'enfants.
- La programmation permet d'inverser le sens de toutes les fonctions du siège motorisé, s'assurer de connaître le sens du mouvement du siège avant de l'activer.

2. FONCTION - VITESSE RÉDUITE

Lorsque ce fauteuil est doté d'un siège élévateur, il est automatiquement aussi muni d'une fonction vitesse réduite. La fonction vitesse réduite est activée dès que le siège atteint une hauteur de 75 mm (3 po) d'élévation ou lorsque la fonction verticalisation est mise en marche.

3. FONCTION - ARRÊT DE CONDUITE

Le mode arrêt de conduite est une caractéristique de sécurité qui empêche le fauteuil roulant d'être conduit lorsque l'angle de la bascule motorisée du siège est supérieur à 15° par rapport à la position horizontale.

4. RISQUE DE PINCEMENT

L'activation des options motorisées du siège génère un risque de pincement à certains endroits du mécanisme. Garder les mains et les autres parties du corps à l'écart des composants de l'assise pouvant comporter des points de pincements avant d'activer ces fonctions motorisées.

5. L'INCLINAISON DE LA BASE MOTORISÉE PAR LES POIGNÉES DE POUSSÉE

NE JAMAIS tenter d'incliner la base motorisée du fauteuil roulant en abaissant les poignées de poussée. La base d'un fauteuil roulant motorisé est trop lourde pour pouvoir être inclinée afin de surmonter un obstacle. Une telle tentative pourrait endommager les composants du système de siège et/ou les vérins.

6. DISTANCE SÉCURITAIRE DURANT L'ACTIVATION DES ACCESSOIRES MOTORISÉS

Rester à l'écart des vérins et des composants en mouvement. Les mécanismes motorisés requièrent un espace adéquat pour fonctionner. L'utilisateur doit être conscient de son environnement lorsque les mécanismes du fauteuil sont en mouvement.

7. CAPACITÉ DE TRANSPORT (POIDS LIMITE)

NE PAS excéder la limite de **113 kg (250 lb)** pour un fauteuil roulant configuré avec le module de verticalisation motorisée. Cela pourrait entraîner la défaillance prématurée du fauteuil, ou une blessure à l'utilisateur et pourrait annuler la garantie de votre fauteuil.

8. MODE VERROUILLAGE ("LATCH")

Prudence en activant une fonction d'assise électrique en mode verrouillé. En mode verrouillé, le siège électrique ne s'arrêtera que si une commande inverse est activée, si le siège a terminé le mouvement de la commande ou si le temps du mode verrouillage est écoulé.

9. RISQUE DE BASCULER LORS DU FONCTIONNEMENT DES OPTIONS MOTORISÉES

Il y a un risque de basculer lors de l'utilisation des fonctions motorisées du siège car le centre de gravité change. S'assurer que le fauteuil est sur une surface plane avant d'activer les fonctions motorisées du siège.

Toujours circuler à la plus basse vitesse et ne pas faire basculer le siège ou incliner le dossier au point où les manœuvres du fauteuil ne sont plus sécuritaires.

10. OPTIONS MOTORISÉES DE L'ASSISE

- a) Bascule du siège
- b) Siège élévateur (en option)
- c) Inclinaison du dossier
- d) Appui-jambes central élévateur et compensateur
- e) Verticalisation

LIMITE DE POIDS DES OPTIONS MOTORISÉS

BASCULE MOTORISÉE

MISE EN GARDE

NOTE - (Risque de pincement) - Garder les mains et les doigts à l'écart du mécanisme de bascule du siège lorsqu'il est activé.

La limite de poids que peut soutenir la bascule compensatrice motorisée du fauteuil est de **113 kg (250 lb)**.

NE JAMAIS excéder cette limite de poids pour votre configuration.

SIÈGE ÉLÉVATEUR MOTORISÉ 280 MM (11 PO)

MISE EN GARDE

NOTE - (Risque de pincement) - Garder les mains et les doigts à l'écart du mécanisme d'élévation du siège lorsqu'il est activé.

La limite de poids que peut soutenir l'élévation motorisée du fauteuil est de **113 kg (250 lb)**.

NE JAMAIS excéder cette limite de poids pour votre configuration.

INCLINAISON MOTORISÉE

MISE EN GARDE

NOTE - (Risque de pincement) - Garder les mains et les doigts à l'écart du mécanisme d'inclinaison lorsqu'il est activé.

La limite de poids que peut soutenir l'inclinaison du dossier motorisée de ce fauteuil est de **113 kg (250 lb)**.

NE JAMAIS excéder cette limite de poids pour votre configuration.

APPUI-JAMBES CENTRAL ÉLÉVATEUR ET COMPENSATEUR MOTORISÉ

MISE EN GARDE

NOTE - (Risque de pincement) - Gardez vos mains et vos doigts à l'écart du mécanisme d'appui-jambes lorsque l'élévation est activée.

La limite de poids que peut soutenir l'appui-jambes motorisé du fauteuil Alltrack est de **113 kg (250 lb)**.

NE JAMAIS excéder cette limite de poids pour votre configuration.

FONCTION VERTICALISATION MOTORISÉE

MISE EN GARDE

NOTE - (Risque de pincement) - Gardez vos mains et vos doigts à l'écart des mécanismes du siège et de l'appui-jambes lorsque la fonction verticalisation est activée.

La limite de poids que peut soutenir la fonction verticalisation motorisée du fauteuil Alltrack est de **113 kg (250 lb)**.

NE JAMAIS excéder cette limite de poids pour votre configuration.

MISE EN GARDE

Excéder la limite de poids spécifiée pour ces mécanismes motorisés, pourrait occasionner une blessure ou endommager l'équipement.

VIII. INSTALLATION, RÉGLAGE ET UTILISATION

RÉGLAGE ET UTILISATION

1. SURFACE DE TRAVAIL POUR L'INSTALLATION

Prévoir une surface plane, une table par exemple, pour assembler, ajuster ou vérifier le fauteuil. Cela en facilitera la tâche et contribuera à une configuration adéquate.

2. LE MATÉRIEL DE FIXATION

- Plusieurs vis et boulons de ce fauteuil sont des dispositifs de fixation à haute résistance et peuvent être enduits d'un revêtement spécial.
- Plusieurs écrous sont de type écrou de blocage avec nylon intégré. Le nylon intérieur aide à prévenir le desserrement.
- Utiliser exclusivement les vis, les boulons et les écrous fournis par LOGO SILVER.

MISE EN GARDE

1. L'utilisation de matériel de fixation inadéquat peut causer une défaillance dans le fonctionnement du fauteuil.
2. Un serrage excessif ou insuffisant du matériel de fixation pourrait endommager certaines pièces ou nuire à leur rendement.
3. Dans le cas où les vis et les boulons se desserreraient, les resserrer dès que possible. Des vis/boulons insuffisamment serrés peuvent endommager les autres pièces du fauteuil ou les empêcher de fonctionner.

4. RONDELLES PLATES ET ENTRETOISES

- Noter la position des rondelles plates et entretoises avant le démontage.
- Afin de prévenir tout dommage au châssis, remettre toutes les rondelles plates et entretoises lors du réassemblage.

OUTILS REQUIS (TROUSSE D'OUTILS DE BASE)

Pour configurer, ajuster et entretenir votre fauteuil, les outils suivant seront requis :

- Tournevis Phillips (étoile) et Robertson #3 (carré)
- Clés métriques de 10 mm à 13 mm
- Clés Allen métriques de 3 mm à 6 mm
- Clés imperiales de $1/4$ po à $9/16$ po
- Clés Allen imperiales de $5/64$ po à $1/4$ po
- Douille impériale de $7/16$ po à $3/4$ po
- Cliquet
- Ratchet

NOTE - Ces outils se retrouvent dans la plupart des quincailleries.

UTILISATION DES BATTERIES (Fig.1-2)

CÂBLE DES BATTERIES

Votre fauteuil roulant est muni d'un dispositif de sécurité qui utilise un disjoncteur.

NOTE - Dans le cas peu probable d'un court-circuit ou d'une importante surcharge, l'alimentation de votre fauteuil sera coupée. Pour y remédier, il faudra réarmer le disjoncteur en appuyant sur le bouton du disjoncteur. Si cette action ne règle pas le problème, il est possible que les batteries et/ou le harnais doivent être remplacés.

1. POUR RÉARMER LE DISJONCTEUR ET POUR ACCÉDER AU HARNAIS DE BATTERIES (Fig.1-2)

- a) Presser les languettes pour ouvrir la porte d'accès.
- b) Déposer le panneau et retirer les batteries (A).
- c) Réarmer le disjoncteur ou remplacer le harnais des batteries en suivant les instructions de filage situées à l'intérieur du panneau des batteries.
- d) Replacer les batteries.
- e) Remonter le panneau des batteries en s'assurant que les languettes sont bien en position de chaque côté de la boîte afin de bien le verrouiller.

PANNES FRÉQUENTES :

Si le disjoncteur du fauteuil sautent fréquemment, le faire vérifier par votre fournisseur autorisé.

NOTE - Le disjoncteur est à l'intérieur du compartiment à batteries.

2. RETRAIT DES BATTERIES POUR LE TRANSPORT OU L'ENTRETIEN (Fig.1-2)

- a) Presser les languettes ensemble pour libérer la porte (A).
- b) Descendre le panneau (B).
- c) Tirer délicatement les batteries jusqu'à ce que la connexion du câble soit accessible.
- d) Débrancher la connexion et retirer les batteries complètement.
- e) Soulever les batteries de leur compartiment à l'aide des courroies de transport.
- f) Répéter ces étapes dans l'ordre inverse pour remettre les batteries en place.

MISE EN GARDE

Chacune des batteries peut peser jusqu'à 55 lb (25 kg). Pour diminuer le risque de blessure, il est recommandé de soulever une batterie à la fois.

NOTE - Pour la connexion des batteries, consulter le schéma de connexion à l'Annexe A.

Fig.1

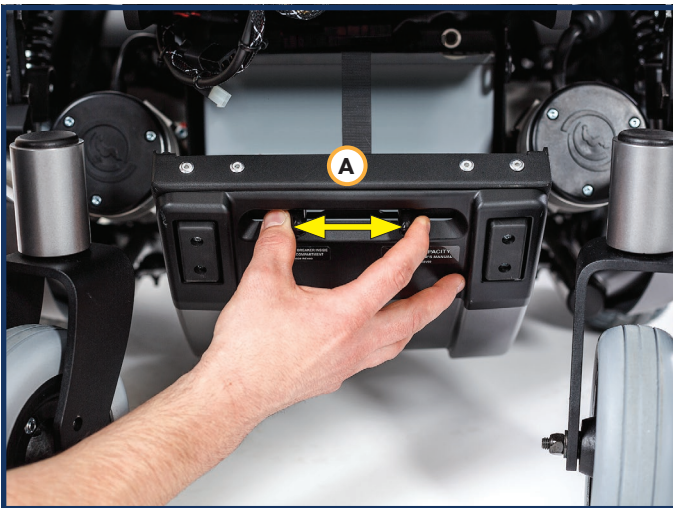
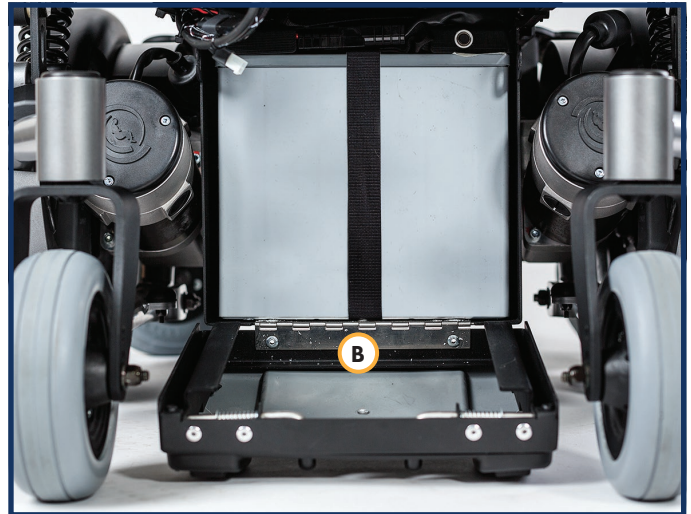


Fig.2



RÉGLAGE DE L'APPUI-JAMBES CENTRAL (Fig.1-2)

NOTE - Les réglages suivants doivent être effectués sur chaque côté, que ce soit une plateforme monopièce ou des palettes individuelles, ainsi que sur les deux appuis-mollets.

1. RÉGLAGE DE LA HAUTEUR (FIG.2)

PLATEFORME MONOPIÈCE :

- Desserrer les 4 boulons de fixation (A) à l'aide d'une clé Allen 4 mm.
- Glisser la palette à la hauteur désirée.
- Resserrer les boulons.

PALETTES INDIVIDUELLES :

- Desserrer les 8 boulons de fixation (A), 4 sur les côtés et 4 derrière, à l'aide d'une clé Allen 4 mm.
- Glisser les palettes à la hauteur désirée.
- Resserrer les boulons.

2. RÉGLAGE DE L'ANGLE (FIG.1)

- Desserrer les boulons de fixation (D) à l'aide d'une clé Allen 6 mm et une clé anglaise 13 mm.
- Incliner la palette vers le haut à l'angle désiré.
- Resserrer les boulons.

3. RÉGLAGE DU COUSSIN D'APPUI-MOLLET (FIG.1-2)

LATÉRAL (largeur entre les deux) :

- Desserrer les boulons de fixation (C) derrière les coussins à l'aide d'une clé Allen 4 mm. (fig.1)
- Placer les coussins en position désirée (E). (fig.2)
- Resserrer les boulons.

HAUTEUR ET PROFONDEUR (FIG.1)

- Desserrer les boulons de fixation (B) à l'aide d'une clé Allen 4 mm.
- Glisser les coussins sur la rail vers le haut ou le bas à la hauteur désirée.
- Déplacer le coussin vers l'intérieur ou l'extérieur à la profondeur désirée.
- Resserrer les boulons.

Fig.1

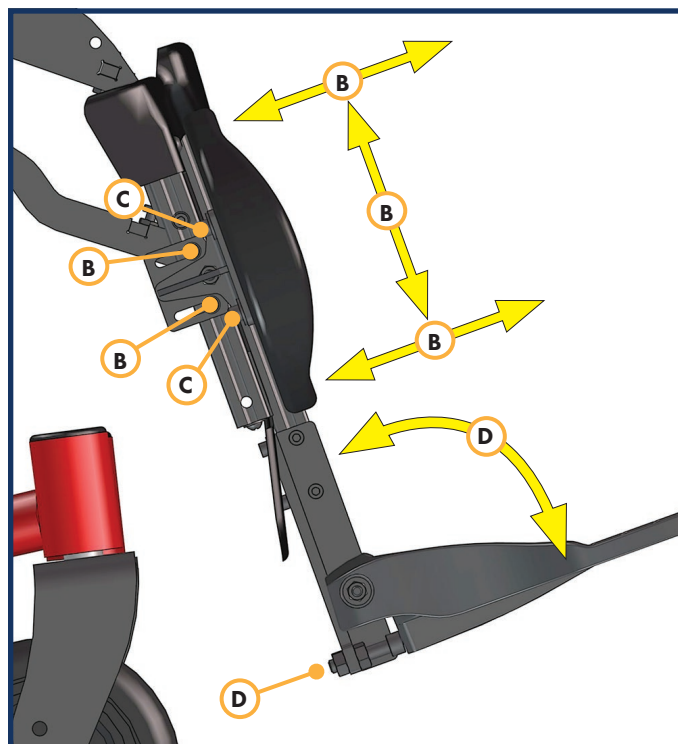
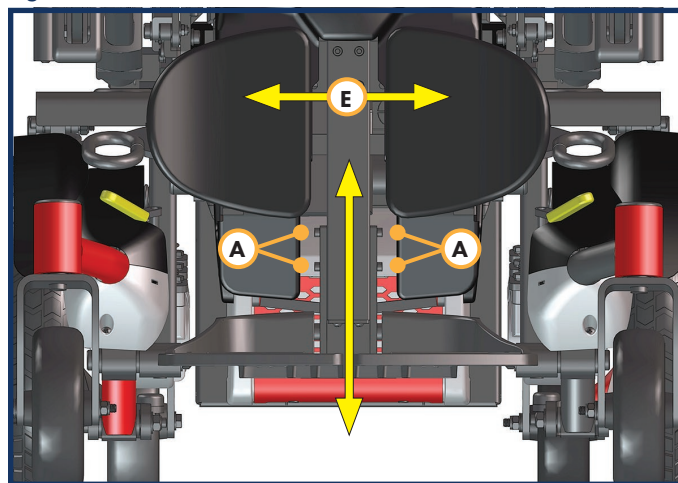


Fig.2



⚠ MISE EN GARDE

NE PAS mettre de poids sur la(les) palette(s) en les ajustant.

RÉGLAGE DES APPUIS-BRAS DE TYPE L STYLE "CANTILEVER" (Fig.3)

L'appui-bras de type L est réglable en hauteur, peut pivoter vers l'arrière, mais n'est pas amovible.

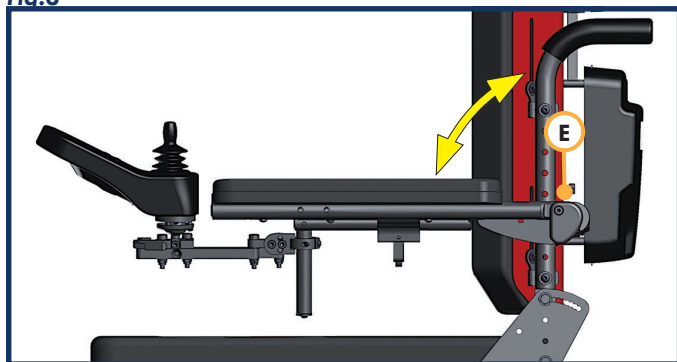
1. RÉGLAGE DE L'APPUI-BRAS DE TYPE L (FIG.3)

- Pour le réglage en hauteur, retirer les deux boulons (E) derrière l'appui-bras à l'aide d'une clé anglaise de 2 7/16 po.
- Repositionner selon les trous disponibles à la hauteur désirée.
- Resserrer les boulons (E) des deux côtés.

MISE EN GARDE

Remettre les boulons et les resserrer de façon sécuritaire.

Fig.3



APPUI-TÊTE À POSITIONS MULTIPLES (Fig.4-5)

L'appui-tête à positions multiples est muni d'une rotule à la base pour permettre un mouvement latéral jusqu'à 75 mm (3 po). La trousse fournie comprend du matériel de fixation supplémentaire pour remplacer le système de raccordement à loquet rapide au besoin. Une seconde tige verticale est également incluse ajoutant 50 mm (2 po) de plus de mouvement dans toutes directions.

NOTE - Le système à loquet rapide requière une certaine force pour l'enclencher. Assez pour laisser une empreinte dans la paume de la main. Si l'appui-tête bouge toujours, il faut resserrer le boulon et non le loquet. La première fois que la rondelle en étoile du côté est serrée, elle laissera une trace sur la peinture. Au second serrage, la rondelle reposera fermement contre le métal et se tiendra bien en place.

Si la stabilité de l'appui-tête n'est toujours pas satisfaisante, il y a des écrous et des boulons de remplacement fournis avec tout appui-tête pour le fixer fermement.

Fig.4



Fig.5



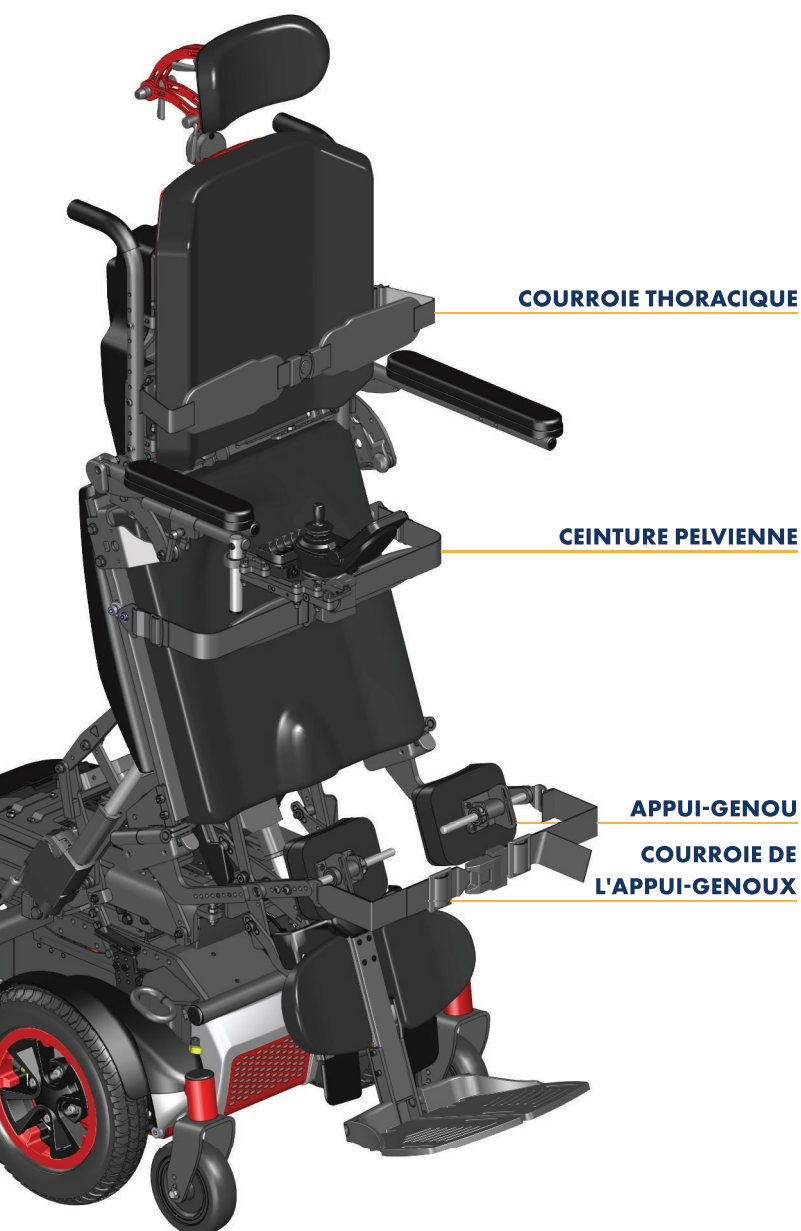
FONCTION VERTICALISATION

La fonction verticalisation motorisée permet à l'utilisateur de se tenir debout dans le fauteuil roulant.

- Aussitôt que la verticalisation est mise en marche, la fonction de vitesse réduite du fauteuil roulant motorisé est activée.
- Il est obligatoire d'employer l'appui-genoux et de boucler la courroie thoracique, la ceinture pelvienne et la courroie de l'appui-genoux avant d'activer la fonction verticalisation.

MISE EN GARDE

1. Avant d'activer la fonction verticalisation, s'assurer que la courroie thoracique, la ceinture pelvienne et la courroie de l'appui-genoux soient en place et bien ajustées.
2. N'utiliser la fonction verticalisation que sur une surface plane, lisse et dure telle que le plancher de bois, le béton ou de la tuile/céramique.



CEINTURE PELVIENNE

La ceinture pelvienne doit TOUJOURS être bouclée que l'utilisateur soit en position assise ou en position verticale.

1. UTILISATION DE LA CEINTURE PELVIENNE : (FIG.1)

- a) L'utilisateur doit être assis convenablement dans le fauteuil
- b) Boucler l'attache magnétique jusqu'à ce qu'un cliquet se fait entendre.
- c) Tirer l'anneau en D pour serrer jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de jeu et que les coussinets sous la boucles se touchent.
- d) La ceinture doit être bien ajustée pour assurer une position sécuritaire du bassin de l'utilisateur.

Fig.1



COURROIE THORACIQUE

1. UTILISATION DE LA COURROIE THORACIQUE

MISE EN GARDE

- La courroie thoracique doit seulement être installée, ajustée et adaptée par un fournisseur autorisé ou un technicien qualifié.
- Avant d'activer la fonction verticalisation, la courroie thoracique, toujours fournie avec cette option motorisée, doit être bouclée selon les instructions.
- TOUJOURS utiliser la courroie thoracique avec la ceinture pelvienne ainsi que l'appui-genoux/courroie de retenue avant la mise en marche de la fonction verticalisation.

INTERDIT !

- En raison du risque d'étouffement, NE JAMAIS utiliser la courroie thoracique sans l'utilisation de l'appui-genoux.
- NE JAMAIS utiliser la courroie thoracique comme dispositif de contention pour patient.
- NE JAMAIS utiliser la courroie thoracique pour un utilisateur qui est inconscient ou agité.

2. AJUSTEMENT DE LA HAUTEUR ET DE LA POSITION : (FIG.2)

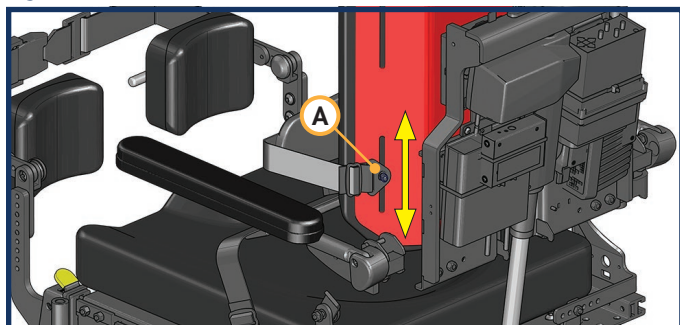
- L'utilisateur doit être assis convenablement dans le fauteuil.
- Desserrer les vis/boulons (A) de chaque côté à l'aide d'une clé Allen 4 mm et d'une clé à fourche 10 mm.
- Faire glisser la courroie afin d'atteindre la hauteur désirée.
- Resserrer les vis/boulons.

MISE EN GARDE

- Pour éviter les risques d'étouffement, la courroie thoracique ne doit pas être ajustée trop haut ou trop bas sur le torse de l'utilisateur.
- S'assurer que l'utilisateur ne glisse pas dans le siège du fauteuil. Si cela se produit, l'utilisateur peut suffoquer sous la pression de la courroie.

NOTE - Vérifier que la courroie ne gêne pas les autres appareils sur le fauteuil roulant.

Fig.2



3. ATTACHER LA COURROIE THORACIQUE : (FIG.1-4)

- a) L'utilisateur doit être assis convenablement dans le fauteuil.
- b) Boucler l'attache magnétique jusqu'à ce qu'un clique se fait entendre. (Fig.1)
- c) Tirer l'anneau en D pour serrer jusqu'à ce que la courroie soit bien ajustée sur la poitrine. (Fig.2)
- d) Vérifier que la courroie soutien bien l'utilisateur et qu'il y a un espace pour mettre la main entre le torse et la courroie (Fig.4). La courroie thoracique ne devrait pas être trop serrée.

Fig.1



Fig.2



Fig.3



Fig.4



APPUI-GENOUX

1. UTILISATION DE L'APPUI-GENOUX

Les ajustements initiaux de l'appui-genoux sont effectués par votre professionnel de la santé et/ou un technicien qualifié (fournisseur autorisé). Une fois l'ajustement fait, une courroie de retenue doit être bouclée pour plus de sécurité. Lorsque que les appuis-genoux ne sont pas utilisés, ils peuvent être escamotés et retirés.

a) Installation (Fig.6-8)

- Placer la tige de l'appui-genoux (D) dans le trou du réceptacle (E) en gardant l'appui-genou tourné vers l'extérieur.
- Faire pivoter l'appui-genou vers le devant du fauteuil jusqu'à l'enclenchement de la gâche de verrouillage (C).

b) Retrait : (Fig.6-8)

- Pour retirer l'appui-genou, appuyer sur le levier de dégagement rapide (B).
- Pivoter l'appui-genou vers l'extérieur (C) et le soulever (F).

⚠ MISE EN GARDE

- Avant d'activer la fonction verticalisateur, la courroie thoracique, la ceinture pelvienne (pages précédentes) et la courroie de l'appui-genoux doivent être bouclées.
- TOUJOURS utiliser l'appui-genoux pour la fonction verticalisation
- TOUJOURS boucler l'attache magnétique de la courroie de retenue de l'appui-genoux jusqu'à ce qu'un cliquet se fait entendre. Tirer l'anneau en D (A) pour bien l'ajuster (voir fig.5).

Fig.5



Fig.6

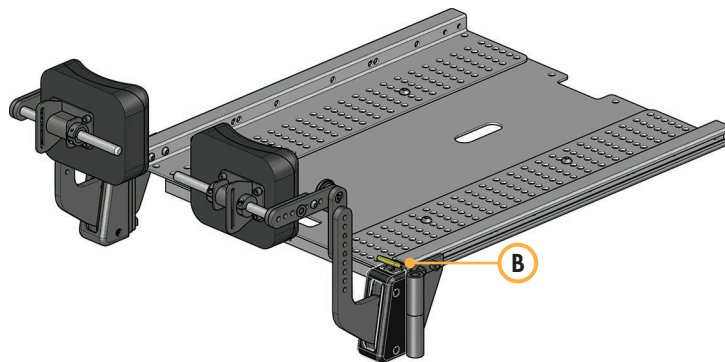


Fig.7

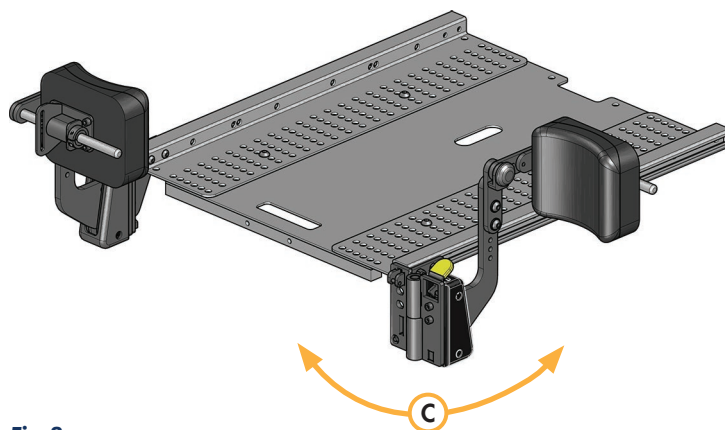
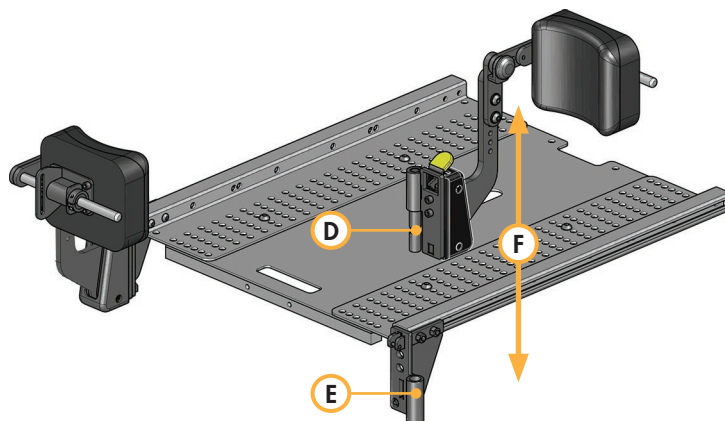


Fig.8



⊘ INTERDIT !

- NE JAMAIS utiliser l'appui-genoux sans la courroie thoracique et la ceinture pelvienne pour la fonction verticalisation.

⚠ MISE EN GARDE

Les ajustements doivent être effectués par un professionnel de la santé et/ou un technicien qualifié. Si les ajustements ne sont pas adéquats, ceci peut causer des blessures corporelles ou des dommages au fauteuil roulant motorisé.

RÉGLAGE DE LA MANETTE

Consulter le manuel d'instruction du système de commande électronique fourni avec le fauteuil.

1. RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR (Fig.1)

- Desserrer/dévisser (selon l'option) la poignée d'ajustement (A).
- Glisser le support de manette sur la tige horizontale vers l'avant ou l'arrière (B) à la position désirée.
- Resserrer la poignée d'ajustement (A).

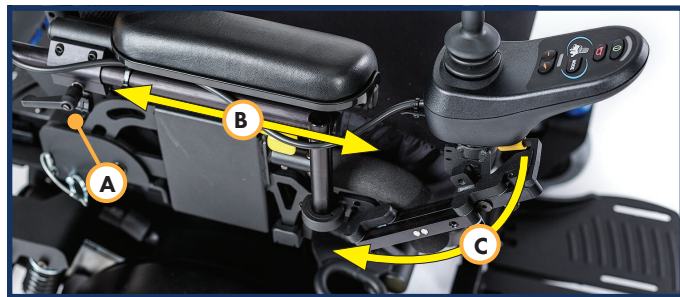
MISE EN GARDE

Le câble de la manette devrait être protégé contre tout impact. Attacher les câbles le long de l'appui-bras sans serrer trop fort pour ne pas créer un pincement lors de l'ajustement.

2. POUR UTILISER LA FONCTION ESCAMOTABLE (Fig. 1-2)

- Baisser le levier de dégagement (C)
- Garder le levier baissé jusqu'à ce que la manette soit complètement ramenée sur le côté.
- Pour la remettre en place, tirer la manette vers l'intérieur jusqu'à ce qu'elle soit enclenchée en position fixe.

Fig.1



3. RÉGLAGE DE LA HAUTEUR ET DE LA ROTATION (Fig.3)

- Desserrer la vis de fixation (D) à l'aide d'une clé Allen 5 mm.
- Glisser le support de manette le long de la tige verticale (E) vers le haut ou le bas à la hauteur désirée. Tourner le support de manette sur la tige verticale à la position désirée.
- Resserrer en appliquant un couple de 95 lb/po² sur la vis (D).

4. CHANGER L'ANGLE DU SUPPORT DE MANETTE (Fig.3-4)

L'angle peut changer de 0° à 35° (Fig. 4) ou de 35° à 0° (Fig. 3)

- Desserrer les 2 vis de fixation (F) sur l'équerre de soutien du support de manette à l'aide d'une clé Allen 5 mm.
- Retirer la vis (F1) complètement. Aligner le trou du support de manette vis-à-vis de trou désiré sur l'équerre de soutien. Insérer la vis (F1) vis-à-vis le trou du bas pour obtenir l'angle de 35° (Fig. 4) ou vis-à-vis du trou du milieu pour un angle de 0° (Fig. 3).
- Resserrer en appliquant un couple de 95 lb/po² sur les 2 vis (F).à

5. RÉGLAGE DE LA MANETTE EN UTILISANT LA BILLE ROTATIVE (Fig.2)

(Fig.2)

- Desserrer légèrement les 3 vis de fixation (G) sous la bille rotative, une à la fois, à l'aide d'une clé Allen 1/8.
- Placer la manette à la position désirée. Cette position peut être atteinte en desserrant une seule vis.
- Resserrer les vis.

Fig.2

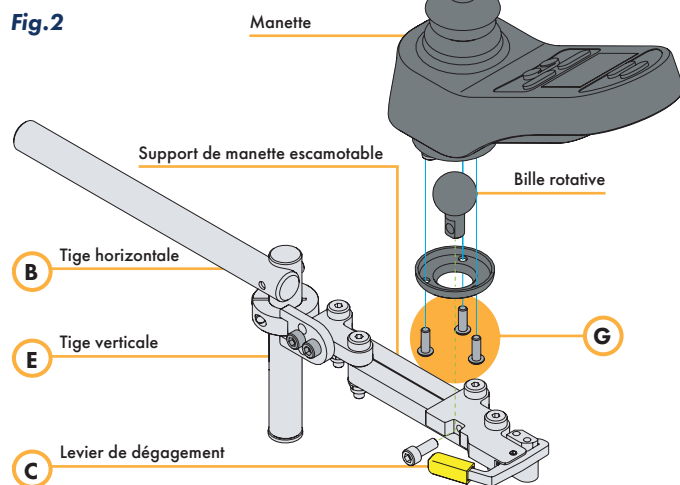


Fig.3

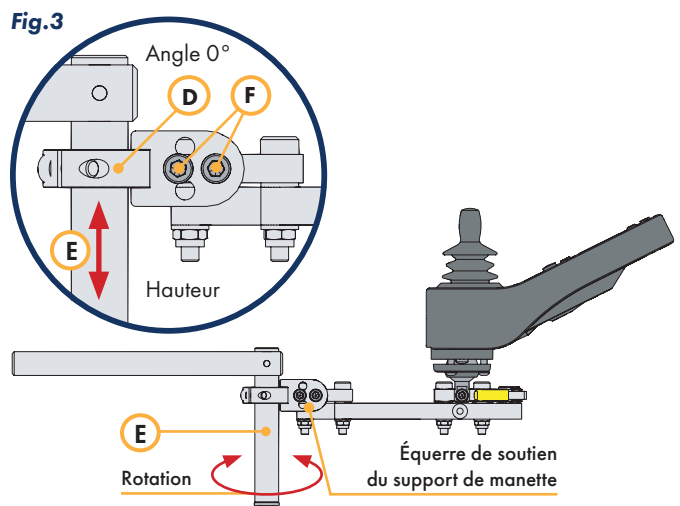
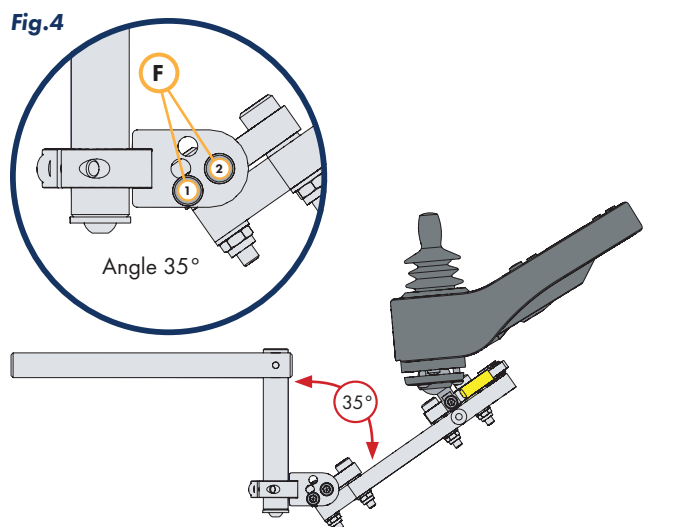


Fig.4



LEVIERS DE DÉBRAYAGE ET LEVIERS DE FREIN DES ROUES MOTRICES (FIG.5-6)

Libérer les deux leviers de débrayage ou les deux leviers de frein pour pousser le fauteuil manuellement, en cas d'urgence par exemple, ou si les batteries ne fonctionnent pas.

MISE EN GARDE

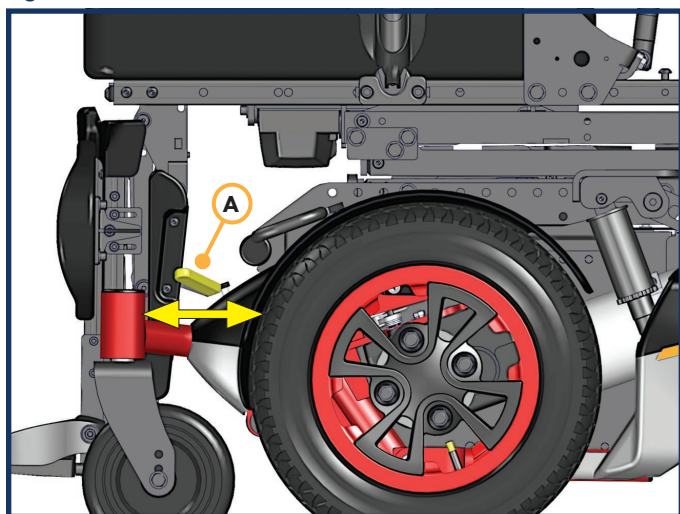
1. NE PAS libérer les leviers de débrayage/frein sans couper l'alimentation du fauteuil.
2. Sachez que les freins du fauteuil ne peuvent pas être activés lorsque les leviers sont libérés, c-à-d. qu'il n'y a rien pour empêcher le fauteuil de bouger.
3. La personne qui pousse le fauteuil doit en avoir la pleine maîtrise lorsque les leviers sont libérés.

EN MODE ROUE LIBRE (FIG.5)

- a) **Libérer les leviers :**
Tirer le levier (A)* vers l'arrière à la position neutre pour libérer les leviers.
- b) **Enclencher les leviers :**
Pousser le levier (A)* vers l'avant pour enclencher les leviers et retourner en position de conduite.

* Il y a un levier pour chaque moteur.

Fig.5

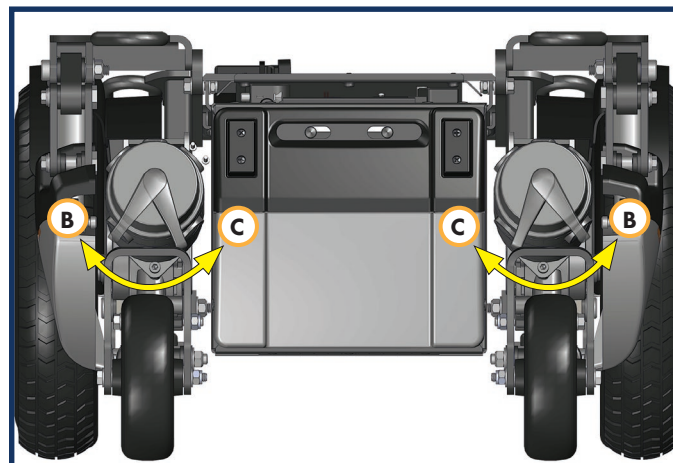


NOTE - En mode roue libre, il est possible de devoir balancer le fauteuil de l'avant vers l'arrière à plusieurs reprises avant que le levier ne s'enclenche/se libère ou de pousser sur le fauteuil tout en bougeant le levier.

LEVIERS DE FREIN (FIG.6)

- a) **Libérer les leviers :**
Tourner les deux leviers vers l'extérieur (B)
- b) **Enclencher les leviers :**
Tourner les deux leviers vers l'intérieur (C).

Fig.6



IX. GUIDE DE FONCTIONNEMENT

ASSEMBLAGE DE LA MANETTE R-NET

La manette est branchée à un module de puissance qui fait activer le fauteuil. La manette peut varier en fonction de l'option choisie.



NOTE - Veuillez vous référer au manuel de l'utilisateur fourni avec la trousse d'information.

AFFICHAGE ENRICHIS

Veillez vous référer au manuel de l'utilisateur OMNI 2.



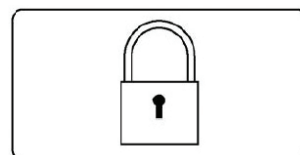
NOTE - Utiliser exclusivement les pièces approuvées par LOGO SILVER.

VÉRROUILLER ET DÉVERROUILLER LA MANETTE

VERROUILLER À L'AIDE DU CLAVIER R-NET

- Alors que le système de commande est en marche, appuyer sur le bouton marche/arrêt et le garder enfoncé.
- Après une seconde, le système émettra un bip sonore, relâcher alors le bouton.
- Incliner la manette vers l'avant jusqu'au prochain bip sonore.
- Relâcher la manette, il y aura un long bip sonore.
- Le fauteuil est alors verrouillé.

NOTE - L'écran affiche cette icône lorsque le système de commande sera mis en marche



DÉVERROUILLER À L'AIDE DU CLAVIER R-NET

- Appuyer sur le bouton de mise en marche du fauteuil.
- Incliner la manette vers l'avant jusqu'à ce que le système de commande émette un bip sonore.
- Incliner la manette vers l'arrière jusqu'à ce que le système de commande émette un bip sonore.
- Relâcher la manette, il y aura un long bip sonore.
- Le fauteuil est alors déverrouillé.

CONFIGURATION D’AFFICHAGE POUR LE MODÈLE COULEUR R-NET

- Appuyer simultanément sur les boutons accélération et décélération pour accéder au menu de configuration. Incliner la manette vers la droite pour accéder à l’heure/date.

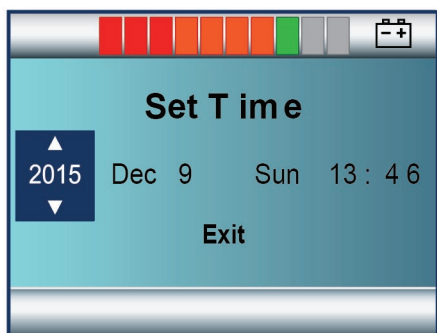


Boutons de vitesse
Décélération / Accélération



RÉGLER L’HEURE ET LA DATE

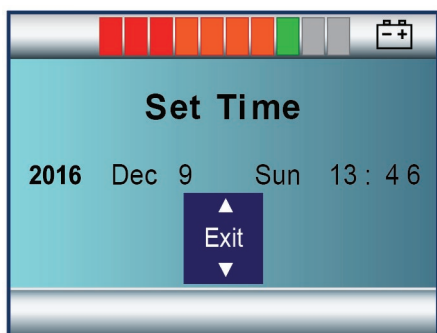
- Les réglages de l’heure et la date s’effectuent en inclinant la manette.



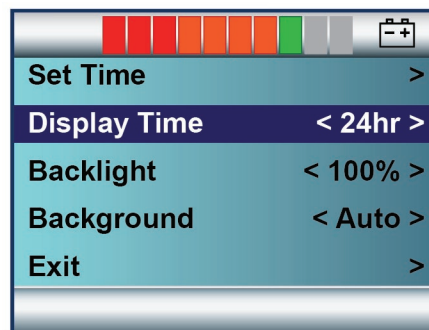
- Une fois les données entrées, sélectionner « Exit » et incliner la manette en conséquence.

AFFICHER L’HEURE

- "Display Time" permet de choisir le format d’affichage de l’heure. Le sélectionner à nouveau pour en sortir.



- Les options sont - 12h, 24h ou fermé. Les options sont accessibles par des inclinaisons de la manette vers la gauche et vers la droite.



PARAMÈTRES DES COMMANDES

NOTE - Solliciter les conseils appropriés pour la vérification et le réglage des commandes. Il est important d’ajuster votre fauteuil et les paramètres des commandes en fonction de votre mobilité et de vos capacités.

Votre professionnel de la santé et votre fournisseur peuvent vous aider à choisir le réglage idéal pour vous. Pour votre sécurité, il est recommandé de faire vérifier les paramètres/réglages de votre fauteuil quand il y a un changement dans votre environnement, votre mobilité ou vos capacités.

⚠ MISE EN GARDE

Procéder rapidement au réajustement des paramètres des commandes dès qu’il y a un changement au niveau de votre capacité à :

- Manier la manette.
- Éviter de heurter les obstacles.

NOTE - Les paramètres des commandes sont réglés par votre fournisseur autorisé.

⚠ MISE EN GARDE

Au démarrage du fauteuil, la manette agit comme accélérateur. Toujours actionner la manette progressivement pour atteindre la vitesse maximale. Éviter d’initier un mouvement brusque du fauteuil au démarrage en basculant promptement la manette jusqu’au bout de sa course.

PROTECTION CONTRE LA SURCHAUFFE

Ce fauteuil est doté d’un dispositif de protection contre la surchauffe évitant les dommages que pourrait engendrer la surchauffe des moteurs. En conditions extrêmes telles que monter des côtes à répétition, la vitesse du fauteuil sera réduite afin de lui permettre de continuer d’avancer sans danger de surchauffe. Lorsque le contrôleur refroidit à une température sécuritaire, le fauteuil reprendra sa vitesse normale.

OPTIONS MOTORISÉES DE L'ASSISE

POSTION NEUTRE



CETTE POSITION EST RÉFÉRÉE COMME ÉTANT « NEUTRE »

Cette position n'a aucune élévation, aucune inclinaison, l'appui-jambes central est complètement rétracté et le dossier est dans sa position verticale. Toujours activer les options motorisée sur une surface plane horizontale.



BASCULE DU SIÈGE



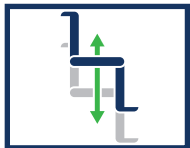
FONCTION - ARRÊT DE CONDUITE

La fonction « arrêt de conduite » est une caractéristique de sécurité qui empêche le fauteuil roulant d'avancer alors que l'angle de la bascule du siège est supérieur à 15° par rapport à la surface plane.

DANGER

Ne pas conduire le fauteuil en mode bascule si la fonction arrêt de conduite n'empêche pas le fauteuil d'avancer alors que l'angle de la bascule est supérieur à 15°. Dans ce cas, il est important de faire vérifier et réparer le fauteuil roulant ou son système de bascule motorisée par un fournisseur autorisé ou un technicien qualifié.

SIÈGE ÉLEVATEUR



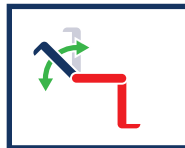
FONCTION - VITESSE RÉDUITE

La fonction « vitesse réduite » est une caractéristique permettant à l'utilisateur de conduire le fauteuil à vitesse réduite alors que le siège est élevé jusqu'à 280 mm (11 po) d'élévation. Lorsque le siège est élevé, la vitesse du fauteuil est alors réduite à 25 % de son réglage initial. La vitesse revient à la normale quand le siège est à sa plus basse position.

DANGER

Ne jamais activer l'élévation du siège alors que le fauteuil se trouve sur une pente. Sur une surface plane, lorsque le siège est élevé, le fauteuil devrait circuler à vitesse réduite. Si le siège est élevé et que la vitesse du fauteuil n'est pas réduite à 25 % de son réglage initial, il est important de faire vérifier et réparer le fauteuil roulant ou son système d'élévation motorisée par un fournisseur autorisé ou un technicien qualifié.

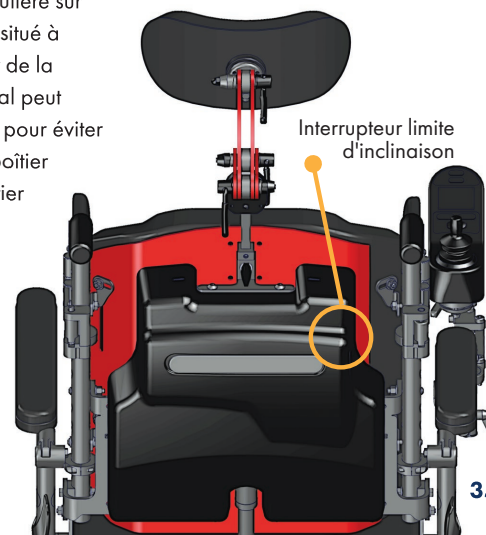
INCLINAISON DU DOSSIER



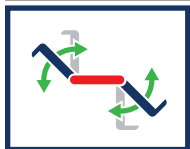
INTERRUPTEUR « LIMITE D'INCLINAISON »

S'il combine les options de bascule du siège et d'inclinaison du dossier manuelle ou motorisée, votre fauteuil sera doté d'un interrupteur « limite d'inclinaison » situé à droite dans le boîtier du dossier. Cet interrupteur permet d'établir un angle limite pour la combinaison de bascule et d'inclinaison.

Cet interrupteur d'inclinaison peut être ajusté manuellement pour changer l'angle limite de bascule/inclinaison afin d'assurer le meilleur confort pour l'utilisateur. L'angle total de la bascule ajouté à l'angle de l'inclinaison du dossier ne devrait jamais dépasser la position horizontale de 180°. Les techniciens doivent porter une attention particulière sur le vérin de bascule situé à l'intérieur du boîtier de la base car l'angle total peut devoir être diminué pour éviter le contact entre le boîtier du dossier et le boîtier de la base.



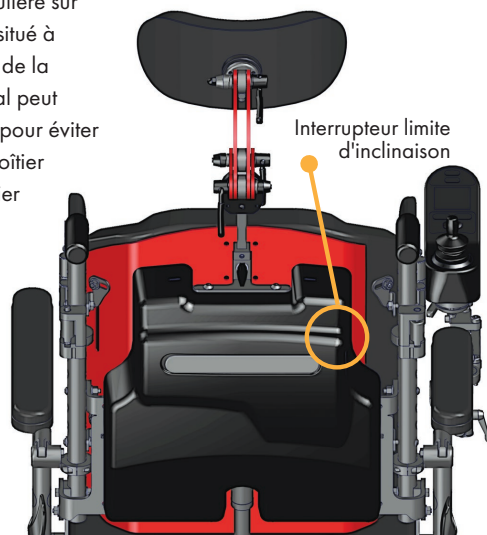
COMBINAISON DE L'INCLINAISON ET DE L'APPUI-JAMBES ÉLEVATEUR



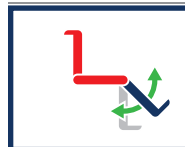
INTERRUPTEUR « LIMITE D'INCLINAISON »

S'il combine les options de bascule du siège et d'inclinaison du dossier manuelle ou motorisée, votre fauteuil sera doté d'un interrupteur « limite d'inclinaison » situé à droite dans le boîtier du dossier. Cet interrupteur permet d'établir un angle limite pour la combinaison de bascule et d'inclinaison.

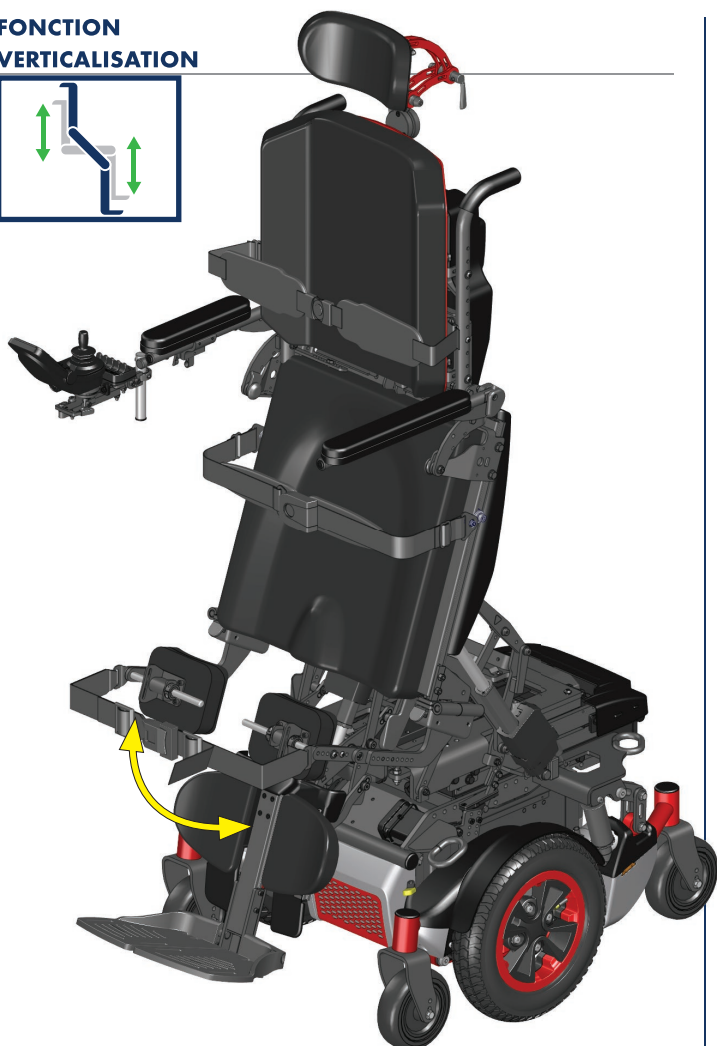
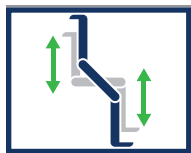
Cet interrupteur d'inclinaison peut être ajusté manuellement pour changer l'angle limite de bascule/inclinaison afin d'assurer le meilleur confort pour l'utilisateur. L'angle total de la bascule ajouté à l'angle de l'inclinaison du dossier ne devrait jamais dépasser la position horizontale de 180°. Les techniciens doivent porter une attention particulière sur le vérin de bascule situé à l'intérieur du boîtier de la base car l'angle total peut devoir être diminué pour éviter le contact entre le boîtier du dossier et le boîtier de la base.



APPUI-JAMBES CENTRAL ÉLEVATEUR ET COMPENSATEUR



FONCTION VERTICALISATION

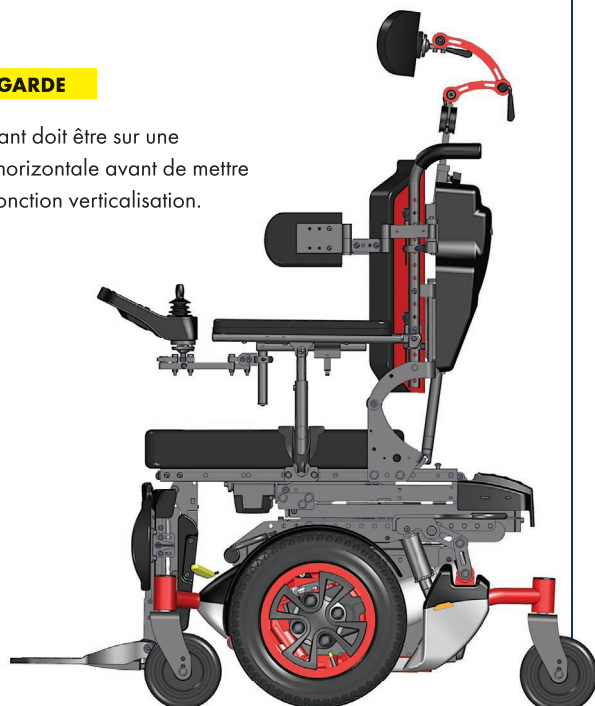


⚠ MISE EN GARDE

- L'utilisation de la verticalisation ne peut être prescrite que par un professionnel de la santé. L'initiation à la fonction verticalisation doit se faire sous la supervision d'un thérapeute qualifié.
- AVANT d'utiliser la fonction verticalisation, l'utilisateur DOIT boucler la courroie thoracique ainsi que la ceinture pelvienne ET utiliser l'appui-genoux et sa courroie de retenue.
- La courroie thoracique, la ceinture pelvienne et l'appui-genoux doivent seulement être installés, ajustés et adaptés par un fournisseur autorisé ou un technicien qualifié.
- NE JAMAIS utiliser l'appui-genoux sans la courroie thoracique et la ceinture pelvienne pour la fonction verticalisation
- L'utilisateur doit immédiatement ARRÊTER d'utiliser la fonction verticalisation et consulter un professionnel de la santé s'il y a des changements, même mineurs, dans la santé ou l'état de l'utilisateur, des rougeurs sur les jambes/pieds, des sensations de vertige, des nausées ou des inconforts.
- N'utiliser la fonction verticalisation que sur une surface plane, lisse et dure telle que le plancher de bois, le béton ou de la tuile/céramique.
- NE JAMAIS ajuster le centre de gravité sur un Alltrack équipé de la fonction verticalisation motorisée. L'ajustement doit être fait par un technicien qualifié.
- Pour diminuer le risque de chuter ou de basculer en position verticale ou s'il y a un changement au centre de gravité, revenir à la position assise, réduire la vitesse et procéder avec prudence.
- En position verticale, NE JAMAIS se pencher, NE JAMAIS se vêtir ou changer ses vêtements, NE PAS monter ou descendre une pente, quel que soit l'angle, NE JAMAIS franchir des obstacles et NE JAMAIS faire marche arrière. Si nécessaire, revenir à la position assise avant de procéder.
- NE JAMAIS emprunter un élévateur pour fauteuil roulant en fonction verticalisation. TOUJOURS être en position neutre (assise) pour l'utilisation d'un élévateur pour fauteuil roulant.
- NE PAS tenter d'utiliser les options de l'assise motorisée autour des enfants ou des animaux de compagnie.
- NE JAMAIS excéder la limite de poids de **113 kg (250 lb)** pour votre Alltrack Ascent avec fonction verticalisation.

⚠ MISE EN GARDE

Le fauteuil roulant doit être sur une surface plane horizontale avant de mettre en marche la fonction verticalisation.



SURFACE PLANE

Le non-respect de ces MISES EN GARDE peut causer des blessures corporelles, des lésions graves ou même la mort; peut également entraîner des dommages au fauteuil et à son environnement.

COMMANDES DES FONCTIONS MOTORISÉES DE L'ASSISE À L'AIDE DE LA MANETTE

Les fonctions motorisées de bascule, d'inclinaison, d'élévation, d'élévation de l'appui-jambes central et de verticalisation, peuvent être activées à l'aide de la manette de commande du fauteuil.

MANETTE R-NET EL

Fig.1



MANETTE COULEUR R-NET

Fig.2

Un module Bluetooth peut être ajouté à cette manette en option.

MODÈLE AVANCÉ DE LA MANETTE R-NET AVEC ÉCRAN 3.5 PO (90 MM)

Fig.3



Cette manette est munie d'un module Bluetooth. Pour tous les détails d'utilisation et d'appairage, veuillez lire le guide abrégé du document fourni.

LA PROCÉDURE SUIVANTE S'APPLIQUE À TOUTES LES MANETTES CI-CONTRE

- Commencer en position neutre. Pour le fonctionnement des options motorisées, appuyer sur le bouton « mode » pour accéder aux options.
- Une fois dans le mode des options, incliner la manette vers la droite ou la gauche jusqu'à ce que l'option désirée s'affiche.
- Une fois l'option désirée sélectionnée, incliner la manette vers l'avant ou l'arrière pour activer l'option et incliner la manette dans le sens inverse pour revenir à la position de départ (la position neutre). En principe, la direction de la manette suit le mouvement du corps.
- Si le fauteuil roulant est équipé de l'option d'éclairage, activer/désactiver les lumières en appuyant sur l'icône de la lumière.

LA FONCTION DE MÉMOIRE SUIVANTE EST DISPONIBLE POUR LES MANETTES DES FIGURES 2 ET 3 UNIQUEMENT

Si l'option de mémoire est installée sur le fauteuil roulant électrique, les positions d'assise motorisées peuvent être mémorisées. Pour des raisons de sécurité, la fonction verticalisation est la seule position qui ne peut pas être sauvegardée en mémoire. Pour accéder aux positions mémorisées, incliner la manette vers la droite jusqu'à ce que l'écran affiche M1/M2 ou M3/M4. Incliner la manette vers l'avant pour les positions M1 et M3 et vers l'arrière pour les positions M2 et M4. D'avantage de précisions plus loin.

ACTIVATION DES FONCTIONS MOTORISÉES DE L'ASSISE

FONCTION MOTORISÉE UNIQUE

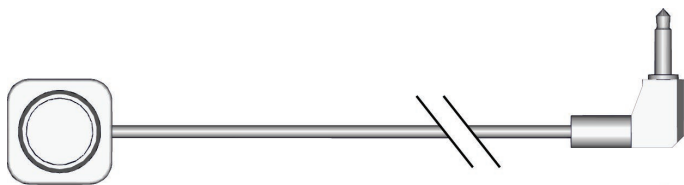
Les dispositifs suivants sont conçus pour faire fonctionner une seule option motorisée parmi celles décrites plus tôt telles que la bascule, l'élévation, l'inclinaison ou l'appui-jambes central. Les dispositifs d'activation sont situés près de la manette. **Par souci d'uniformité, nous supposons que le fauteuil roulant est dans sa position neutre avant de commencer.**

1. INTERRUPTEUR À BASCULE UNIQUE



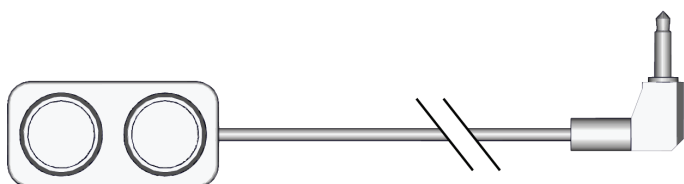
Pour activer l'option motorisée du siège, faire incliner l'interrupteur vers l'arrière et le maintenir ainsi jusqu'à ce que la position désirée soit atteinte, puis relâcher. Pour revenir à la position neutre, incliner vers l'avant et maintenir l'inclinaison.

2. BOUTON POUSSOIR SOLO



Pour activer l'option motorisée du siège, appuyer sur le bouton une fois et maintenir l'appui jusqu'à ce que la position désirée soit atteinte, puis relâcher. Pour revenir à la position neutre, appuyer une deuxième fois et maintenir l'appui.

3. BOUTON-POUSSOIR DUO

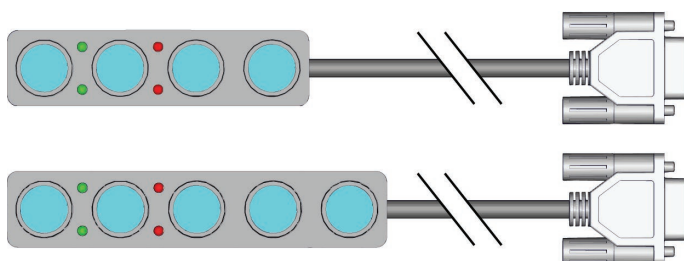


Pour activer l'option motorisée du siège, appuyer sur le bouton le plus éloigné du câble une fois et maintenir l'appui jusqu'à ce que la position désirée soit atteinte, puis relâcher. Pour revenir à la position neutre, appuyer sur l'autre bouton et maintenir l'appui.

FONCTIONS MOTORISÉES MULTIPLES

Les dispositifs suivants sont conçus pour faire fonctionner plus qu'une option motorisée parmi celles décrites plus tôt telles que la bascule, l'élévation, l'inclinaison ou l'appui-jambes central. Les dispositifs d'activation sont situés près de la manette. **Par souci d'uniformité, nous supposons que le fauteuil roulant est dans sa position neutre avant de commencer.**

1. 4 OU 5 BOUTONS-POUSSOIRS



NOTE – Les options motorisées de l'assise sont programmées à l'usine selon la configuration du fauteuil roulant et les options choisies.

Pour activer une des options motorisées, appuyer le bouton de la position préprogrammée et maintenir l'appui jusqu'à ce que la position désirée soit atteinte, puis relâcher. Appuyer le même bouton une deuxième fois, pour revenir vers la position neutre.

2. MANETTE 4 DIRECTIONS



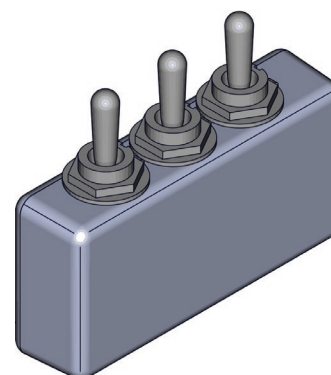
NOTE – Cette manette peut être préprogrammée pour 2, 3 ou 4 options motorisées de l'assise.

Si 2 options motorisées sont choisies, elles seront attribuées aux directions avant et arrière de la manette.

Si 3 options motorisées sont choisies, la troisième option sera attribuée à droite de la manette. La quatrième option sera attribuée à gauche de la manette.

Pour activer l'option motorisée, faire incliner et maintenir la manette vers la direction de l'option désirée jusqu'à ce que la position soit atteinte, puis relâcher. Si la manette est inclinée dans la même direction une seconde fois, l'option motorisée s'activera dans la position opposée. Cette directive s'applique pour toutes les options motorisées.

3. INTERRUPTEUR À BASCULE MULTIPLES



NOTE – Une option motorisée peut être préprogrammée à chacune des directions des interrupteurs à bascule selon les options choisies. Jusqu'à 5 options motorisées de l'assise peuvent être préprogrammées.

Pour activer un option motorisée, faire basculer et maintenir l'interrupteur vers la direction de l'option désirée jusqu'à ce que la position soit atteinte, puis relâcher. Pour activer l'option motorisée dans la direction opposée pour revenir à la position neutre, faire basculer et maintenir l'interrupteur une seconde fois. Cette directive s'applique pour toutes les options motorisées.

4. BOÎTIER À INTERRUPTEURS À BASCULE ET BOÎTIER À BOUTONS-POUSOIRS

Pour activer les options motorisées du siège (A) à l'aide de ces boîtiers, dépend s'ils sont dotés de la fonction de mémorisation (B).

• ACTIVATION POUR BOÎTIERS SANS MÉMORISATION

NOTE – La direction que prend l'interrupteur à bascule ou le choix du bouton-poussoir (celui du haut ou du bas) sur le boîtier, est programmée à l'usine et est basée selon LE MOUVEMENT DU CORPS.

Pour activer une des options motorisées, faire basculer l'interrupteur ou appuyer sur le bouton-poussoir situé sous la fonction qui correspond à l'option désirée; maintenir cette pression jusqu'à ce que la position soit atteinte, puis relâcher. Se référer à la légende des pictogrammes sur la page suivante. Pour revenir à la position neutre, faire basculer dans la direction opposée ou appuyer sur l'autre bouton-poussoir.

• ACTIVATION POUR BOÎTIERS AVEC MÉMORISATION

Pour activer une des options motorisées, **toujours faire basculer l'interrupteur vers l'avant ou appuyer sur le bouton-poussoir du haut** situé sous la fonction qui correspond à l'option désirée; maintenir cette pression jusqu'à ce que la position soit atteinte, puis relâcher. Pour revenir à la position neutre, faire basculer l'interrupteur vers l'avant ou appuyer sur le bouton-poussoir du haut **une deuxième fois**.

Pour activer les positions en mémoire, faire basculer un des interrupteurs vers l'arrière ou appuyer un des boutons-poussoirs du bas sur le boîtier.

NOTE – Les positions en mémoire sont personnalisées selon le choix de l'utilisateur. Ces positions ne correspondent pas nécessairement aux pictogrammes au-dessus de chacun des interrupteurs à bascule ou des boutons-poussoirs.

PROGRAMMER LES POSITIONS MOTORISÉES EN MÉMOIRE

⚠ MISE EN GARDE

Quand une position est mémorisée, tous les vérins sont en mouvement pour activer la position désirée. Veiller à ce que les vêtements, les mains et autres parties du corps soient à l'écart des pièces en mouvement.

1. À L'AIDE DU BOÎTIER

- Mettre en place la position désirée et ensuite cesser tout mouvement. Si l'assise bouge un peu, il ne sera pas possible de sauvegarder la position en mémoire.
- Faire basculer/appuyer les 2 premiers (en partant de la gauche) interrupteurs/boutons du boîtier et les maintenir. Après 3 secondes, quand le témoin DEL vert clignote lentement, relâcher les 2 interrupteurs/boutons.
- Faire basculer/appuyer les 2 premiers interrupteurs/boutons du boîtier et les maintenir. Après 3 secondes, quand le témoin DEL vert clignote rapidement, relâcher les 2 interrupteurs/boutons.

- Pour sélectionner l'endroit où la position sera mémorisée sur le boîtier, faire basculer un des interrupteurs vers le bas ou appuyer un des boutons-poussoirs du bas et le maintenir pour 3 secondes. Si la position est mémorisée avec succès, le témoin DEL vert restera allumer.

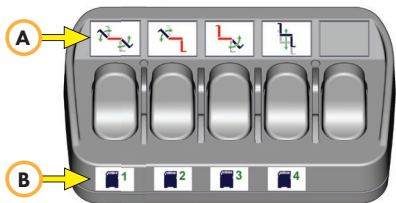
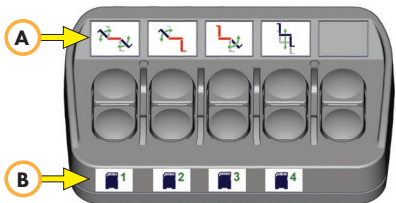

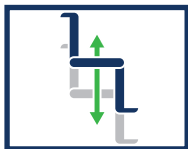
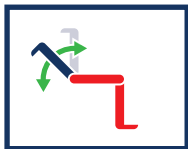
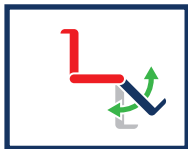
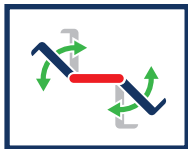
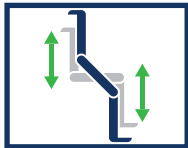
NOTE - Si ce n'est pas possible de sauvegarder une position ou le processus de mémorisation a échoué, le témoin DEL rouge clignotera pour 3 secondes. Il faut essayer à nouveau.



2. À L'AIDE DES BOUTONS DE VITESSE SUR LA MANETTE

- Mettre en place la position désirée et ensuite cesser tout mouvement. Si l'assise bouge un peu, il ne sera pas possible de sauvegarder la position en mémoire.
- À l'aide de la manette, choisir le mode d'assise en inclinant vers la droite jusqu'à ce que l'écran affiche M1/M2 ou M3/M4.
- Faire basculer le bouton de vitesse vers le bas et le maintenir pour 3 secondes, il y aura un court bip sonore. Relâcher le bouton de vitesse et effectuer les étapes d) et e) dans les prochaines 3 secondes.
- Pour sauvegarder la position vers l'avant (M1/M3), faire basculer et maintenir le bouton de vitesse vers le haut pour 3 secondes, il y aura un court bip sonore et ensuite relâcher. Votre position est mémorisée*.
- Pour sauvegarder la position vers l'arrière (M2/M4), faire basculer et maintenir le bouton de vitesse vers le haut pour 3 secondes, il y aura un court bip sonore et ensuite relâcher. Votre position est mémorisée*.

NOTE - * Si ce n'est pas possible de sauvegarder une position ou le processus de mémorisation a échoué, il y aura 3 courts bips sonores. Il faut essayer à nouveau.

<p>NOTE - Les boîtiers ci-contre sont des exemples d'une programmation à l'usine pour les options motorisées d'une configuration possible choisie par l'utilisateur.</p> <p>La rangée de pictogrammes du bas (B) sur les boîtiers, représente les positions en mémoire si cette option est choisie.</p> <p>Les instructions d'activation ci-contre décrites pour chacune des options motorisées sont valables uniquement pour les boîtiers sans mémorisation.</p>	 <p>BOÎTIER À INTERRUPTEURS À BASCULE</p>	 <p>BOÎTIER À BOUTONS-POUSOIRS</p>
<p>ACTIVATION POUR BOÎTIERS SANS MÉMORISATION SEULEMENT</p>		
<p>Bascule motorisée du siège</p> 	<p>Faire basculer l'interrupteur vers l'arrière (B)</p>	<p>Appuyer le bouton-poussoir du bas (B)</p>
<p>Siège élévateur motorisé</p> 	<p>Faire basculer l'interrupteur vers l'arrière (B)</p>	<p>Appuyer le bouton-poussoir du bas (B)</p>
<p>Inclinaison motorisée du dossier</p> 	<p>Faire basculer l'interrupteur vers l'arrière (B)</p>	<p>Appuyer le bouton-poussoir du bas (B)</p>
<p>Appui-jambes central élévateur et compensateur central motorisé</p> 	<p>Faire basculer l'interrupteur vers l'avant (A)</p>	<p>Appuyer le bouton-poussoir du haut (A)</p>
<p>Combinaison motorisée de l'inclinaison et de l'appui-jambes élévateur</p> 	<p>Faire basculer l'interrupteur vers l'arrière (B)</p>	<p>Appuyer le bouton-poussoir du bas (B)</p>
<p>Verticalisation</p> 	<p>Faire basculer l'interrupteur vers l'avant (A)</p>	<p>Appuyer le bouton-poussoir du haut (A)</p>

GUIDE DE DÉPANNAGE POUR SIÈGE MOTORISÉ

NOTE - Ceci est uniquement un guide pour vous aider à remédier à certaines situations simples. Cependant, certains problèmes peuvent être plus complexes.

Si la solution suggérée ne résout pas le problème, veuillez consulter votre fournisseur autorisé LOGO SILVER.

Signe	Causes possibles	Comment y remédier
Rien ne fonctionne !	<ul style="list-style-type: none"> • Les batteries ne sont pas installées • Le câble 24V est débranché • Interrupteur de commande défectueux • Disjoncteur sauté 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier les batteries • Vérifier toute les connexions • Vérifier et/ou remplacer les câbles de batteries • Réarmer le disjoncteur
Le vérin est bruyant lorsque le fauteuil monte ou descend une pente.	<ul style="list-style-type: none"> • Vérin défectueux • Contrainte mécanique 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier l'alignement du siège et qu'il n'y ait aucun contact entre le boîtier du dossier et le vérin de bascule lors de l'inclinaison motorisée. • Retirer toute contrainte mécanique
Le vérin ne s'actionne que dans un sens (ex. une commande ne se fait pas à l'inverse).	<ul style="list-style-type: none"> • Programmation erronée • Branchement de câble incorrect • Câbles coincés 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier minutieusement l'assemblage électrique et la programmation • Vérifier si les câbles sont coincés
Les relais se font entendre mais le vérin ne s'active pas.	<ul style="list-style-type: none"> • Le vérin n'est pas branché au module de puissance • Vérin défectueux • module de puissance défectueux • Câbles coincés 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier minutieusement l'assemblage électrique et la programmation • Vérifier si les câbles sont coincés
Les fusibles grillent sans cesse.	<ul style="list-style-type: none"> • Contrainte mécanique • Court-circuit dans l'un des câbles • Module de puissance défectueux 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier minutieusement l'assemblage électrique et la programmation
L'interrupteur d'arrêt de conduite, l'interrupteur d'inclinaison ou l'interrupteur de vitesse réduite ne fonctionnent pas	<ul style="list-style-type: none"> • Programmation erronée • Branchement de câble incorrect • L'interrupteur d'arrêt de conduite est débranché ou défectueux • L'interrupteur de vitesse réduite est débranché ou défectueux • L'interrupteur d'inclinaison est débranché ou défectueux • Câbles coincés 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier le fonctionnement mécanique des interrupteurs de limite • Vérifier si les câbles sont coincés • Vérifier minutieusement l'assemblage électrique et la programmation
Le fusible du chargeur grille à chaque tentative de recharge de la batterie.	<ul style="list-style-type: none"> • Utilisation d'un chargeur inadéquat • Problème au niveau du câble d'alimentation d'interface 	<ul style="list-style-type: none"> • S'assurer d'utiliser le chargeur de batterie fourni avec votre fauteuil • Vérifier tous les câbles

X. BATTERIES

INTRODUCTION

1. NOTES -

- Les batteries alimentent le fauteuil en énergie. Elles contiennent une quantité limitée d'énergie et présentent une limite de durée de stockage et d'approvisionnement en énergie.
- On ne peut charger les batteries qu'un certain nombre de fois avant qu'elles ne fassent défaut et ne tiennent plus la charge.
- Le fournisseur du fauteuil saura adéquatement répondre à toute question au sujet des batteries.

2. UTILISATION DES BATTERIES ADÉQUATES

- Le fauteuil est activé par deux batteries de 12 volts.
- Elles devraient être de modèle groupe 24 (ou 22NF) avec un minimum de 50 ampères à l'heure. Seules des batteries scellées à décharge profonde devraient être utilisées pour alimenter cet appareil.
- À l'achat d'une batterie de remplacement, exiger des batteries (étanche AGM ou gel) à décharge profonde.
- NE PAS utiliser une batterie de voiture.

3. RODAGE

- La batterie nécessite une période de rodage pour les premières 6 à 12 charges. Elles ne prendront pas de charge complète durant cette période.
- Il est souhaitable de limiter vos déplacements durant cette période de rodage et jusqu'à ce que la distance de trajet du fauteuil soit connu.

4. BATTERIES DÉCHARGÉES

- NE JAMAIS attendre que la batterie soit complètement déchargée. La durée de vie des batteries sera grandement réduite si on attend que le fauteuil soit presque arrêté pour les charger.
- NE JAMAIS laisser une batterie longtemps déchargée. Les batteries inutilisées ou entreposées devraient recevoir une charge complète une fois par mois.
- TOUJOURS charger la batterie à sa pleine capacité Éviter de tenter de garder la pleine capacité d'énergie par de fréquentes charges.

MISE EN GARDE

NE JAMAIS brancher un système de support de vie ou un dispositif auxiliaire à la batterie du fauteuil. Le système électrique risquerait de faire défaut et d'occasionner de graves blessures ou la mort de l'utilisateur.

CHARGEUR DE BATTERIE

Un chargeur de batterie produit un courant continu. Lorsque branché à une batterie déchargée, le courant inverse la réaction chimique ayant déchargé la batterie.

1. VITESSE DE CHARGE. LA VITESSE À LAQUELLE LA BATTERIE SERA RECHARGÉE DÉPEND DE

- Sa capacité électrique, son niveau de charge, sa température d'électrolyte et son état interne.
- La sortie CC du chargeur. (Le taux de charge varie si l'alimentation en courant alternatif (CA) est supérieure ou inférieure à 110 volts).

2. PRUDENCE – POUR ÉVITER D'ENDOMMAGER LE CHARGEUR

- NE JAMAIS placer le chargeur sur le dessus de la batterie durant la charge. (Les gaz de la batterie peuvent endommager le chargeur et provoquer une explosion ou un incendie).
- NE JAMAIS placer une batterie sur le dessus du chargeur.
- NE JAMAIS exposer le chargeur à la pluie ou à la neige.
- NE JAMAIS déconnecter le chargeur en tirant sur le câble électrique. Cela endommagerait le câble.
- NE JAMAIS démonter un chargeur ou tenter de le réparer soi-même. Retourner un chargeur défectueux au fournisseur autorisé.
- Garder le câble hors du chemin pour éviter qu'une personne ne marche/trébuché dessus ou ne l'endommage.

3. PRUDENCE – POUR ÉVITER D'ENDOMMAGER LA BATTERIE

- S'assurer d'utiliser le bon réglage (situé sur le chargeur externe) pour batteries scellées.
- NE JAMAIS charger une batterie gelée. Une batterie pleinement alimentée gèlera rarement, mais les fluides d'une batterie déchargée peuvent geler à une température de moins 9° celsius (16° Fahrenheit). S'il y a possibilité que la batterie soit gelée, la laisser reprendre la température de la pièce avant de la recharger.

MISE EN GARDE

Les batteries au plomb produisent des gaz explosifs pendant la charge. Lire et suivre TOUTES les mises en garde sur les batteries dans ce guide de l'utilisateur et sur les étiquettes apposées sur le produit. Le non-respect de ces consignes pourraient causer un incendie, une explosion, des blessures et/ou la mort.

INTERDIT !

NE JAMAIS brancher deux (2) chargeurs sur la batterie de votre fauteuil roulant en même temps. Cela risque une surchauffe du système électrique et pourrait provoquer un incendie causant des blessures graves ou même la mort.

MISE EN GARDE

- La batterie pèse environ 25 kg (55 lb). Pour diminuer le risque de blessure au dos, il est recommandé de soulever lentement une batterie à la fois.
- Brancher et débrancher les câbles avec précaution. Pour la connexion des batteries, consulter le schéma dans la porte arrière du fauteuil ou l'Annexe A de ce Manuel de l'utilisateur.

INTERDIT !

NE JAMAIS établir de contact entre les deux bornes de la batterie, ceci peut créer une explosion. Une étincelle peut causer une explosion ou un incendie entraînant de graves blessures ou la mort.

NOTE - Pour la connexion des batteries, consulter le schéma de connexion à l'Annexe A.

CHARGER LES BATTERIES

MISE EN GARDE

Pour prévenir tout risque de blessure grave ou de mort par choc électrique, incendie ou explosion durant la charge :

INTERDIT !

1. NE JAMAIS brancher le chargeur à une source de 240 volt. La tension d'entrée principale est de 110 volts.
2. NE JAMAIS brancher deux (2) chargeurs sur la batterie de votre fauteuil roulant en même temps.

MISE EN GARDE

- NE JAMAIS toucher le chargeur lorsqu'il est branché à une prise électrique, car ceci pourrait causer un choc électrique.
- NE JAMAIS brancher ou débrancher le chargeur du fauteuil roulant alors que le chargeur est sous tension.

MISE EN GARDE

1. NE JAMAIS utiliser une rallonge électrique pour alimenter l'énergie au chargeur. L'utilisation d'une rallonge inadéquate pourrait provoquer un incendie ou un choc électrique.
2. Un gaz d'hydrogène explosif émane de la batterie alors qu'elle est en charge. Voici comment réduire les risques d'incendie ou d'explosion :
 - S'assurer que la zone de charge est bien aérée. NE JAMAIS charger la batterie en endroit clos.
 - NE JAMAIS fumer ni permettre à une étincelle, une flamme ou une source de chaleur intense de s'approcher de la batterie en charge.
 - Éviter à tout prix qu'un outil de métal ou qu'une pièce du fauteuil établisse le contact entre les deux bornes de la batterie.

TOUJOURS

1. Utiliser le chargeur fourni avec votre fauteuil. Lire et suivre toutes les consignes et mises en garde.
2. Charger la batterie dans une pièce bien aérée.
3. Couper l'alimentation d'énergie du fauteuil.
4. Brancher et débrancher les câbles de la batterie avec précaution.

NOTE - TOUJOURS retirer et reconnecter l'embout négatif du câble en premier (le câble noir).

5. Allouer suffisamment de temps à la batterie pour se recharger complètement.

NOTE - NE JAMAIS laisser une batterie longtemps à plat. Les batteries inutilisées ou entreposées devraient recevoir une charge complète une fois par mois.

6. Charger la batterie à l'aide du chargeur externe en insérant sa fiche dans le fauteuil roulant.

SE DÉFAIRE DES BATTERIES

MISE EN GARDE

1. Toute batterie ayant atteint la fin de son utilité est considérée comme déchet dangereux.
2. Pour plus d'informations sur la manipulation et le recyclage, contacter le service de recyclage de votre région.
3. Il est important de remettre la batterie usée à un représentant autorisé à en disposer.

XI. ENTRETIEN

NOTES

1. Un entretien adéquat améliorera le rendement de votre fauteuil et en prolongera les années d'utilisation.
2. Le nettoyage régulier du fauteuil permet d'identifier les pièces relâchées ou usées et de rendre l'utilisation plus harmonieuse.
3. Le meilleur moyen de préserver ce fauteuil et d'en prolonger sa durée d'utilisation est de confier tous les travaux d'entretien majeurs et les réparations à son fournisseur autorisé.

MISE EN GARDE

1. Ce fauteuil requiert un entretien régulier pour un rendement optimal et pour éviter les blessures à l'utilisateur ainsi que les dommages et l'usure prématurée au fauteuil.
2. L'inspection et l'entretien du fauteuil devraient être faits minutieusement selon le Tableau d'entretien à la **page 46**.
3. Lorsqu'il y a détection d'un problème au niveau du fauteuil, s'assurer qu'il soit réglé avant utilisation.
4. Un service complet de vérification de sécurité et d'entretien devrait être effectué une fois par année par le fournisseur autorisé.

NETTOYAGE

Une vérification périodique et un entretien régulier de votre produit LOGO SILVER empêcheront l'usure prématurée et les dommages inattendus. Utiliser uniquement les méthodes de nettoyage suivantes.

⚠ MISE EN GARDE

Couper toute alimentation électrique du fauteuil roulant et débrancher le chargeur de batterie avant de nettoyer ou de désinfecter le fauteuil.

⚠ MISE EN GARDE

Ne jamais arroser au boyau le fauteuil roulant motorisé, ni le mettre en contact direct avec de l'eau.

1. PEINTURE, SURFACES EN MÉTAL ET EN PLASTIQUE

Nettoyer avec un linge doux ou une éponge, en utilisant de l'eau tiède et un détergent doux tous les mois ou au besoin. Essuyez soigneusement et séchez. Protégez la peinture en appliquant une couche de cire à voiture non abrasive tous les 6 mois.

⚠ MISE EN GARDE

Ne pas employer de solvants ou de produits abrasifs utilisés pour nettoyer les surfaces de cuisine.

2. MOTEURS, ESSIEUX ET PIÈCES MOBILES

Nettoyer autour du moteur à toutes les semaines avec un linge humide (et non mouillé). Essuyer ou souffler toute particule, poussière ou saleté sur ou près des moteurs.

NOTE - L'application de graisse ou d'huile sur n'importe quels composants du fauteuil roulant n'est pas requise, sauf si c'est indiqué dans le présent manuel.

3. TISSU, GARNITURE ET MOUSSE

Au besoin, nettoyer à la main avec de l'eau tiède et un savon doux non-abrasif. Avant que la surface ne sèche, essuyer toute trace d'eau ou de savon avec un linge propre et sec. Répéter cette procédure pour éliminer les taches tenaces. Laisser égoutter pour sécher, ne pas essorer. Lire les instructions sur l'étiquette pour plus d'information.

PRUDENCE ! - Le lavage à la machine ou la chaleur de la sècheuse pourraient endommager le tissu.

⚠ MISE EN GARDE

Laver le tissu pourrait diminuer les propriétés ignifuges.

4. BOÎTIER DE COMMANDE DU FAUTEUIL ROULANT

Si le boîtier de commande se salit, il est possible de le nettoyer à l'aide d'un linge humecté de désinfectant dilué.

DÉSINFECTION ET RÉASSIGNATION DU FAUTEUIL ROULANT

De nombreux produits désinfectants sont disponibles dans les commerces et doivent être utilisés selon les instructions du fabricant. Avant d'employer ces produits sur le fauteuil roulant, faire un test sur une petite surface pour vous assurer que la solution est compatible avec les matériaux du fauteuil.

LOGO SILVER RECOMMANDE UN DES PRODUITS SUIVANTS

- Une solution désinfectante basée sur du peroxyde d'hydrogène accéléré (technologie APH)
- Une solution à base d'alcool
- Solution de chlorures d'alkyl-diméthyle/éthyle -benzyle -ammonium

⚠ MISE EN GARDE

Avant de transférer le fauteuil roulant à un autre utilisateur, il faut s'assurer qu'il soit nettoyé et désinfecté minutieusement. Toutes les surfaces qui entrent en contact avec l'utilisateur doivent subir un traitement de désinfection avec un produit adéquat.

PRUDENCE !

- Ne pas employer des solvants, de javellisant, d'abrasifs, de détergents synthétiques ou d'aérosols;
- Les produits désinfectants doivent être dilués selon les instructions du fabricant;
- S'assurer que les surfaces soient rincées avec de l'eau propre et asséchées complètement;
- Toujours lire les étiquettes des produits de nettoyage industriels ou ménagers;
- Toujours bien suivre les instructions du fabricant.

⚠ MISE EN GARDE

LOGO SILVER décline toute responsabilité quant à l'efficacité du processus de désinfection, en cas de contamination, d'infection croisée ou d'endommagement du produit.

ENTREPOSAGE

1. Entreposer le fauteuil en un endroit propre sec pour éviter la rouille ou la corrosion de certaines pièces.
2. S'assurer du bon fonctionnement du fauteuil avant de l'utiliser. Vérifier et faire l'entretien de tous les éléments énumérés dans le Tableau d'entretien la **page 46**.
3. Si ce fauteuil a été entreposé plus de trois mois, le faire vérifier par un fournisseur autorisé avant de l'utiliser.

ENTRETIEN DES BATTERIES

⚠ MISE EN GARDE

1. HORAIRE D'ENTRETIEN

L'horaire d'entretien varie selon le type de batterie. **TOUJOURS** suivre les indications fournies avec la batterie.

NOTE - TOUJOURS porter gants et lunettes de sécurité pour manier ou entretenir la batterie.

2. CORROSION

- Nettoyer les bornes des batteries à l'aide d'une brosse d'acier dès que l'a rouille s'y installe.
- Le bicarbonate de soude est recommandé pour neutraliser l'acide.
- Après avoir connecté le câble de la batterie, les bornes devraient être enduite de gelée de pétrole (Vaseline). Complètement recouvrir l'écrou, le boulon de la borne, la pince du câble et tout câble exposé avec la gelée.

3. POUR TOUTE QUESTION

Le meilleur contact demeure votre fournisseur autorisé.

PRESSIION DES PNEUS

⚠ MISE EN GARDE

- NE PAS utiliser le fauteuil si la pression d'un des pneus est soit trop faible ou trop haute.
- Une faible pression d'air peut entraîner le fauteuil dans une direction contre-indiquée et occasionner une perte de contrôle.
- Une pression d'air trop haute peut faire éclater le pneu.
- NE JAMAIS utiliser une pompe à air de station-service pour gonfler les pneus du fauteuil. Le volume d'air fourni par ces pompes est trop élevé et pourrait faire éclater le pneu.
- Être à l'affût de signes d'usure et vérifier, chaque semaine, la pression d'air des pneus.
- La pression d'air des pneus ne devrait pas excéder la pression indiquée sur le flanc du pneu.

⊘ PRUDENCE

PRÉVENIR LES DOMMAGES AUX PNEUS

Utiliser une pompe à main (ou une pompe à faible volume d'air) pour gonfler le pneu et une jauge à air pour en vérifier la pression.

TABEAU D'ENTRETIEN

Les éléments énumérés dans ce tableau devraient être vérifiés aux intervalles indiqués. Si l'un de ces éléments devenait desserré, usé, plié ou déformé, il devrait immédiatement être vérifié ou réparé par un fournisseur autorisé LOGO SILVER. L'entretien fréquent optimisera le rendement et la durée de vie du fauteuil en plus d'aider à prévenir les blessures.

Fréquences de vérification	Quotidien	Hebdo	Mensuel	Trimestriel	Annuel	Bisannuel
Charge des batteries	X		X*			
Vérification de l'état de la courroie thoracique, la ceinture pelvienne et de l'appui-genoux et sa courroie de retenue	X					
Vérification des pneus (pression d'air et usure)		X				
Connexion électrique (fiches et connecteurs)			X			
Pièces mobiles (pour usure)				X		
Matériel de fixation (relâchement et usure)				X		
Usure du tissu et rembourage				X		
Roulements, pivots et paliers				X		
Entretien effectué par un fournisseur autorisé					X	
Remplacer les ressorts anti-basculants						X

*En stockage

COMMANDE DE PIÈCES

Pour commander des pièces, veuillez fournir les renseignements suivants :

1. **Modèle de fauteuil;**
2. **Numéro de série;**
3. **S'il s'agit d'un boîtier de commandes droitier ou gaucher;**
4. **Numéro de pièce, description et quantité de pièces requises;**
5. **Raison du remplacement de la pièce;**
6. **Le poids et la grandeur de l'utilisateur.**

XII. GARANTIE

Le fauteuil est garanti pendant une durée de 2 ans à partir de la date de livraison, hors corrosion, hors pièces d'usures (pneus...), hors utilisation normale, hors respect de la notice d'utilisation. Les batteries sont garanties 1 an.

- La garantie couvre tout vice de construction ou de qualité de la matière première et des composants, dans des conditions normales d'utilisation (hors usure normale des pièces).
- La garantie est limitée à la réparation ou l'échange gratuit des pièces et sous-ensembles reconnus défectueux (pièces, main d'oeuvre et transport), après inspection par un représentant agréé.
- Les réparations sous garantie doivent être autorisées et être effectuées chez un fournisseur agréé.
- Ne pas retourner des pièces sans avoir obtenu une autorisation préalable.

HORS GARANTIE

- Des chocs accidentels ou accidents,
- Des négligences,
- Un usage anormal,
- Un entretien inapproprié,
- Des modifications faites sans l'autorisation du fabricant,
- Une utilisation non conforme aux instructions du guide utilisateur fourni avec le produit ou qui ne correspond pas aux spécifications du produit,
- Un retrait / effacement du numéro de série,
- Un stockage au froid ou des batteries laissées complètement déchargées pendant une longue période.

XIII. MISE AU REBUT

Pour mettre au rebut l'OUTCHAIR, éliminer tous les composants et matériaux en respectant l'environnement et conformément aux consignes de tri des déchets en vigueur.

- Respecter les dispositions en vigueur dans votre pays sur la protection de l'environnement.
- Les batteries hors d'usage sont reprises par votre revendeur ou la société Logo Silver.
- L'OUTCHAIR peut être retourné à la société Logo Silver pour y être recyclé.

32 rue de Comboire - 38130 Echirolles - France
 +33 (0)4 76 21 22 19
 contact@logo-silver.fr
 www.logo-silver.fr

XIII. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES



Configuration	TRACTION MÉDIANE - ASCENT (AVEC FONCTION VERTICALISATION)
Système de suspension	Double action : suspension interactive des 6 roues et amortissement vertical des chocs
Garde au sol ¹	90 mm (3.5 po) pour une roue motrice de 355 mm (14 po), 75 mm (2.88 po) pour une roue motrice de 320 mm (12.5 po)
Largeur de base ²	645 mm (25.38 po)
Longueur de base ²	890 mm (35.125 po)
Diamètre de braquage	510 mm (20 po)
Limite de poids	0-113 kg (0-250 lb)
Option moteur (vitesse maximum)	4 pôles 10,5 km/h (6.5 m/h)
Option pour transport (inoccupé)	4 anneaux d'ancrage (standard)
Type de batteries	Deux 12 V, à décharge profonde de de type AGM ou Gel, Groupe 24 (70 Ah)
Chargeur de batterie	8 A, hors-bord
Système électronique	R-net 120 A
Groupe de conduite assisté	Disponible avec la technologie Smart-Track
Système de contrôle-commandes spécialisé	Compatible avec les systèmes Switch-It, Stealth, ASL ou MO-VIS
Largeur utile du siège	Réglable entre 380 mm et 610 mm (15 po et 24 po) de largeur
Options motorisées de l'assise	Bascule du siège, inclinaison du dossier avec compensation mécanique, combinaison bascule et inclinaison avec compensation mécanique, siège élévateur, appui-jambes élévateur et compensateur central, fonction verticalisation
Hauteur sol-siège (sans siège élévateur)	425 mm (16.75 po) avec roue motrice de 320 mm (12.5 po) 450 mm (17.75 po) avec roue motrice de 355 mm (14 po)
Hauteur sol-siège (avec siège élévateur)	470 mm (18.5 po) avec roue motrice de 320 mm (12.5 po) 495 mm (19.5 po) avec roue motrice de 355 mm (14 po)
Masse des composants ³	Base : 60 kg (133 lb) Batteries Groupe 24 : 2 x 24,5 kg (54 lb)
Longueur hors-tout incluant l'appui-pieds	1130 mm (44.5 po)
Stabilité statique avant	11° en position assise (fonction verticalisation interdite sur une pente)
Stabilité statique arrière	15° en position assise (fonction verticalisation interdite sur une pente)
Stabilité statique latérale	10° en position assise (fonction verticalisation interdite sur une pente)
Consommation d'énergie (sans recharger)	Batteries Gr24 : 68,5 km (42 miles)
Stabilité dynamique avant	10° en position assise (fonction verticalisation interdite sur une pente)
Capacité de franchissement d'obstacles	Gr24 : 70 mm (2.75 po) (interdiction de franchir des obstacles en position verticale)

1. Sujet à varier selon la configuration et les tolérances de fabrication.

2. Les dimensions indiquées ci-dessus correspondent aux bases motorisées seulement.

3. Communiquer avec le Service à la clientèle pour de plus amples renseignements sur le poids des composants.

Configuration	TRACTION MÉDIANE - ASCENT (AVEC FONCTION VERTICALISATION)
Distance minimum de freinage à la vitesse maximum (en marche avant)	0,55 M (21.5 PO)
Angle du siège	0°
Profondeur utile du siège	380 mm à 560 mm (15 po à 22 po)
Angle du dossier par rapport à l'assise	90° à 160°
Hauteur du dossier	405 mm à 710 mm (16 po à 28 po)
Angle de l'appui-jambes motorisés : angle entre l'assise et l'appui-pieds	90° à 187° (3°)
Longueur du devant de la structure de l'appui-bras jusqu'à la canne	440 mm (17.3 po)
Largeur du dossier	405 mm à 710 mm (16 po à 28 po)
Appui-tête devant le dossier	Min: 0 mm / Max: 260 mm (10.25 po)
Appui-tête au-dessus du dossier	Min: 65 mm (2.56 po) / Max: 240 mm (9.45 po)
Distance entre la palette de pied et le sol	25 mm (1 po)
Longueur de l'appui-jambes central	265 mm à 510 mm (10.5 po à 20 po)
Hauteur de l'appui-bras	280 mm à 355 mm (11 po à 14 po)
Longueur de l'appui-bras (du devant jusqu'au dossier)	Pleine longueur : 440 mm (17.33 po) / longueur bureau : 330 mm (13 po)
Longueur de l'appui-bras (garniture)	Profilé : pleine longueur 340 mm (13.5 po) / longueur bureau 230 mm (9 po) Plat : pleine longueur 350 mm (13.75 po) / longueur bureau 250 mm (9.8 po)
Largeur de l'appui-bras	Profilé : 70 mm (2.75 po) / Plat : 55 mm (2.17 po)
Angle de l'appui-bras par rapport à l'assise	0°
Distance entre les appuis-bras (intérieur)	Profilé : min 375 mm (14.76 po) et max 654 mm (25.75 po) Plat : min 425 mm (16.73 po) et max 705 mm (27.75 po)
Diamètre de la roue avant solide	150 mm ou 205 mm (6 po ou 8 po)
Conditions de fonctionnement	Température entre -25°C à + 50°C (-13°F à +122°F) Absente d'humidité
Conditions d'entreposage	Pièce sèche, température minimum -40°F to 150°F (-25°C to +65°C) / Recharger mensuellement
Hauteur du siège éleveur	280 mm (11 po)
Conduite avec siège élevé à vitesse réduite	25% de la vitesse maximum programmée
Diamètre de la roue motrice	320 mm ou 355 mm (12.5 po ou 14 po)

ANNEXE A

ÉTIQUETTE DE CONNEXION DES BATTERIES



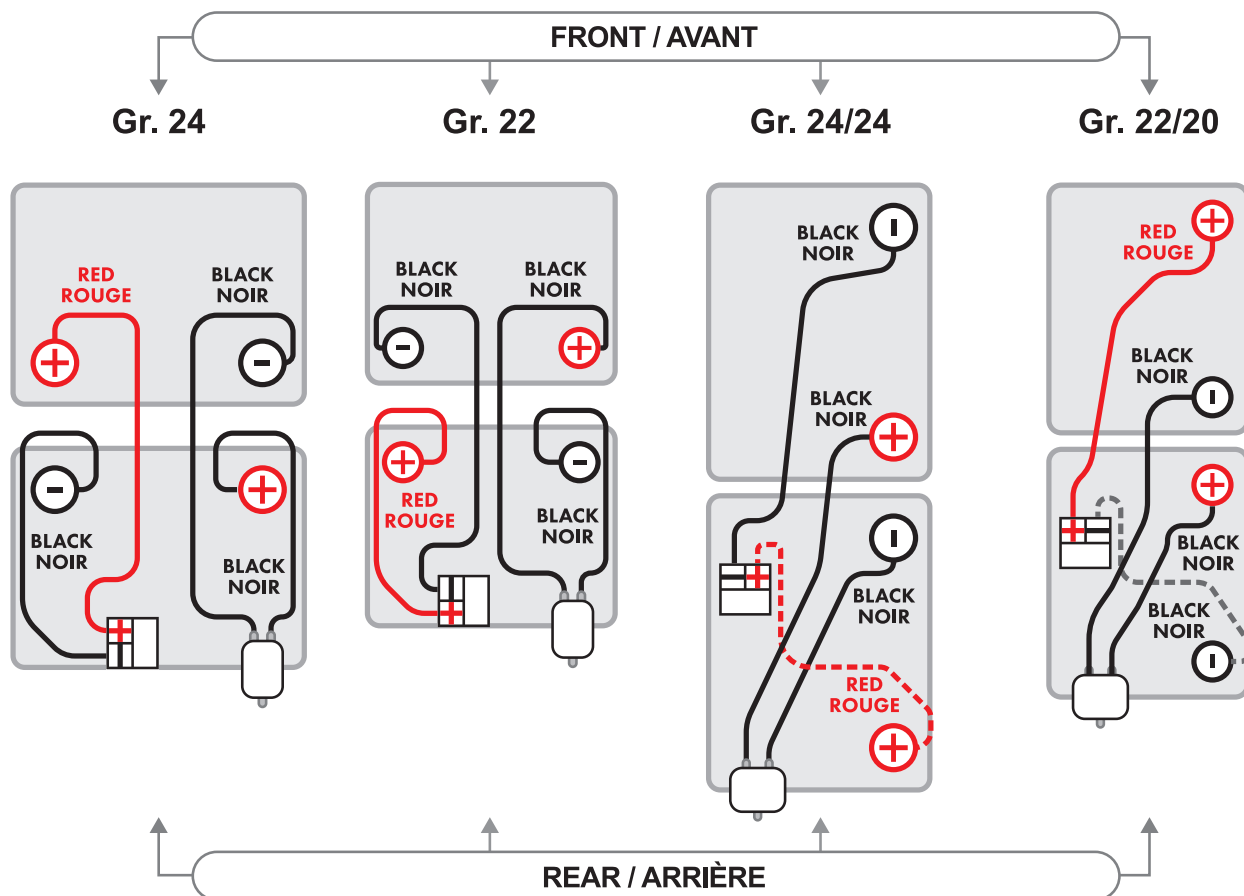
WARNING

- NEVER CROSS BATTERY CABLES WHEN INSTALLING THEM.
- ALWAYS REFER TO THE OWNER'S MANUAL.



ATTENTION

- NE JAMAIS CROISER LES FILS LORS DE L'INSTALLATION.
- TOUJOURS SE RÉFÉRER AU MANUEL DE L'UTILISATEUR.



1002520 R01

NOTE - Pour plus de détails sur la connexion des différentes batteries, le technicien qualifié doit consulter la section Connexion des batteries sur le site Web de LOGO SILVER sous l'onglet Assistance / Espace Pro.

Fabriqué par :

AMYLIOR Inc.

3190 F.X. Tessier

Vaudreuil-Dorion, QC

J7V 5V5

Canada

Téléphone : +1 450-424-0288

Téléphone / Fax : +1 888-453-0311

Distribué par :

Logo Silver

32 rue de Comboire

38130 Echirolles

France

Téléphone : +33 4 76 21 22 19

Courriel : contact@logo-silver.fr

Vendu par : (tampon de revendeur)
