

ScooterLGO1



Encuentre este manual
en www.logo-silver.fr

EL SCOOTER QUE COMBINA LA TECNOLOGÍA AVANZADA CON EL ESTILO
PRÁCTICO Y FÁCIL DE MANEJAR, CON INTERRUPTOR DE PLEGADO ELÉCTRICO.

LOGO  SILVER
by **AMYLOR**

CONTENIDO

I. INTRODUCCIÓN.....	4
II. ESPECIFICACIONES Y ESTRUCTURA	5
CONSOLA DEL MÁSTIL.....	6
ESPECIFICACIONES.....	6
III. MONTAJE.....	7
ABRIR LA CAJA DE EMBALAJE	7
AJUSTE DE LA ZONA FRONTAL	7
PLEGADO CON LOS CONTROLES ELÉCTRICOS.....	7
CARGA DE LAS BATERÍAS.....	8
CARGA DE LAS BATERÍAS CON EL CARGADOR EXTERNO.....	8
USO DE BATERÍA NUEVA	8
IV. FUNCIONAMIENTO	9
CONSOLA DEL MÁSTIL.....	9
INTERRUPTOR DE ALIMENTACIÓN	9
PALANCA DE LA VÁLVULA* REGULADORA	10
AJUSTE RÁPIDO DEL POMO*.....	10
INDICADOR DEL ESTADO DE LA BATERÍA.....	10
OFF-BOARD CHARGER.....	11
ENCHUFE DEL CARGADOR TIPO PIN*.....	11
V. CUIDADO Y MANTENIMIENTO.....	12
PAUTAS GENERALES.....	12

VI. SEGURIDAD	13
VERIFICACIÓN DE SEGURIDAD PREVIA AL USO DEL SCOOTER.....	13
LIMITACIÓN DE PESO	13
INFORMACIÓN SOBRE LA PENDIENTE.....	13
SUPERFICIES DE CONDUCCIÓN EXTERIORES.....	14
MODO MANUAL	14
INTERFERENCIAS ELECTROMAGNÉTICAS.....	14
PARA EVITAR LESIONES, POR FAVOR SIGA LOS SIGUIENTES TRUCOS DE SEGURIDAD	15
WEATHER PRECAUTIONS	15
VII. GARANTÍA.....	16
GARANTÍA DE CINCO AÑOS	16
CUBIERTO POR LA GARANTÍA.....	16
NO CUBIERTO POR LA GARANTÍA	16

I. INTRODUCCIÓN

Lea y siga las instrucciones, consejos y notas de este manual antes de intentar poner en marcha su scooter de movilidad por primera vez. Si hay alguna información en este manual que Ud. no entienda, o Ud. necesita ayuda adicional para el montaje o funcionamiento, por favor, contacte con su proveedor de servicios autorizado de su zona.

Su seguridad mientras manipula este producto depende de si Ud. sigue minuciosamente las instrucciones, precauciones y avisos de este manual.

La empresa no se hace responsable de ningún daño y/o lesión resultantes del uso inseguro o no acorde con estas instrucciones.

En este manual, se usan los símbolos que encontrará más abajo para identificar advertencias, avisos e instrucciones de funcionamiento. Todos ellos son muy importantes para su seguridad. Se recomienda vivamente leer y entenderlos total y cuidadosamente.



¡ATENCIÓN!

No seguir los avisos de este manual puede resultar en lesiones personales.



¡CUIDADO!

No seguir las precauciones de este manual puede conllevar que el scooter de movilidad resulte dañado.

Los vehículos de movilidad combinan la tecnología avanzada con los estilos modernos. La estructura se monta y desmonta rápidamente, lo que es muy útil para el almacenaje diario o para llevarlo en el maletero de su vehículo cuando viaje. Estamos seguros de que las características de diseño y el funcionamiento sin molestias le garantizaran una vida diaria más cómoda. Este scooter de movilidad es adecuado para discapacitados, personas mayores y enfermos que tengan dificultades de movilidad, pero capacidad intelectual normal. La carga máxima es de 75 Kg.

Este es un producto para interior y adecuado para la conducción en interior y en exterior sobre suelos lisos (no sobre hierba, grava, cuestas de más de 9 grados, carreteras principales o condiciones de lluvia...).

Este es un producto del modelo N3458. Aquí, la «N» indica que se trata de un scooter de movilidad interior; «3» es el código de la categoría del producto, «4» indica el número de ruedas, «58» es el número de serie de este modelo. Agradeceremos sus observaciones y sugerencias sobre este manual, su evaluación de la seguridad y confiabilidad de este producto, así como sobre el proveedor autorizado.

II. ESPECIFICACIONES Y ESTRUCTURA

Su scooter consta principalmente de las siguientes partes: cuerpo del scooter, unidad de asiento, control, motores, baterías, palanca de freno, ruedas motrices y ruedas anti-vuelco (véase Fig. I).



fig. I

II. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y ESTRUCTURA

CONSOLA DEL MANILLAR

Indicador del estado de la batería

Botón de ajuste de la velocidad

Palanca de control



Interruptor de alimentación

fig. 2

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Tabla 1:

Tamaño total (LxAxAl)	1000x460x950mm
Tamaño plegado (LxAxAl)	870x460x400mm
Altura del asiento	360mm
Anchura del asiento	270mm
Altura del respaldo	285mm
Peso del scooter (con baterías)	23.8Kg
Velocidad máxima	6km/h
Distancia de frenado en plano	1600mm
Radio de giro mínimo	1100mm
Capacidad de carga	100kg
Distancia máxima	10km
Inclinación máxima	6°
Motor	24V/150W
Batería de Litio	24V/10Ah
Intensidad máxima del control	45A
Intensidad máxima del cargador	2A
Ruedas delanteras	180mm
Ruedas traseras	200mm

III. MONTAJE

APERTURA DE LA CAJA DE EMBALAJE

Abra la caja de embalaje, quite todo el revestimiento protector y saque el scooter plegado de la caja. Abra la cerradura y pulse el botón de desplegado para desplegar el scooter. Pulse A y C primero, luego pulse B para plegar y D para desplegar (Fig. 3). Cuando oiga «clic», el scooter se habrá desplegado correctamente. Pulse el botón de plegado y luego levante el scooter ligeramente para plegarlo.



fig. 3



fig. 4

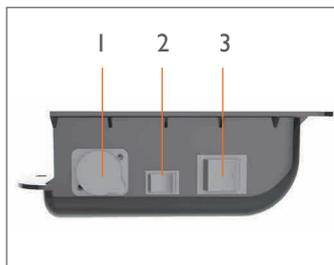


fig. 5

AJUSTE DEL FRONTAL

Los sujetones laterales del frontal del scooter pueden moverse hacia arriba o hacia abajo, según la altura del usuario. (Fig. 4).



¡ATENCIÓN!

Retire la llave antes de configurar el scooter. Nunca lo haga mientras conduce.

PLEGADO USANDO LOS INTERRUPTORES DE ALIMENTACIÓN (VÉASE FIG. 5)

1. Puerto de alimentación de reserva
2. Interruptor de alimentación («I» significa «encendido», «O» significa «protección de apagado», «II» significa alimentación de reserva. Ponga el interruptor de alimentación en «O» cuando el scooter esté inactivo.
3. Botón de plegado («I» significa «desplegado», «II» significa «plegado»).

Nota: La consola del manillar se puede ajustar hacia adelante o hacia atrás. También puede ajustar la altura del manillar, según sus necesidades, mediante el fijador lateral.

III. MONTAJE

CARGA DE LAS BATERÍAS

La carga es importante para las baterías y el cargador externo que le suministramos puede cargar las baterías de su scooter de movilidad de manera sencilla y rápida.

Nota: Si el scooter no se despliega porque las baterías se han agotado, conecte el cargador a un puerto de alimentación de reserva y ponga el interruptor en posición «II» (véase Fig. 5), entonces podrá desplegar el scooter.



¡ATENCIÓN! Ud. debe cargar la batería de su scooter con el cargador de baterías off-board suministrado. No use un cargador de baterías de coche.

CARGA DE LAS BATERÍAS CON EL CARGADOR EXTERNO:

- Asegúrese de que el scooter está apagado.
- Conecte el enchufe de salida del cargador externo a la toma de alimentación del cargador de 3 polos.
- Conecte el enchufe de entrada del cargador externo al enchufe de pared (220V).
- La luz roja del cargador se enciende, indicando que la carga está en curso.
- Cuando la carga está casi acabada, se enciende la luz verde. Ud. debe continuar cargando su batería 1 ó 2 horas más.
- Se recomienda cargar las baterías entre 6 y 8 horas.
- Desconecte el cable de alimentación y el cargador cuando la batería esté totalmente cargada.

USO DE BATERÍAS NUEVAS

Para obtener el máximo rendimiento de baterías nuevas, siga las siguientes notas:

1. Cargue totalmente toda batería nueva antes de su primer uso. Esto carga la batería hasta alrededor del 90% de su nivel máximo de rendimiento;
2. Después de 4 ó 5 ciclos de carga, la batería se llenará hasta el 100% de la carga y durará un amplio período.
3. Si la batería de su scooter necesita ser sustituida, compre la batería con la especificación de plegado:

tipo	Batería de litio sellada de ciclo
tamaño	218x166x59mm
voltaje	24V
capacidad	10AH

La batería puede ser cargada fuera del scooter.



fig.6

IV. FUNCIONAMIENTO

CONSOLA DEL MANILLAR

El panel del manillar alberga todos los mandos necesarios para conducir su scooter, incluyendo el interruptor principal, el mando de ajuste de la velocidad, la palanca del control del acelerador, el indicador del estado de la batería, etc. Con todos los mandos del panel, Ud. puede controlar los diversos movimientos de su scooter.

INTERRUPTOR DE ALIMENTACIÓN (VÉASE FIG. 2)

La luz del indicador de la batería se enciende cuando la llave está totalmente insertada en el interruptor principal y se apaga cuando se extrae la llave.



¡ATENCIÓN! No use el interruptor principal para detener el scooter, a menos de que se trate de una emergencia.
¡ATENCIÓN! Cuando esté en reposo, apague su scooter para prevenir movimientos no intencionados del mismo.

IV. FUNCIONAMIENTO

PALANCA DE CONTROL DEL ACELERADOR (FIG. 2)

Esta palanca le permite controlar la velocidad en marcha adelante y en marcha atrás de su scooter, hasta el nivel máximo establecido con el control de ajuste de la velocidad. Tire hacia atrás del extremo izquierdo de la palanca de control del acelerador, el freno se liberará y el scooter se moverá hacia atrás. Tire del extremo derecho de la palanca de control del acelerador hacia atrás, el freno se libera y el scooter se moverá hacia adelante. Cuanto más grande sea el ángulo de giro de la palanca, más alta será la velocidad del scooter. Cuando suelte la palanca completamente, ésta volverá automáticamente a su posición inicial, es decir, a la posición de parada. Esto activa el freno del scooter, que ralentiza el scooter hasta que se para totalmente.



¡ATENCIÓN! Si el scooter se mueve de manera imprevista, suelte inmediatamente la palanca de control del acelerador. El scooter se parará automáticamente, a menos que la palanca sea defectuosa.

CONTROL DE AJUSTE DE LA VELOCIDAD (VÉASE FIG. 2)

Este mando le permite establecer y limitar la velocidad máxima del scooter. Velocidad máxima en marcha adelante: 6Km/h, velocidad máxima en marcha atrás: 3Km/h.



¡CUIDADO! Si todavía no domina el funcionamiento, conduzca a baja velocidad.

INDICADOR DEL ESTADO DE LA BATERÍA (FIG. 2)

Cuando su scooter está encendido, el indicador muestra la capacidad restante de las baterías con tres colores:

- Verde: la batería está totalmente cargada.
- Amarillo: la electricidad se está agotando y la batería necesita ser cargada.
- Rojo: la batería está agotada y necesita ser cargada inmediatamente.

CARGADOR EXTERNO (VÉASE FIG. 6)

Abra la caja de la batería, puede cargar su scooter con el cargador externo mediante la toma para cargador de 3 polos, situada en la caja de la batería (véase Fig. 6). Por favor, dirijase a la sección IV: Batería y Cargado.

Hay una palanca de modo en la base del asiento, abajo a la derecha, mostrada en la Fig. 1. Cuando no quiera mover el scooter con el motor, póngalo en modo manual. Empuje la palanca de modo manual para desactivar el motor de conducción (modo conducción).

- Cuando el scooter está en modo manual, el sistema de frenado se desactiva. En este caso, el sistema de control cortará automáticamente la función marcha adelante o marcha atrás.
- Nunca se sienta en el scooter cuando esté en modo manual. Lo contrario puede resultar en daños personales.
- Nunca ponga su scooter en modo manual en una pendiente. Lo contrario puede resultar en daños personales.



¡ATENCIÓN! Cuando su scooter está en modo conducción, la palanca de modo debe estar hacia atrás (es decir, en modo conducción), de manera a garantizar que el sistema de frenos funcione normalmente. Lo contrario puede causar daños personales o daños en el scooter.

TOMA DEL CARGADOR PIN (VÉASE FIG. 6)

Esta toma se usa para conectar el cargador externo. Cuando está cargando, esta toma impide que su scooter se desplace.



¡ATENCIÓN! Una conexión incorrecta puede causar daños al cargador, a los conectores y a los circuitos.

V. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

PAUTAS GENERALES

Evite golpear o chocar con las partes de control:

- Evite una exposición prolongada del scooter a condiciones extremas, como el sobrecalentamiento, el frío o la humedad. Mantenga limpia la consola del manillar.
- Verifique todos los conectores para asegurarse de que están conectados de manera firme y segura.
- Verifique todos los conectores eléctricos, incluidos los conectores del cargador. Asegúrese que están apretados y no corroídos. Coloque la batería plana dentro de la caja de la batería.
- Extraiga la llave de contacto después de cada uso, para evitar un consumo innecesario de la capacidad.
- El scooter tiene una característica para el ahorro energético: cuando no se usa durante 20 minutos, la electricidad se corta automáticamente. Si necesita conducir de nuevo, saque la llave y reinsértela para reiniciar.
- La cubierta del armazón ha sido rociada con un capa selladora clara. Puede aplicar una fina capa de cera para coches para mantener su apariencia brillante.
- Todos los cojinetes de las ruedas han sido lubricados y sellados. No necesitan más lubricación.

Puede realizar una verificación de seguridad antes de cada uso para asegurarse que su scooter funciona suavemente y de manera segura. Se sugiere hacer una comprobación semanal, mensual y bianualmente según la tabla 2.

Tabla 2:

Ítems a inspeccionar	Cada vez	Cada Semana	Cada Mes	Cada 2 años
Todas las partes			•	
Girar, conducir, configuración inicial, desmontaje, etc.		•		
Sistema de frenos	•			
Conexiones		•		
Estado de la batería	•			
Estado de los neumáticos			•	
Motores				•
Dispositivos		•		
Limpieza	•			

VI. SEGURIDAD

COMPROBACIÓN DE SEGURIDAD PREVIA AL USO DE SU SCOOTER:

- Verifique todas las conexiones eléctricas. Asegúrese de que están apretadas y no corroídas.
- Verifique todas las conexiones de la caja de la batería. Asegúrese de que son correctas y seguras.
- Verifique los frenos
- Verifique el estado de la batería. Véase «IV. FUNCIONAMIENTO».

LIMITACIÓN DE PESO



¡ATENCIÓN! Exceder el límite de peso invalida su garantía y puede causar daños personales y desperfectos a su scooter.

INFORMACIÓN RELATIVA A LAS PENDIENTES

La inclinación máxima es de 9°. Si una pendiente es menor que este ángulo, su scooter la subirá o bajará de manera segura.



¡ATENCIÓN! Cuando suba una pendiente, no zigzaguee ni conduzca en ángulo hasta el frontal de la pendiente. Conduzca su scooter recto hacia la pendiente. Esto reduce enormemente la posibilidad de un vuelco o una caída. Asegúrese siempre de no exceder la inclinación máxima.



¡ATENCIÓN! No suba ni baje por una pendiente potencialmente peligrosa (áreas cubiertas de nieve, hielo, hierba cortada u hojas húmedas).



¡ATENCIÓN! No ponga su scooter en modo manual cuando esté sobre una pendiente. El scooter puede patinar descontroladamente cuesta abajo por sí mismo, causando daños personales.

VI. SEGURIDAD

SUPERFICIES DE CONDUCCIÓN EN EXTERIOR

Su scooter ha sido diseñado para ofrecerle una estabilidad óptima bajo condiciones de conducción normales, como carreteras planas de cemento o carreteras asfaltadas. Sin embargo, también puede ser conducido por carreteras sin asfaltar. Aún así, debe evitar conducir sobre las siguientes carreteras:

- Una superficie que Ud. note insegura o una acera desnivelada
- Hierba alta que puede enredarse en el tren de rodaje
- Arena y grava poco compactada

MODO MANUAL

Su scooter está equipado con una palanca de modo que le permite ser empujado manualmente por su asistente. Para más información, vea «IV. FUNCIONAMIENTO».



¡ATENCIÓN! No use su scooter en modo manual sin un asistente. No hacerlo puede causar daños personales.



¡ATENCIÓN! ¡Atención! No se mueva en su asiento sin la ayuda de su asistente cuando el scooter está en modo manual. De otro modo, pueden resultar daños personales. Si es necesario, pida ayuda a su asistente.



¡ATENCIÓN! No ponga el scooter en modo manual cuando esté sobre una pendiente. El scooter podría rodar por sí mismo descontroladamente, provocando daños personales.

INTERFERENCIAS ELECTROMAGNÉTICAS

Las ondas de radio de los teléfonos móviles, receptores de radio u otros transmisores, como emisoras de radio o televisión, pueden afectar al uso del scooter si el éste se encuentra en su área de influencia. El scooter puede averiarse debido a esto.



¡ATENCIÓN! Los dispositivos eléctricos pueden verse afectados por interferencias electromagnéticas. Si se dan movimientos anormales de su scooter debido a estas interferencias, apague el sistema de control inmediatamente y contacte con su proveedor de servicios.

PARA EVITAR LESIONES, POR FAVOR, SIGA LOS SIGUIENTES CONSEJOS DE SEGURIDAD

- Asegúrese que la corriente está cortada. Véase «IV. FUNCIONAMIENTO»
- Asegúrese que su scooter no está en modo manual
- Mantenga su scooter tan cerca de Ud. como sea posible
- Mantenga el frontal de las ruedas en la dirección en que esté conduciendo afín de ayudar a la estabilidad del scooter.



¡ATENCIÓN! Colóquese Ud. mismo tan hacia atrás como sea posible en el asiento del scooter para prevenir que el scooter vuelque y provoque lesiones.



¡ATENCIÓN! Evite el uso de los reposabrazos para llevar peso. Tal uso puede provocar que su scooter vuelque, causando lesiones.



¡ATENCIÓN! Evite poner todo su peso en el reposapiés. Tal uso puede provocar que su scooter vuelque, causando lesiones.

PRECAUCIONES CLIMÁTICAS



¡ATENCIÓN! No ponga en marcha su scooter sobre el hielo o en condiciones resbaladizas. Tal uso puede afectar negativamente a las prestaciones y seguridad de su scooter, causando daños personales.



¡ATENCIÓN! No exponga su scooter a ningún tipo de humedad en ningún momento (lluvia, nieve, niebla...). Tal exposición puede dañar su scooter. Si ha sido expuesto a la humedad, no lo ponga en marcha hasta que esté completamente seco.

VII. GARANTÍA

CINCO AÑOS DE GARANTÍA:

Nuestra compañía ha aprobado los certificados ISO9001 e ISO13485. La calidad está garantizada.

CUBIERTO POR LA GARANTÍA:

Cinco años de garantía para los armazones principales delantero y trasero, a partir de la fecha de compra.

Garantía de un año para las siguientes partes a partir de la fecha de compra:

- Sistema de Control Eléctrico y el controlador
- Montaje del motor/caja de cambios
- Cargador
- Batería de Litio

El servicio de garantía será suministrado por su proveedor, en cooperación con nuestro departamento postventa.

NO CUBIERTO POR LA GARANTÍA:

- Cubierta ABS y almohadillas de goma
- Neumáticos
- Daños causados por un mal uso, accidente o negligencia.
- Daños causados por un funcionamiento, mantenimiento o almacenamiento inapropiados.
- Negocio u otro uso anormal

ScooterLG1

by

LOGO  **SILVER**
by **AMYLOR**

Logo Silver

32 rue de Comboire - 38130 Echirolles - France
Tél. +33(0)4 76 21 22 19 - contact@logo-silver.fr

www.logo-silver.fr