

ALLTRACK M ASCENT **NEW**

LE HAUT DE GAMME DES ACTIFS AVEC MODULE VERTICALISATEUR*.

Le Alltrack serie M est un fauteuil roulant électrique à traction médiane qui permet à l'utilisateur de contourner facilement les obstacles du quotidien tout en offrant une stabilité inégalée et un confort haut de gamme.

Pour encore plus de confort, la version ASCENT est équipée d'un module verticalisateur, pour se positionner debout tout en fluidité et sécurité.

Grâce à la position debout, l'utilisateur améliore ses échanges sociaux en "face à face", mais aussi améliore sa santé : meilleure circulation du sang, peau et gestion de pression, une amélioration de posture, digestion, respiration, activité intestinale...

* L'option de cette fonction doit être prescrite uniquement par un professionnel de la santé. L'apprentissage à l'utilisation de la position debout doit être accompagnée par un thérapeute qualifié.



› Confort haut de gamme



Configuration à traction médiane et suspension interactive des 6 roues et du siège pour plus de stabilité, de mobilité et de confort.

› Module verticalisateur



Module électronique programmé pour passer de la position assise à debout tout en fluidité et sécurité.

› Technologie Ebox



Maîtrise des vérins intelligents et programmation des positions du fauteuil.

› Sécurité



Ceinture thoracique, ceinture pelvienne et supports de genoux sanglés pour un soutien maximum.

LOGO SILVER
by **CAMYLOR**



» Caractéristiques techniques

Accessibilité	intérieur et extérieur
Configuration	2 roues motrices centrales et module verticalisateur
Dimensions générales	longueur : 890 mm sans repose-jambes
	largeur : 645 mm
Hauteur sol-siège (sans siège élévateur)	de 425 à 450 mm
Hauteur sol-siège (avec siège élévateur)	de 470 à 495 mm
Largeur siège	de 380 à 610 mm
Profondeur siège	de 380 à 560 mm
Hauteur accoudoirs	de 280 mm à 355 mm
Hauteur dossier	de 405 à 710 mm
Poids batteries	2x24,5 kg (70Ah)
Poids fauteuil	environ 180 kg selon options
Poids maximum utilisateur	113 kg
Vitesse	10 km / h
Distance de freinage	55 cm
Rayon de braquage	51 cm
Stabilité statique en position assise	9°
Stabilité dynamique en position assise	6° (position debout interdite en pente)
Habilité pente en position assise	6° (position debout interdite en pente)
Pente maximale en position assise	6° (position debout interdite en pente)
Franchissement d'obstacle en position assise	7cm (position debout interdite en franchissement)
Autonomie	25 km (70Ah)
Moteurs	350W x 2
Batteries Gel	70Ah x 2
Electronique	R-Net
Bascule électrique assise	50°
Elévation électrique assise (option)	28 cm
Inclinaison électrique dossier	de 90° à 160°
Bascule électrique repose-jambes	60°, 70° et 80°
Chargement batteries	par joystick
Roues avant	150 ou 205 mm
Roues arrière	150 mm
Roues motrices	320 ou 355 mm
Suspensions	GC3 double action 6 roues et siège
Conduite assistée	Smart-Track
Commandes spéciales	Switch-it, Stealth, ASL, MO-VIS