

Este manual de uso es un Anexo adicional dedicado a la opción FOOT de la ALLTRACK R.

ALLTRACK R, FOOT



<= Atención, el manual del usuario de la ALLTRACK R es de consulta obligatoria antes del primer uso. Encontrará este manual en: www.logo-silver.fr

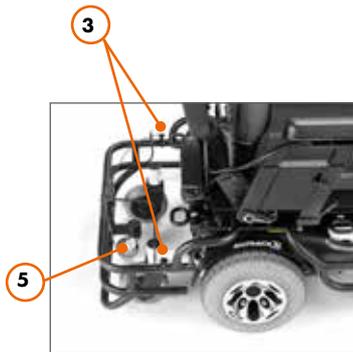


SILLA DEDICADA A LA PRÁCTICA DEL FÚTBOL SILLA
POLIVALENCIA, MODULARIDAD, VELOCIDAD, ESTABILIDAD, COMODIDAD

LOGO  SILVER
by **AMYLOR**

I. DESCRIPCIÓN GENERAL

1. Jaula delantera
2. Jaula trasera
3. Clavijas de bloqueo de las jaulas
4. Interruptor / regulador de la ventilación
5. Rueda anti-levantamiento
6. Módulo de ventilación del controlador y de los motores



La ALLTRACK R FOOT es una silla de ruedas eléctrica de propulsión híbrida que permite al usuario maniobrar cómodamente en el día a día y beneficiarse de un equipamiento competitivo para la práctica del fútbol en silla.

Totalmente modulable, se adapta perfectamente a las necesidades del usuario. Polivalencia, modularidad, velocidad, estabilidad y comodidad hacen que sea una silla de alta gama dedicada a las personas que practican el fútbol en silla.

II. ADVERTENCIAS GENERALES PARA LA OPCIÓN FOOT

⚠ ¡ATENCIÓN!

El usuario y cualquier tercera persona asistente deben leer el manual del usuario ALLTRACK HYBRID R, así como este Anexo específico para la OPCIÓN FOOT y seguir todas las instrucciones antes del uso. Estos documentos deben guardarse cuidadosamente para posteriores consultas.

🚫 ¡PROHIBIDO!

El uso del perfil de conducción FOOT está prohibido en la vía pública. Sólo está autorizado sobre un terreno privado adaptado a la práctica del Fútbol en Silla.

⚠ ¡ATENCIÓN!

En conducción FOOT, la instalación de las jaulas, los ajustes, los traslados y cualquier otra manipulación debe efectuarse con el joystick apagado, para evitar el riesgo de desencadenar movimientos extremadamente violentos de la silla y provocar graves daños o heridas.

⚠ ¡ATENCIÓN!

A. TRASLADOS

Para efectuar los traslados, debe quitar la jaula delantera, para liberar los reposapiernas.

⚠ ¡ATENCIÓN!

B. USO DE LAS JAULAS DE PROTECCIÓN FOOT

1. Use las jaulas de protección FOOT solamente para la práctica del fútbol en silla en terrenos privados adaptados.
2. Sea muy cuidadoso cuando las jaulas estén colocadas, se arriesga a chocar con algún objeto o con alguien y provocar graves daños o heridas.
3. Antes de entrar en el terreno de juego, asegúrese de que las jaulas estén bien sujetas a la silla mediante las clavijas.
4. Para evitar el riesgo de fricción o bloqueo con el suelo, no franquee ninguna pendiente demasiado fuerte con las jaulas Foot colocadas.

⚠ ¡ATENCIÓN!

C. USO DEL PERFIL DE CONDUCCIÓN FOOT

1. El perfil de conducción FOOT puede resultar difícil de pilotar, por lo que un entrenamiento previo es necesario. También lo es para poder explotar las capacidades de su silla con total seguridad.
2. En perfil de conducción FOOT, la velocidad de rotación de la silla es tal que debe atar a la silla con velcro cualquier parte de su cuerpo susceptible de poder moverse involuntariamente, por ejemplo, las piernas, los brazos, el tronco, la cabeza...

3. Cuando use el perfil de conducción FOOT, asegúrese de que todas las partes de la silla están sólidamente fijadas (reposacabezas, reposabrazos, reposapiés, respaldo...).
4. Cuando use el perfil de conducción FOOT, debe encender la ventilación al máximo. De otra manera, la potencia de la silla disminuirá a medida que el controlador se caliente, hasta llegar a parar totalmente la silla, en caso de sobrecalentamiento del controlador.
5. Cuando use el perfil de conducción FOOT, ajuste su asiento lo más horizontalmente posible y el respaldo lo más verticalmente que sea posible.

III. INSTALACIÓN Y AJUSTE DE LAS JAULAS DE PROTECCIÓN FOOT Y DE LA RUEDA ANTI-LEVANTAMIENTO

A. INSTALACIÓN DE LAS JAULAS DE PROTECCIÓN

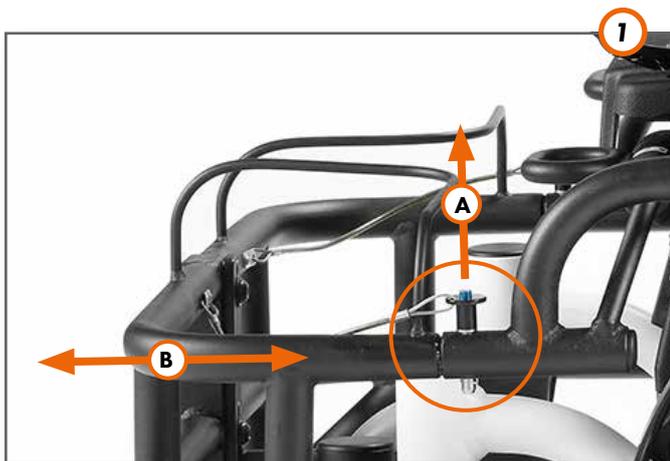
Las jaulas de fútbol delantera y trasera son plegables sin herramientas. Cada una de ellas está equipada con dos clavijas en cada lado.

El procedimiento para retirar la jaula es el siguiente:

1. Quite las dos clavijas, apretando el botón superior de la clavija, al mismo tiempo que tira verticalmente hacia arriba para extraerla.
2. Tire o empuje de la jaula hacia adelante o hacia atrás de la silla (según su posición) para extraerla del chasis de la jaula. (Fig. 1B).

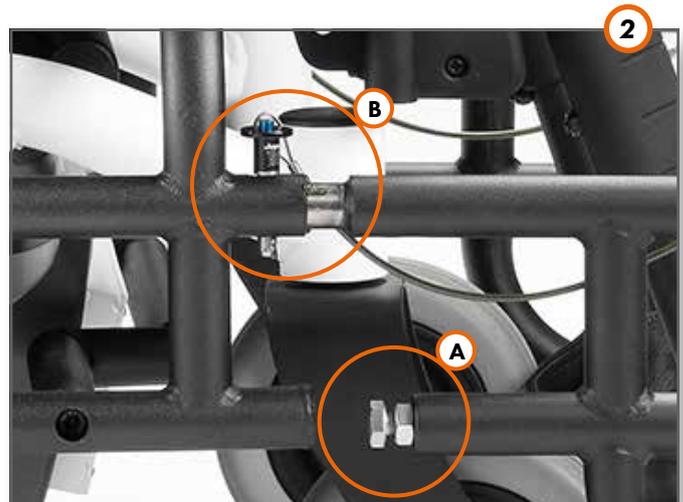
⚠ ¡ATENCIÓN!

Extraiga las jaulas del eje de los tubos que sujetan el chasis.



B. AJUSTE DE LAS JAULAS DE PROTECCIÓN R FOOT

La posición de la jaula es regulable en longitud. Para hacerlo, hay que atornillar o desatornillar el tornillo de ajuste (Fig. 2A), situado a cada lado de la jaula para que la posición tope del tornillo corresponda con uno de los agujeros de bloqueo de la clavija (Fig. 2B). Atención: los ajustes a la derecha y a la izquierda deben ser idénticos. De otra manera, podría estropear o bloquear la jaula en su soporte.



C. AJUSTE DE LA RUEDA ANTI-LEVANTAMIENTO

La posición en altura de la rueda anti-levantamiento es regulable. Está preregulada en fábrica, pero puede desajustarse, en función de los reglajes que haga el usuario. La rueda debe estar lo más cercana posible del suelo, pero sin estar en contacto con él, o la silla podría deteriorarse prematuramente y la rotación de la silla refrenarse.

Para regular la rueda anti-levantamiento, afloje los dos tornillos de sujeción y posicione la rueda (dos posiciones posibles) lo más cerca posible del suelo, sin estar en contacto con el mismo.



IV. MANTENIMIENTO DE LOS ELEMENTOS DE LA OPCIÓN FOOT

Verifique regularmente el estado de los diferentes elementos de la opción Foot de la silla. Si uno de los elementos está suelto (desapretado), deteriorado, torcido o deformado, haga que su proveedor autorizado Logo Silver lo verifique y/o lo repare inmediatamente. Un servicio y un mantenimiento frecuentes mejoran el rendimiento, prolongan la vida de la silla y ayudan a prevenir heridas.

Nuestras recomendaciones:

ANTES DE CADA USO

- Verifique la ausencia de cuerpos extraños que puedan interferir en la circulación del aire de la ventilación.
- Verifique el estado de los neumáticos (deterioro e hinchado, en su caso).
- Verifique que la rueda anti-levantamiento gira libremente.

1 VEZ AL MES

- Verifique la cantidad de grasa que hay en los tubos que entran en el soporte fijo de la jaula, para evitar un posible bloqueo.
- Verifique las fijaciones de las jaulas y su ajuste.

CADA 6 MESES

- Para garantizar la fiabilidad de los motores, verifique el estado de las escobillas.

Destornille los tapones de las 4 escobillas del motor y verifique que midan más de 4mm

V. USO DEL PERFIL FOOT



Al pulsar el botón PROFILE del joystick, accede a los 3 perfiles de conducción (Fig. 4):

1. INDOOR (interior)
2. OUTDOOR (exterior)
3. FOOT

Puede usar los perfiles Interiores y Exteriores en vías públicas a su conveniencia.

¡ATENCIÓN!

El perfil FOOT solo puede usarse en vías privadas o sobre terreno adaptado.

Para cada uno de estos perfiles, Ud. puede seleccionar la velocidad, por medio de los botones velocidad superior e inferior.

Cuando está en perfil FOOT a velocidad máxima, su silla está limitada a 10km/h en marcha adelante (reglamento del fútbol silla); la marcha

atrás y la rotación benefician de la velocidad máxima que los motores puedan suministrar. Para explotar al máximo este perfil de conducción, pueden ser necesario el entrenamiento y/o la programación, en función de las preferencias de cada uno.

¡ATENCIÓN!

Cuando usa el perfil FOOT, su silla tiene menos autonomía que la dada por el fabricante. En efecto, las corrientes eléctricas enviadas a los motores son mucho menores y el uso bastante más intensivo.

Su silla está equipada con un disyuntor térmico que puede activarse durante un uso intensivo en modo FOOT y cortar la alimentación general de la silla. Para rearmar el disyuntor, acceda a las baterías por la trampilla posterior. Retire las baterías y rearme el disyuntor (cf. Manual del Usuario ALLTRACK R: VIII. A. RETIRADA DE LA BATERÍA p. 18).

VI. VENTILACIÓN DE LOS MOTORES Y DEL CONTROLADOR

¡ATENCIÓN!

El uso intensivo en Modo FOOT provoca un sobrecalentamiento de los motores. Para evitar daños mecánicos, deje enfriar los motores 10 minutos después de 30 minutos de uso intensivo de la silla. El controlador también se calienta; está equipado con una protección térmica que reducirá progresivamente la potencia hasta parar completamente la silla en caso de sobrecalentamiento.

INTERRUPTOR- REGULADOR DE VENTILACIÓN

Es importante encender la ventilación al máximo, girando completamente el interruptor de ventilación antes de cada uso del perfil FOOT, así como durante las fases de enfriamiento de la silla.



VII. PROGRAMACIÓN DEL PERFIL DE CONDUCCIÓN FOOT

PARÁMETROS QUE INFLUYEN EN LA REACTIVIDAD

Su silla está programada en fábrica con un programa de base que se puede modificar con ayuda del doogle R-net y del software de programación R-net.

⚠ ¡ATENCIÓN!

La programación debe ser efectuada por un profesional aprobado por Logo Silver (por ejemplo, su revendedor).

- Minimum forward, reverse y turning speed (Fig. 7)

Estos parámetros modifican la velocidad mínima para cada pequeño desplazamiento del joystick. Cuanto más grande sea este parámetro, más viva será la silla en arranque.

- Minimum forward, reverse y turn acceleration (Fig. 7)

Estos parámetros modifican la aceleración mínima correspondiente a un pequeño movimiento del joystick. Cuanto más grande sea este parámetro, más alta será la aceleración en el arranque.

- Minimum forward, reverse y turn deceleration (Fig. 7)

Estos parámetros modifican la deceleración mínima para un pequeño desplazamiento del joystick. Cuanto más grande sea este parámetro, más brusca será la deceleración.

- Controls Joystick forward, reverse, left y right throw (Fig. 8):

Estos parámetros permiten regular la trayectoria del joystick. Cuanto más pequeño es el parámetro, más viva será la reacción en la dirección que se quiera ajustar.

Le aconsejamos regular estos 4 parámetros al mismo valor o tendrá una silla difícil de conducir.

- Motor global compensation (Fig. 8):

Este parámetro permite ajustar la potencia general. Cuanto más grande sea este parámetro, más reactiva será la silla (acelerará, frenará y girará más rápidamente). Si modifica este parámetro, para que la silla responda (frene y acelere de manera idéntica a como lo hacía antes de la modificación), tiene que modificar también los parámetros de velocidad, aceleración y desaceleración en los perfiles de conducción interna y externa.

⚠ ¡ATENCIÓN!

La distancia de frenado de los perfiles interior y exterior está preajustada para frenar de 10 a 0km/h en menos de 2,1m. Si el parámetro de compensación se modifica, hay que modificar también los parámetros Forward Déclaration, para no sobrepasar la distancia máxima de frenado.

⚠ ¡ATENCIÓN!

No sobrepasar los 70m/ohms, o los motores podrían sobrecalentarse.

7

Profile Management	Profile 1	Profile 2	Profile 3
	Mode 1	Mode 2	Mode 3
Speeds	1 INDOOR	2 OUTDOOR	3 FOOT
Maximum Forward Speed	37 %	80 %	85 %
Minimum Forward Speed	15 %	30 %	30 %
Maximum Reverse Speed	15 %	20 %	100 %
Minimum Reverse Speed	12 %	12 %	80 %
Maximum Turning Speed	12 %	17 %	100 %
Minimum Turning Speed	8 %	10 %	80 %
Maximum Forward Acceleration	30	25	100
Minimum Forward Acceleration	15	14	80
Maximum Forward Deceleration	40	40	100
Minimum Forward Deceleration	30	30	80
Maximum Reverse Acceleration	45	35	100
Minimum Reverse Acceleration	35	30	80
Maximum Reverse Deceleration	45	45	100
Minimum Reverse Deceleration	35	35	80
Maximum Turn Acceleration	40	40	100
Minimum Turn Acceleration	20	30	80
Maximum Turn Deceleration	40	40	100
Minimum Turn Deceleration	20	30	80
Power	100 %	100 %	100 %
Torque	80 %	80 %	100 %
Tremor Damping	0 %	0 %	0 %
Fast Brake Rate	80	80	100

8

Global	1 INDOOR	2 OUTDOOR	3 FOOT
	Joystick		
Joystick Forward Throw	100 %	100 %	100 %
Joystick Reverse Throw	100 %	100 %	100 %
Joystick Left Throw	100 %	100 %	100 %
Joystick Right Throw	100 %	100 %	100 %
Joystick Deadband	10 %	10 %	10 %
Invert Left Right JS Axis	No	No	No
Invert Fwd Rev JS Axis	No	No	No
Swap Joystick Axis	No	No	No
Global			
Maximum Current Limit	100 A		
Boost Drive Current	120 A		
Boost Drive Time	10 s		
Current Foldback Threshold	100 A		
Current Foldback Time	10 s		
Current Foldback Level	100 %		
Compensation	60vOhms		
Invert M1 Direction	No		

Fabricado por:

Amylior Inc.

3190 F.X. Tessier - Vaudreuil-Dorion, QC - J7V 5V5 - Canada

Téléphone : +1 450-424-0288 - Email : info@amylior.com

Diseñado y distribuido por:

Logo Silver

32 rue de Comboire - 38130 Echirrolles - France

Téléphone : +33 4 76 21 22 19 - Email : contact@logo-silver.fr