

Il monte les escaliers.

Le fauteuil roulant électrique TOPCHAIR est doté de deux modes de déplacement : un mode "route" et un mode "escalier". En mode "route", il vous offre la possibilité de vous déplacer à l'intérieur comme à l'extérieur, que se soit en ville ou à la campagne en toute autonomie.

En mode "escalier", il prend en charge automatiquement le contrôle des roues et des chenilles et simplifie les manipulations de l'utilisateur. Il est alors possible de franchir tous les obstacles : les pas de portes, les trottoirs et de monter les escaliers en toute sécurité.



Mode "escalier"



Franchissement d'obstacle 33°/65% et 20 cm pour un obstacle ponctuel.

Commande intuitive



Contrôle optimal : écran LCD et joystick sur pantographe.

Mode Procline



Bascule d'assise avant de 15°. Permet de faciliter les transferts.

Système amortisseurs TFS



Amortisseurs avant indépendants, pour un maximum de confort sur la route et les chemins.

Caractéristiques techniques

Accessibilité	intérieur, extérieur et escalier
Configuration	2 roues motrices arrière et chenilles
Dimensions générales	longueur : 980 mm sans repose-jambes largeur : 690 mm hauteur : 1070 à 1280 mm
Hauteur siège	de 500 à 630 mm
Largeur siège	de 430 à 500 mm
Profondeur siège	de 440 à 500 mm
Hauteur accoudoirs	de 50 mm à 250 mm
Hauteur dossier	de 450 à 600 mm
Poids batteries	21,5 kg chacune
Poids fauteuil	160 kg avec batteries
Poids maximum utilisateur	110 kg
Vitesse	10 km / h
Distance de freinage	210 cm
Rayon de braquage	85 cm
Largeur demi-tour	210 cm
Stabilité statique (sur roues)	9°
Stabilité dynamique (sur roues)	6°
Habilité pente (sur roues)	6°
Pente maximale (sur chenilles)	33°
Franchissement d'obstacle	de 3 à 6 cm (roues) / 20 cm (chenilles)
Autonomie	35 km
Moteurs	350W x 2 (roues) / 400W x 2 (chenilles)
Batteries Gel	24V 60Ah x 2
Electronique	R-Net
Bascule électrique assise	de -3° à +40°
Bascule électrique dossier et repose-jambes	en option
Chargement batteries	par joystick
Roues avant	220 mm
Roues arrière	350 mm
Suspensions	amortisseurs roues avant